

Владивосток

пер. Дзолэнгийн-Даба

оз. Эрхэл-Нур

пустыня Гоби



**VLADIVOSTOK** <sup>2015</sup> → **MONGOLIA**  
turizm.primkray.ru

ур. Номгоны-Хундий

оз. Хубсугул

г. Цаст-Ула (4203 м)

# АВТО ПОХОД ПО МОНГОЛИИ

## V категории сложности "ГОБИ НА ДЕСЕРТ"

19.06.2015-19.07.2015  
Владивосток

ОТЧЕТ

# СОДЕРЖАНИЕ

<b>I. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ</b> .....	
1. Проводящая организация .....	
2. Место проведения .....	
3. Общие справочные сведения о маршруте .....	
4. Подробная нитка маршрута .....	
5. Определяющие препятствия маршрута .....	
6. Состав группы .....	
7. Адрес хранения отчёта .....	
<b>II. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА</b> .....	
1. Общая смысловая идея маршрута, его необычность, уникальность.	
2. Варианты подъезда и отъезда	
3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	
4. Изменения маршрута и их причины	
5. График движения .....	
6. Техническое описание прохождения маршрута группой	
7. Потенциально опасные участки (препятствия) на маршруте	
8. Перечень наиболее интересных природных и исторических объектов .....	
9. Дополнительные сведения (Перечень специального и особенности общественного и личного снаряжения, характеристики средств передвижения)	
10. Стоимость проживания, питания, снаряжения.	
11. Итоги, выводы и рекомендации по маршруту .....	
12. Приложения (ссылки)	

## I. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

### 1. Проводящая организация:

Туристический клуб «Green Tour», <http://turizm.primkray.ru>  
Приморский край, г. Владивосток, Снеговая 35, каб. 5



### 2. Место проведения: Россия – Монголия



### 3. ОБЩИЕ СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
авто	пятая	3270км	31	28	19.06.2015-19.07.2015

Руководитель группы – Шкрябин Владимир Викторович.

Номер маршрутной книжки – 0-75-15 МКК СФО

Количество участников – 14.

### 4. ПОДРОБНАЯ НИТКА МАРШРУТА

#### Участок 1(Россия):

Владивосток – Хабаровск – Биробиджан – Чита – Улан-Удэ – Култук – Монды

#### Участок 2 (Монголия):

пер.Мунгийн-Даба 1829 – Ханх – оз.Хубсугул– пер.Аджистын-Даба – пер.Сантын-Даба 2057 – пер.Модын-Даба – пер.Их-Хилэнгийн-Даба 1753 – Хатгал –пер.Мярас-Дурэлдж 1682 – оз.Эрхэл-Нур – Мурэн – пер.Цаган-Бургасын-Даба – пер.Дзолэнгийн-Даба 2230 – Джаргалант – пер.Орохын-Даба – оз.Тэрхийн-Цаган-Нур – Тарян – Цэцэрлэг – Хотонт – ур.Номгоны-Хундий – руины монастыря Овган-Хийд – Арвай-Хэр – Гучин-Ус – - пески Хонгорын-Элс - Сэврэй – Баясах – Гурван-Тэс – р.Дзулганайн-Гол – Хэрмэн-Цав– степь Баян-Булгийн-Тал – Шинэ-Джинст – пещера – Баян-Цаган – Чандмань – Бэгэр – Алтай – Дарив – Манхан – оз.Хара-Ус-Нур – Ховд – пер.Хату-Хутэл 1589 – Баян-Энгэр – пер.Хашани-Даба 2561 – оз.Хыг-Нуруд – г.Цаст-Ула 4203 –Алган-Цугц – пер.Хуйтэн-Хутэл 1987 – Улэгэй – пер.Оботын-Даба – Цаган-Нур – пер.Дурбэт-Даба 2481

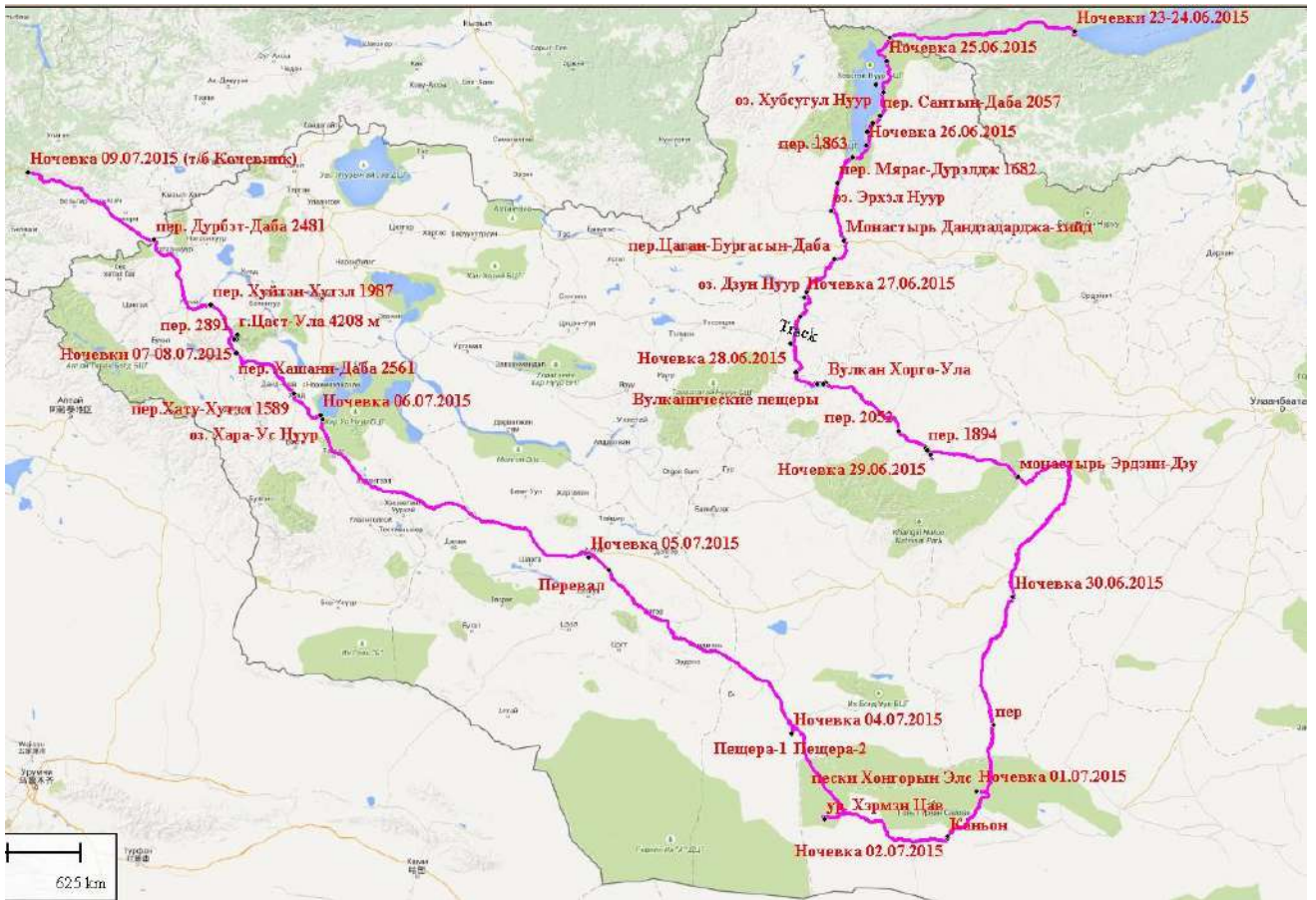
#### Участок 3 (Россия):

Ташанта – Кош-Агач- (сплав)– Горно-Алтайск – Бийск – Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск – Улан-Удэ – Чита – Биробиджан – Хабаровск – Владивосток

#### Участок 1



## Участок 2



## Участок 3



## 5. ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА

Вид препятствия	Название, высота	км	Дата прохождения	Характеристика препятствия
Асфальтированные дороги	Владивосток- Монды	4300	19-25.06.15	10 * ПП 2 КТ
Разбитый асфальт	Пер. Мунгийн Даба 1829	2	25.06.15	ЛП 2КТ
Грунтовая дорога, колея	Ханх-Хатгал	127	26.06.15	ПП 4КТ
Грунтовая дорога, колея	Пер. Анджистын Даба 1720	2	26.06.15	ЛП 3КТ
Грунтовая дорога, колея	Пер. Сантын Даба 2057м	2	26.06.15	ЛП 3КТ
Грунтовая дорога, колея	Пер. Мондын Даба	2	26.06.15	ЛП 3 КТ
Грунтовая дорога, колея	Пер. Их Хилэнгийн Даба 1753	2	26.06.15	ЛП 3 КТ
Грунтовая дорога, колея	Пер.1863м	2	27.06.15	ЛП 3 КТ
Прибрежная полоса	Озеро Эрхел Нуур	2	27.06.15	ЛП 2 КТ
Грунтовая дорога, колея	Пер. Цаган Бургасын Даба	2	27.06.15	ЛП 2 КТ
Остро-колотый камень	Озеро Дзун Нуур	2	27.06.15	ЛП 3 КТ
Асфальтовая и грунтовая дороги	Хатгал- Озеро Дзун Нуур	254	27.06.15	ПП 3КТ
грунтовая дорога	Пер. Дзоленгийн Даба 2230	2	28.06.15	ЛП 3 КТ
грунтовая дорога	Озеро Дзун Нуур - Джаргалант	87,7	28.06.15	ПП 2 КТ
грунтовая дорога	Джаргалант - Ценхер	293	29.06.15	ПП 4 КТ
грунтовая дорога	Пер.Орохын Даба	2	29.06.15	ЛП 2 КТ
тропа	Вулкан Хорго Ула	3	29.06.15	ЛП 1 КТ
грунтовая дорога	Перевал 2052	2	29.06.15	ЛП 2 КТ
асфальт	Перевал 1894	1	29.06.15	ЛП 1 КТ

асфальт	Ценхэр-Айванхер	396	30.06.15	ПП 2 КТ
грунтовая дорога	Айванхер -пески ХонгорынЭлс	303	01.07.15	ПП 3 КТ
грунтовая дорога	Перевал 2000	2	01.07.15	ЛП 2 КТ
Песчаные дюны	пески Хонгорын Элс восхождение, ПЕШЕЕ	2	01.07.15	ЛП 2 КТ
Песчаная колея	пески Хонгорын Элс	15	02.07.15	ПП 5 КТ
грунтовая дорога	пески - каньон	112	02.07.15	ПП 5 КТ
Пересеченная местность	Безымьянная вершина	4	03.07.15	ЛП 2 КТ
грунтовая дорога	Каньон-ур.ХарманЦев	175	03.07.15	ПП 3 КТ
Бездорожье	окрестности-ур.ХарманЦев	30	03.07.15	ПП 5 КТ
Пересеченная местность	ур.ХарманЦев, ПЕШЕЕ	10	04.07.15	ЛП 1 КТ
Бездорожье	ур.ХарманЦев-ШинэДжист	30	04.07.15	ПП 5 КТ
грунтовая дорога	ур.ХарманЦев-ШинэДжист	179	04.07.15	ПП 3 КТ
Асфальт и грунтовая дорога	ШинэДжист-п.Алтай	378	05.07.15	ПП 2 КТ ПП 3 КТ
грунтовая дорога	перевал	2	05.07.15	ЛП 3 КТ
Асфальт и грунтовая дорога	п.Алтай-оз.ХараУсНур	421	06.07.15	ПП 3 КТ
грунтовая дорога	оз.ХараУсНур-г.ЦастУла	190	07.07.15	ПП 4 КТ
грунтовая дорога	Перевал ХатуХутел 1589	2	07.07.15	ЛП 2 КТ
грунтовая дорога	Пер.Хашани Даба 2561	2	07.07.15	ЛП 2 КТ
грунтовая дорога	Пер 2891	2	07.07.15	ЛП 4 КТ
Пересеченная местность	Восхождение на плато, ГОРНОЕ	6	07.07.15	ЛП 3 КТ
Бездорожье, ГОРНОЕ	Восхождение на вершину ЦастУла 4208	16	08.07.15	ЛП 3 КТ
грунтовая дорога	Пер 2891	2	07.07.15	ЛП 4 КТ

грунтовая дорога	Пер.Хуйтен Хутел 1987	2	09.07.15	ЛП 3 КТ
грунтовая дорога	ЦастУла Улгий	86	09.07.15	ПП 3 КТ
асфальт	Улгий -Ташанта	143	09.07.15	ПП 1 КТ
асфальт	Пер.Дурбет Даба 2481	2	09.07.15	ЛП 2 КТ
асфальт	Ташанта- Чибит	157	09.07.15	ПП 1 КТ
Асфальтированные дороги	Ташанта -Владивосток	6500	10-19 июля 2015	10* ПП 2 КТ

Протяженные препятствия: ПП2КТ=22шт, ПП3КТ=8шт, ПП4КТ=3шт, ПП5КТ=4шт.

Локальные препятствия: ЛП1КТ=6шт, ЛП2КТ=1шт, ЛП3КТ=1шт, ЛП4КТ=2шт.

Показатель автономности: А=0,5

Показатель СГ (сезонно –географический) : Горы 1500-2500, лето СГ=1

Асфальтированная дорога коэф=0,8 (расстояния Владивосток-Монды =4300км,)

Асфальтированная дорога коэф=0,8 (расстояния Ташанта-Владивосток=6500км)

Асфальтированная дорога коэф=0,8(дороги Монголии =300км)

Профилированная грунтовая дорога коэф=1 (дороги Монголии =200км)

Грунтовая дорога, колея, гребенка коэф=1,3 (дороги Монголии =2700км)

Бездорожье, каменистая степь, пустыня коэф=1,6 (по Монголии =70км)

Итого по Монголии =3270 км.

Классификация маршрута:

1) протяженность маршрута 14000км , 31 день (по авторегламенту от 28.08.15г минимальная протяженность для 5к/с = 1600 км и 12 дней и мин кол-во определяющих препятствий 5к.т.х2шт.)

2) Локальные определяющие препятствия:

ЛП1КТ=6шт, ЛП2КТ=1шт, ЛП3КТ=1шт, ЛП4КТ=2шт.

3) Протяженные определяющие препятствия:

ПП2КТ=22шт, ПП3КТ=8шт, ПП4КТ=3шт, ПП5КТ=4шт.

4) Определяющие факторы: «Оборудование»: применение GPS-навигаторов, трекера Delorme in Reach, радиостанций 433МГц.

**Вывод:** Нитка маршрута имеет протяженность, превышающую минимальную, а так же необходимый набор определяющих факторов имеется, следовательно, данный маршрут соответствует 5 категории сложности авто похода







Требования к туристской группе, ее участникам и руководителю – соблюдены: Опыт руководителя – 5 к/с, опыт механиков и штурмана 4 к/с, опыт участников 2 к/с, минимальный возраст участников 22 года.

**6. СОСТАВ ГРУППЫ (11 чел.:Владивосток+2чел.:Новосибирск+1:ХОШИМИН(ВЬЕТНАМ))**

№ п. п.	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	фото	Домашний адрес,	Должность, транспорт
1	Шкрябин Владимир Викторович  Руководитель. Водитель Делики	1972		Владивосток,	
2	Зорина Виолена Юрьевна  второй водитель Делики	1982		Владивосток,	
3	Голдаев Павел Владимирович  Видеооператор ГоУПроЗ	1976		Вьетнам,	
4	Изразцов Вячеслав Николаевич  Фотохудожник	1946		Новосибирск,	
5	Шевченко Ульяна Владимировна  Штурман Делики	1991		Владивосток,	



6	Сабуров Александр Сергеевич  Водитель Джипника, Старший механик группы	1980		Прим.кр., Кавалеровский р-н, с.Кавалерово, ул. Арсеньева 88 к.27	
7	Вишневский Александр Александрович  Штурман, второй водитель Джипника	1984		Владивосток, ул.Надебаидзе е 30 к.740	
8	Граньков Алексей Витальевич  Водитель Форда	1981		Владивосток, ул.Баляева 25 к.11	
9	Толокнова Татьяна Викторовна  Пассажир Форда	1977		Владивосток, ул. Луговая 596 к.87	
10	Богатырёв Евгений Валентинович  Главный навигатор, штурман группы	1980		Владивосток, ул.Котельникова 4 к.60	
11	Ковылин Антон Александрович  второй водитель Форда	1980		Владивосток, ул.Терешковий 19 к.45	

12	Адаменко Ольга Анатольевна  Второй водитель Эскудо	1992		Владивосток, ул.50 лет ВЛКСМ 266 к.87	
13	Зеленков Андрей Евгеньевич  Второй механик	1993		Владивосток, ул.Красного знамени 85 к.110	
14	Пыльник Олег Петрович  Водитель Эскудо	1962		Новосибирск Богаткова 194/8—179	

## 7. АДРЕСА ХРАНЕНИЯ ОТЧЕТА

Отчет передан в МКК СФО, краевую МКК Приморского края, а также опубликован в интернете по адресу: <http://turizm.primkray.ru/>

МКК \_\_\_\_\_ рассмотрела отчет по походу и считает что,

На основании представленного отчета МКК засчитывает опыт прохождения маршрута только водителям (Граньков АВ, Пыльник ОП, Ковылин АА, Зорина ВЮ) , штурманам (запасным водителям) –Вишневский АА, Адаменко ОА, Гирич УВ, Богатырев ЕВ), механикам (Сабуров АС, Зеленков АЕ) и руководителю (Шкрябин ВВ)

\_\_\_\_\_ выдано справок о походе: \_\_\_\_\_ шт.

Председатель МКК

## **II. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА:**

### **1. Общая смысловая идея похода:**

В текущем году стк Гринтур разработан и заявлен в МКК маршрут «Гоби на десерт». Маршрутная книжка о-75-15 СФО. Маршрут является авто, V категории сложности кроме того включает в себя посещение горы ЦастУла высотой 4082 м.. Автомобильная часть имеет протяженность около 14000 км. по территории России и Монголии. Изюминкой спортивного похода считается пересечение безводной пустыни Гоби с посещением песков Хонгорын Элс и урочища Хармен Цав.

Срок проведения с 19 июня по 19 июля 2015 года.

Подготовка к походу началась с 2011 года, проводились тренировочные походы, занятия по альпинизму, спортивные выезды, совершенствовались навыки туристов-спортсменов. Для повышения мастерства с октября 2014 по май 2015 года прошло обучение в Школе подготовки туристских кадров. По результатам экзаменов оформляются документы – на Инструкторов спортивного туризма.

Для того что бы позволить любым заинтересованным лицам в реальном времени отслеживать местоположение группы, писать и получать сообщения, просматривать фото и видео материалы, спортивный поход сопровождался он-лайн транслированием компанией «Экспедиция – Телеком» с помощью оборудования «DELORME inReach»

К этому походу подготовлено 4 транспортных средства и 14 человек, под руководством заслуженного путешественника России, руководителя стк «Green Tour» Владимира Шкрябина

### **2. Варианты подъезда и отъезда:**

Точкой сбора и старта был выбран поселок Култук на берегу озера Байкал. Логистика была рассчитана, так что все участники к утру 25 июня должны собраться вместе. Стартовав разными подгруппами навстречу друг другу из Новосибирска и Владивостока, водители и механики на машинах, участники на поездах и самолетах. Маршрут линейно-кольцевой, повторный пробег по своему пути происходил только на участке Иркутск –Владивосток

### **3. Аварийные выходы с маршрута и запасные варианты**

В первой (и третьей) трети пути, по территории России, на случай выхода из строя транспортных средств был запланирован запасной день (две машины из Владивостока истратили его на ремонт в Иркутске)

По территории Монголии в случае неисправности, которую не могли бы исправить сами, планировалось дотянуть на шкворке до ближайшего автосервиса, отремонтироваться и потом нагонять время длительными перегонами.

Аварийный (запасной) спуск с горы Цаст ула - по своим следам. Кроме того постоянная связь по радиис с базовым лагерем. В случае необходимости можно сделать из сноуборда санки волокуши. В пеших радиальных выходах, возврат по пути подъема, либо по оптимальному пути, если маршрут кольцевой. Сплав по озерам и рекам в спасжилетах, недалеко от берега и дорог.

#### 4. Изменения маршрута и их причины.

Концептуального изменения маршрута не было. Но, заезд на термальные источники был заменен поиском и ремонтом рессор для Форда, а так же посещение наскальных рисунков отменено по рекомендациям встреченных туристов и нехваткой времени в графике движения. Изменения в графике движения не существенные и пройденный километраж зависел от дорожного покрытия, наступления темноты, достижения определенного ключевого участка, и наличия на нем возможного места ночевки и воды

#### 5. График движения.

Дни пути	Дата	протяженность, км	Средняя скорость в движении, км/ч	Время в движении
1	19.06.2015	768	72	10:40:28
2	20.06.2015	877	91	9:35:07
3	21.06.2015	857	85	10:05:11
4	22.06.2015	789	76	10:23:18
5	23.06.2015	579	63	9:15:52
6	24.06.2015	3,9	3,3	1:10:51
7	25.06.2015	273	44	6:09:00
8	26.06.2015	127	18	7:12:04
9	27.06.2015	254	31	8:13:56
10	28.06.2015	87,7	14	6:24:56
11	29.06.2015	293	33	8:58:53
12	30.06.2015	396	47	8:21:53
13	01.07.2015	303	32	9:31:30
14	02.07.2015	112	17	6:26:53
15	03.07.2015	215	23	9:32:16
16	04.07.2015	209	25	8:24:34
17	05.07.2015	378	37	10:08:14
18	06.07.2015	431	53	8:09:54
19	07.07.2015	195	25	7:51:03
20	08.07.2015	15,8	2,6	6:07:49
21	09.07.2015	386	40	9:33:24
22	10.07.2015	303	49	6:14:29
23	11.07.2015	531	59	8:59:01
24	12.07.2015	418	55	7:32:22
25	13.07.2015	693	73	9:32:22
26	14.07.2015	839	74	11:20:48
27	15.07.2015	641	69	9:19:59
28	16.07.2015	884	87	10:10:00
29	17.07.2015	738	101	7:18:30
30	18.07.2015	1034	92	11:14:14
31	19.07.2015	623	70	8:53:09

(!) 53,6 км/час средняя скорость в движении всего похода = 14253км

(!) 31 км/час средняя скорость в движении по Монголии = 3270км

Графики движения в графическом варианте:

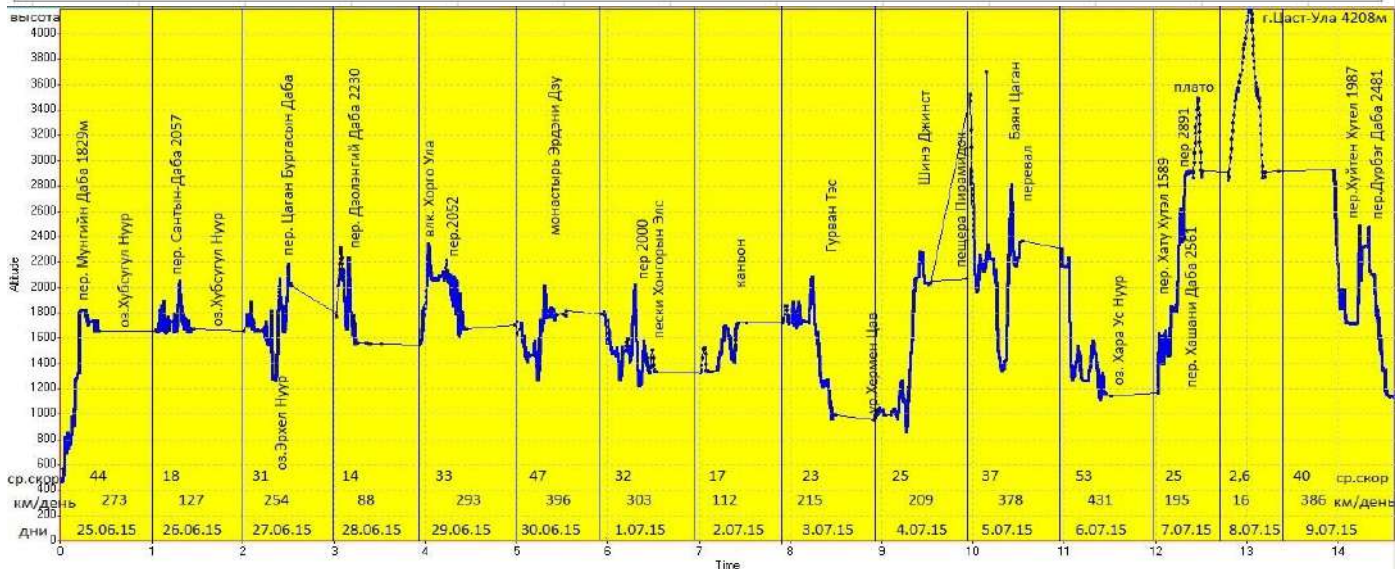


График расстояний, высоты, скорости, дней в пути, посещенных мест в Монголии

**6. Техническое описание прохождения группой маршрута:**

Стартовав разными подгруппами навстречу друг другу из Новосибирска и Владивостока, водители и механики на машинах, участники на поездах и самолетах. Место встречи ВСЕХ участников на берегу Байкала п.Култук. Логистика была рассчитана, так что бы утром 25 июня стартовать в сторону Монголии от Байкала.

**19.06.15 ПЕРВЫЙ ДЕНЬ (768км, ср.72км/ч, 10:40в движ)**

Владивостокская группа стартовала в 8:30 от стелы Владивостока. Ford Ranger мчится в среднем 90 км/час. В Форде 4 человека, в Джимнике только водитель. Все идет по плану. В 20:30 прибыли на место ночевки. Разбили лагерь недалеко от с. Николаевка, (Еврейская автономная область, на огуречных полях) Протяженность маршрута за день 768 км. Все здоровы, правда, немного покусаны комарами. Завтра подъем в 7 - 00, выезд в 9 утра.



**20.06.15 ВТОРОЙ ДЕНЬ (877км, ср.91км/ч, 9:35 в движ)**

Остановились в шикарном хвойном лесу, где останавливались в 2006году.

за сегодня мы проехали 877 км! Больше, чем в первый день. Средний расход топлива 13 литров на 100 км. Jimny едет чуть-чуть медленнее. Но быстро нагоняет в местах остановок Форда.

**21.06.15 ТРЕТИЙ ДЕНЬ (857км, ср.85км/ч, 10:05 в движ)**

Сегодня в 8:30 вторая подгруппа экспедиции в Монголию «Гоби на десерт» стартовала из Новосибирска. Начинает сближение с подгруппой из Владивостока.



Подгруппа из Владивостока остановилась возле станции Аксеново-Зиловское, не доезжая 60 км. до Черняховска, в лесу, проехали за день 729 км. 9-31 в движении, 76,6 средняя скорость движения. Подгруппе из Новосибирска до Иркутска осталось 1145 км. Завтра группа планирует посетить Красноярские столбы.

### **22.06.15 ЧЕТВЕРТЫЙ ДЕНЬ (789км, ср.76км/ч, 10:23 в движ)**

Мы уже в Забайкальском крае. Сегодня пройдено еще 789 км.

Немного не подсчитали, когда нужно заправиться.

Остановившаяся на обед в гостиничном комплексе "Ерофей", поели, помылась и набрали воды.

Место для ночлега выбрали- лес,

Завтра будем проезжать Читу.

Ульяна сегодня села на поезд и тоже едет к нам.

Осталась лишь великолепная четверка, что прилетит скоро на самолетах.

### **23.06.15 ПЯТЫЙ ДЕНЬ (579км, ср.63км/ч, 9:15 в движ)**

а)ДЖИМНИК добрался до Байкала и движется по побережью, в поисках "хорошего места для группы" встали на ночлег вблизи поселка Новопавловск, в лесу.

ФОРД добрался до Бурятии, в планах выгрузить участников возле Байкала и уехать на ремонт в Иркутск.

Новосибирская подгруппа - заночевали чуть дальше Красноярска, N55\*57,625E93\*27,167 проехали за день 160 км.2-39 в движении, сред скор 60,4. Расход 12лит.

б)Посетили Красноярский парк "Столбы", посетив скальные массивы Малый беркут, Монах, Перья,1,2,3,4 столб, Бабка, Дедка, Внучка, Слоник...прошли пешком 21.8км, 5 час в движении 4,5ср скорость.

Температура днем 25\* солнечно Новосибирская подгруппа – проехала за день 529км. 7-05 в движении, 74,5 ср скор в движ. Остановились на озере возле-деревеньки Хингуй. Комаров мало.

### **24.06.15 ШЕСТОЙ ДЕНЬ.**

**(пеший 4 км вдоль Байкала,1:10 в движ, 3,3ср. скор.)**

Чудеса! Мы на Байкале!!!Рессоры Ford требуют замены. водитель поедет в Иркутск на ремонт.

путь Приморской группы проходил по республике Бурятия. И она нам безумно понравилась! Деревянные, качественные дома, аккуратно располагаются в округе Улан - Удэ. Чувствуется своя культура. Потрясающие пейзажи, красивая речка Селенга. Все дешево. Поднялись на священную сопку "Спящий лев" откуда открывается шикарный вид на долину. Немного погуляли в Слюдянке, купили Омуль

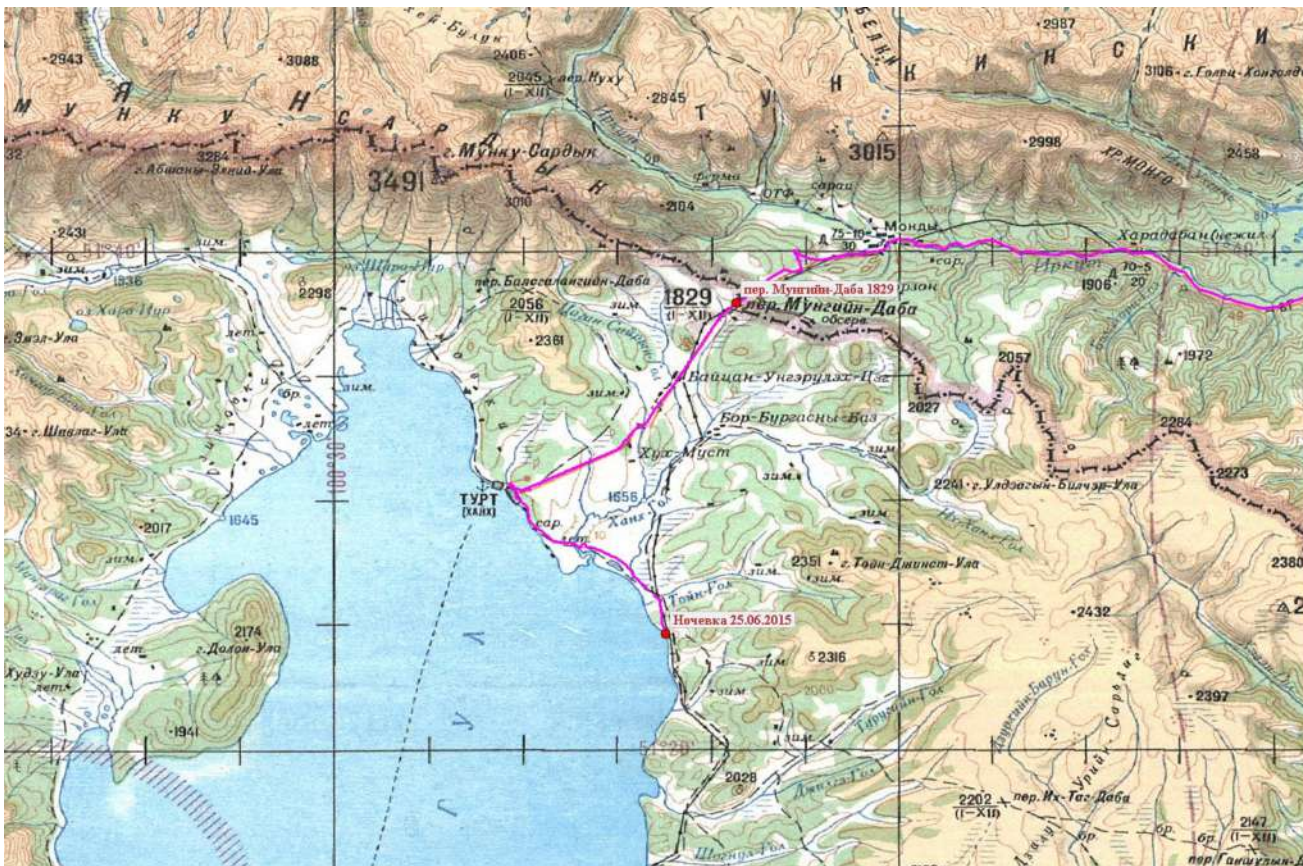


Ночевку организовали на берегу озера Байкал. Мыс Шаманский привлек нас огромной поляной и прекрасным видом на Байкал.

Вечером 24-го Делика и Эскудо встретили ребят прилетевших самолетами с Владивостока и Хошимина, а так же Ульяну прибывшую поездом и доехали до точки сбора - п.Култук, на берегу Байкала.



**25.06.15 СЕДЬМОЙ ДЕНЬ (273км, ср.44км/ч, 6:09 в движ)**



Границу перешли в обед, потратив на переход часа 1,5. На таможне РФ пришлось вытащить на просмотр часть рюкзаков и вскрыть ящики с едой. (!) Через КПП Монды могут проходить ТОЛЬКО российские граждане. Провозить топливо нельзя, но к нашим по 10-20 лит у каждого не придирались.



Обедали и меняли тугрики в Ханхе, по курсу 1:33 или 1:34 кто как нашел (в банке и у частных в делгуре и газаре), но обменять смогли не все 14 участников нашего похода...

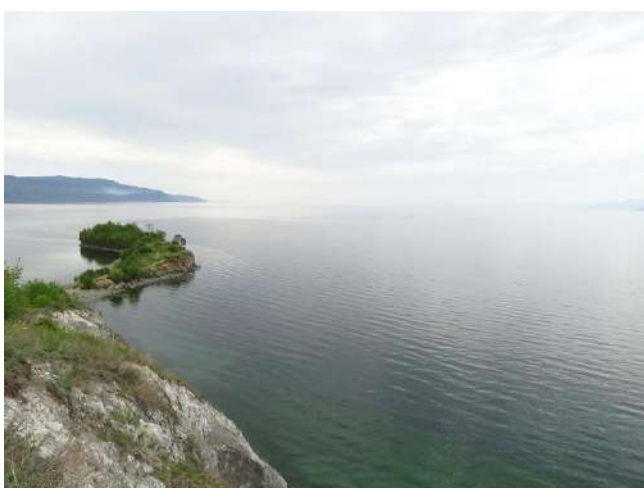


Ночевали, отъехав подальше от Ханха, на берегу озера Хубсугул. Отметили д/р руководителя группы поеданием заморских(из Вьетнама) фруктов и самодельным тортом. Купались в озере, варили плов из баранины..Из покровы ночи втроем на мотоцикле без света приехали монголы.. Наш торт им не понравился. Поговорили полчаса парой слов, которые мы знаем: Хубсугул, Монгол Шудан.



**26.06.15 (127км, ср.18км/ч, 7:12 в движ)**

Монголия! Потрясающая страна! Два дня ехали вдоль озера Хубсугул. Дорог нет - это правда. Есть направления, трясет хорошенько, но терпимо. Природа безумно красивая. Горы, водоемы, бесконечные поля. Яки, лебеди, суслики, лошади встречаются повсюду. Проблемы с обменом валюты. В каждом обменнике на втором человеке заканчивается тугрики. Передвигаемся в колонне, общаемся по рации, на частотах 144МГц. На обеде встретили Иркутских джиперов едущих навстречу) все здоровы, все отлично. Дорога колдобистая, погода после обеда пасмурная



Встреча с Иркутскими джиперами

27.08.15 ДЕВЯТЫЙ ДЕНЬ (254км, ср.31км/ч, 8:13 в движ)



Утром на траве был иней! (ночью многие подмёрзли) Где солнечная Азия!?

Фото на автомобилях на фоне красивого Хубсугула с горами вдали.



Днём заехали в более-менее крупный населённый пункт -Хатгал – там был асфальт!, где мы с большим трудом смогли купить симку и настроить интернет при помощи молодого китайского бизнесмена, которого встретили совершенно случайно, у него же смогли поменять немного денег на тугрики (он сказал, что впервые держит в руках рубли) по хорошему курсу 1:35,

*(!) при покупке сим карт будьте внимательны сотовые операторы работают в двух разных форматах! Симкарту G-mobile не берите!(для него нужен G-mobile- телефон!)*



Пообедали в газаре, купили еды в делгуре. Обедать в Газарах для такой группы как мы(14 чел) довольно сложно, т.к очень долго готовят, но зато порции большие ☺ . Сделали заметку на будущее сначала заказывать обед, а потом гулять по деревне. Заезжали на солёное высохшее озеро (радиалка). Близко подъезжать опасно, можно провалиться. Обнаружили пробитый бак в Делике, слили топливо, чтобы не выливалось.



Посетили небольшой буддийский храм.

При приближении к месту ночевки на озере Дзун Нуур у форда «поехал» задний мост, оказалась сломанная рессора и ещё они пропоролы колесо, на очень острых камнях побережья озера.

Ночевали на косе у соленого озера (испанская семья и «40 русских»);)

Сменили частоту на рациях – работаем на 433МГц, связь стала намного лучше и дальше.

28.06.15 ДЕСЯТЫЙ ДЕНЬ (87,7км, ср.14км/ч, 6:24 в движ)



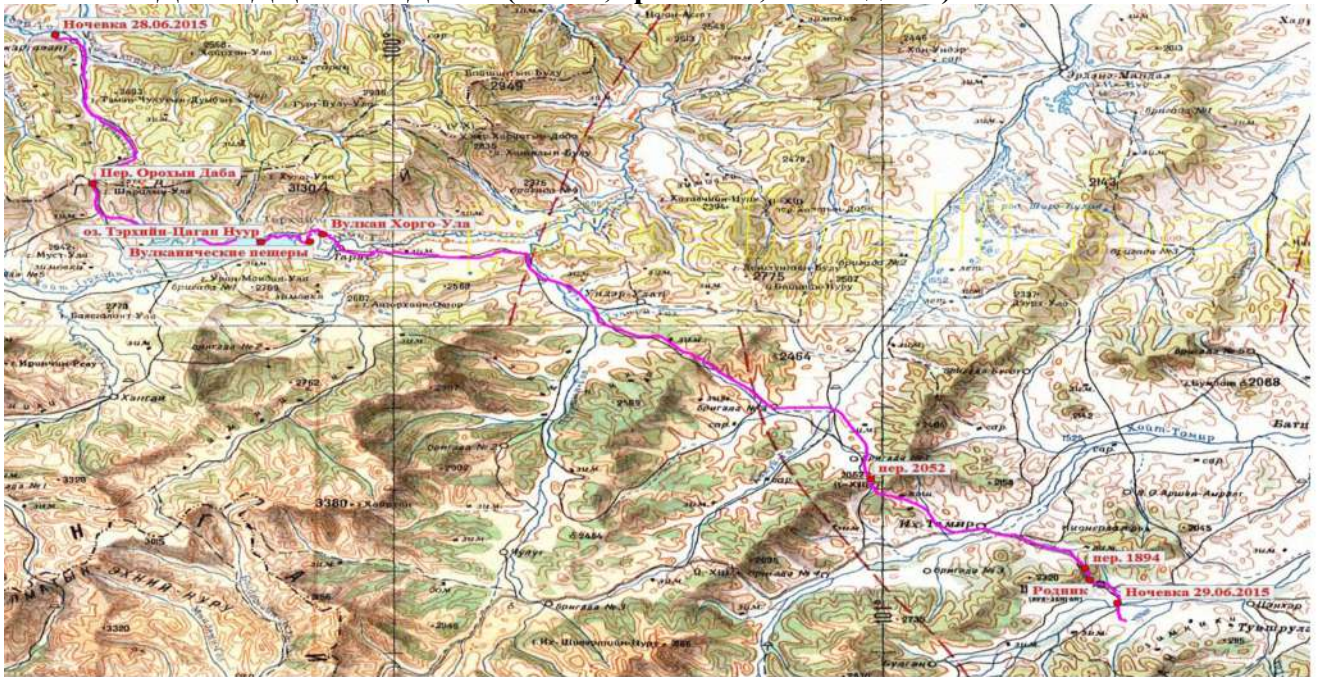
С утра устраняли неполадки двух машин. У Делики пробитый топливный бак, заделали герметиком.

У Форда лопнувший коренной лист правой задней рессоры. Сняли задний кардан, едут на переднем приводе. Чинили форд в засваре Джаргаланта (зря потратили время, но зато у группы была Дневка у реки) Круглым напильником вручную растачивали салеблоки.. не помогло. Прорезали сваркой отверстия в старых рессорах прикрутили болтами, что бы не вылетали(временно). Обедали в газаре .



Ночевали у реки (разрушенный мост), готовили шурпу с непережёвываемым мясом.

### 29.06.15 ОДИНАДЦАТЫЙ ДЕНЬ (293км, ср 33км/ч, 8:58 в движ)



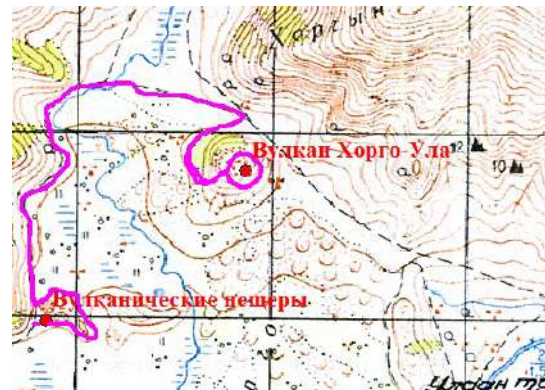
За сегодня посетили несколько пещер, кратер вулкана, и интересное вулканическое побережье озера, а так же большой и красивый каньон реки с очень медленным течением. Дорожное покрытие разное, асфальт, грунтовка. Делика пробила переднее колесо и едва не слетела с дороги. Всем коллективом поменяли резину за пару минут. Встретили велосипедистов с Бостона, случайно сломали им велосипед (порвали цепь), но наши механики быстро все починили. Пофоткались и отправились каждый своим путем.



На перевале должен быть монастырь по карте, но было только несколько юрт и дикий монгол, дающий всем нюхать свои благовония и лапающий белых женщин. На озере Терхий Цагааннуур красивый «городок» черных туфовых пирамидок(туров)

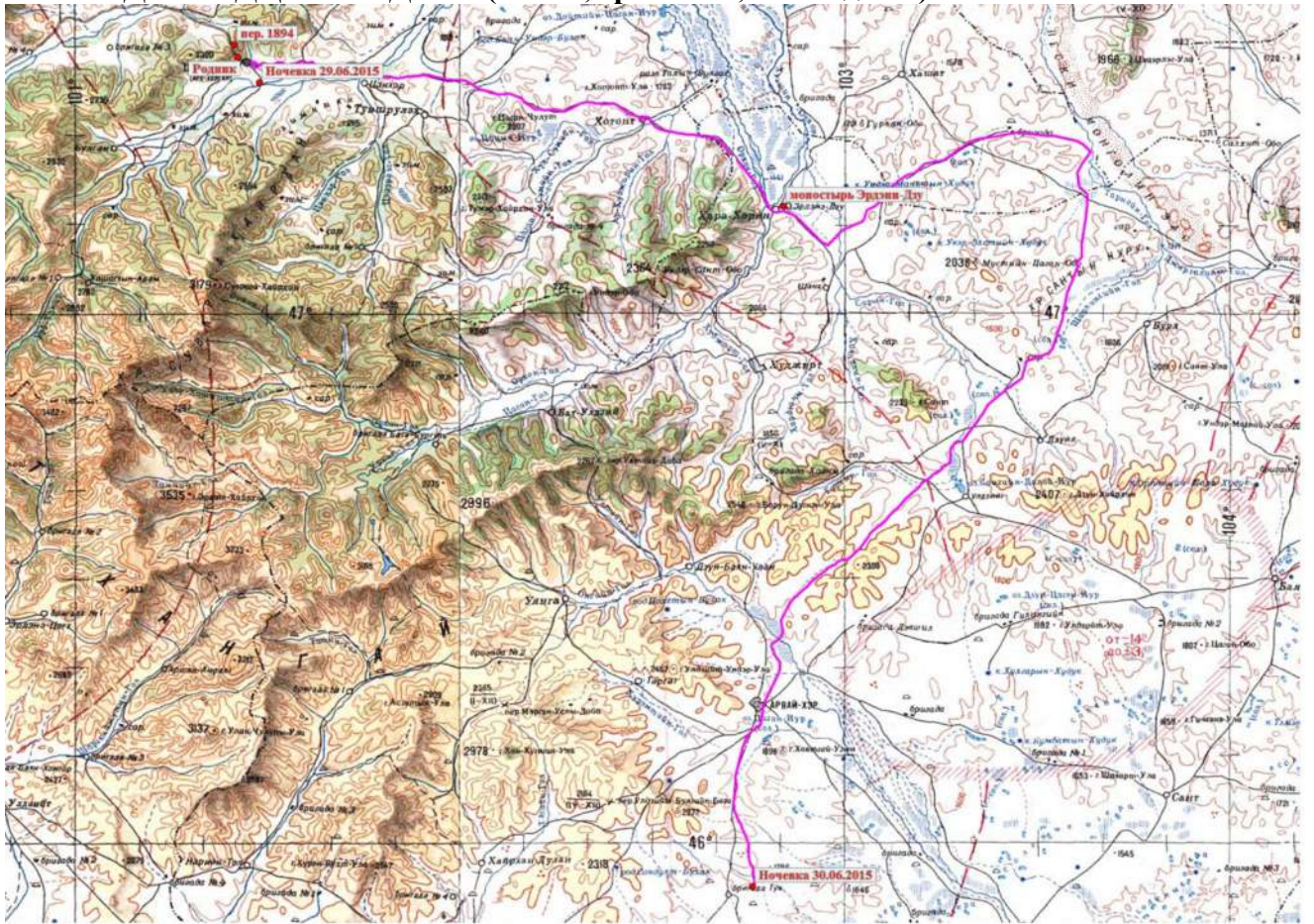


Обедали в районе вулканических пещер, посетили пешком несколько пещер и кратер древнего вулкана Хорхо-Ула. Возле вулкана стоянки машин и торговки продают чай и вкусняшки.



До термальных источников не доехали. Форд нуждается в ремонте рессор. Остановились рядом городом Цецерлэг, в нем очень хорошие авто магазины, удалось найти нужные рессоры еще вечером. До трех ночи меняли рессоры в Форде и устанавливали дополнительное охлаждение (и сняли термостат) в Делике, что бы не перегревалась на перевалах. Здоровье членов экспедиции в норме. За день проехали 293 км. Ночевать остановились у речки

## 30.06.15 ДВЕНАДЦАТЫЙ ДЕНЬ (396км, ср 47км/ч, 8:21 в движ)



С утра на берегу реки провели экологическую акцию по уборке мусора. Собрали 20 пакетов бутылок, отнесли на свалку. Заезжали в храм 16 века постройки в столице времен Чингисхана. Набрали сувениров.(рекомендуем сувенирами закупаться здесь, в других местах оказался выбор скуднее) С Фордом все в порядке. Видимо купили подходящие рессоры. Немного разгрузили Делику. В городке делали попытки купить тугрики на рубли, но продают только за доллары, но спасает только банкомат

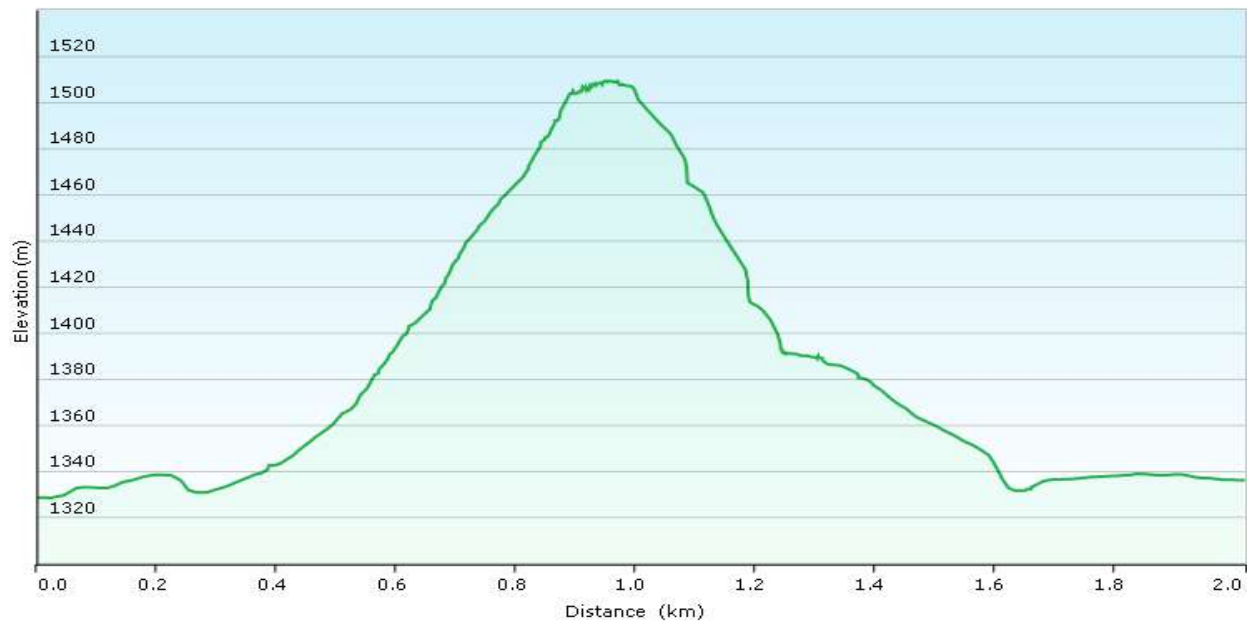


## 01.07.15 ТРИНАДЦАТЫЙ ДЕНЬ (303км, ср 32км/ч, 9:31 в движ)

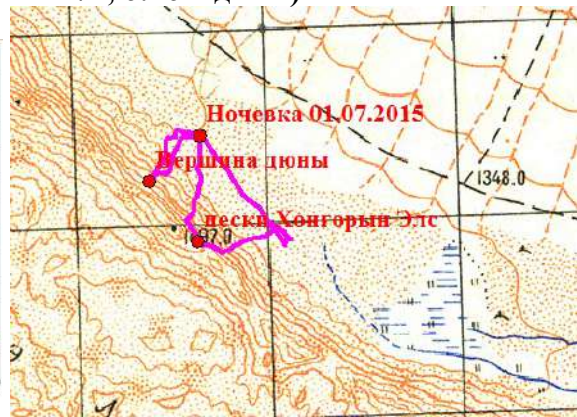
Едем в Гоби! Видели верблюдов. В посёлке Гучин-Ус у хунсного делгура встретили группу британско-американских велотуристов пенсионного возраста. К вечеру добрались до песков! Прокатились на верблюде (монгольские мальчишки наварились на российских



путешественниках! Содрав по 5000тг за 5 мин (на следующий день часовая прогулка на верблюдах стоила 10000тг ). Гуляли на гигантские дюны (безумно мягкий бархатный песок), Зелёный тащил сноуборд и эффектно скатился на нём с 200-метрового бархана.



## 02.07.15 ЧЕТЫРНАДЦАТЫЙ ДЕНЬ (112км, 17км/ч, 6:26 в движ)



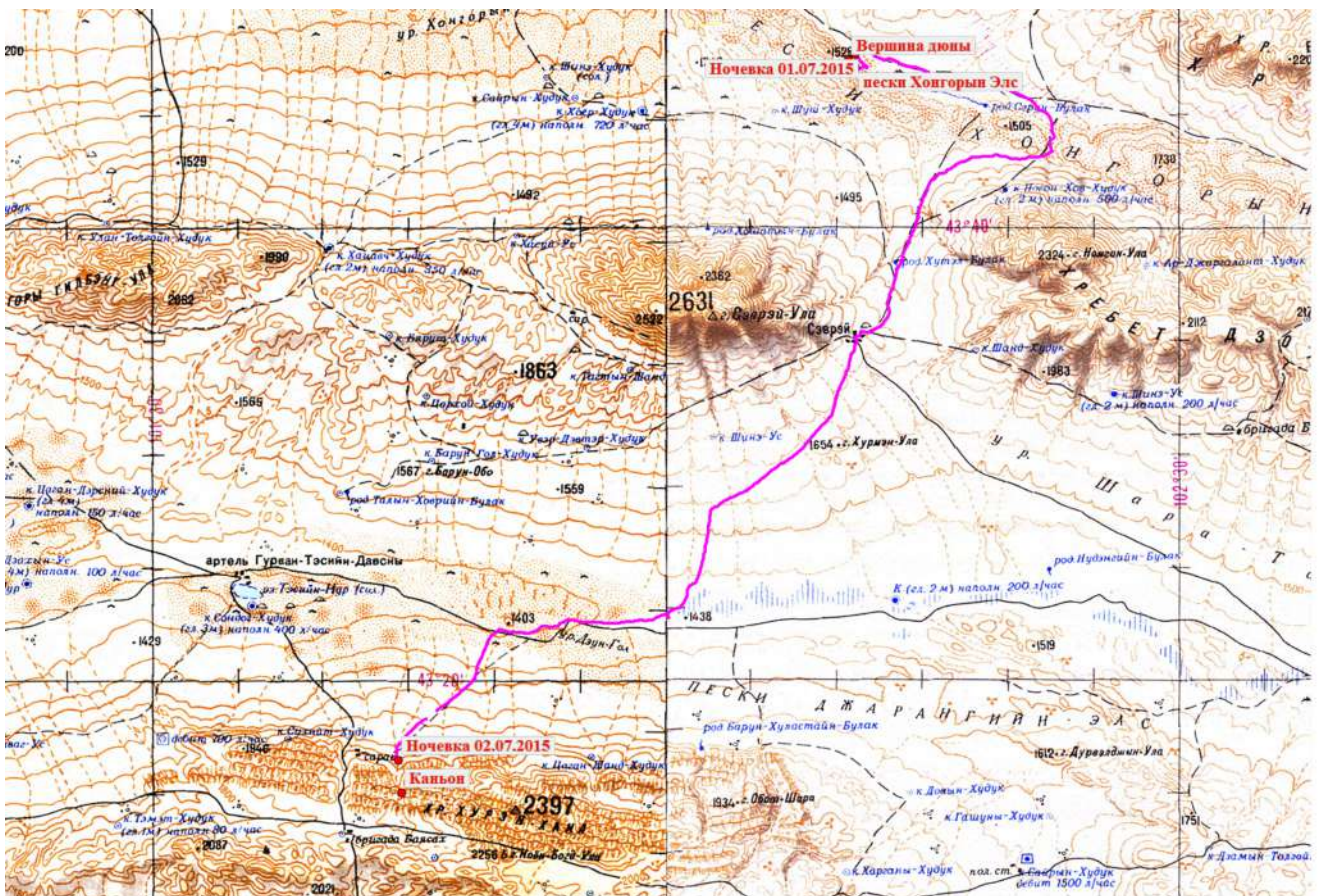
На 14 й день мы достигли пустыни Гоби. Машины отремонтированы. Все здоровы.

Забрались на дюны высотой до 300 метров! Путешествовали по пескам Гоби кто на верблюдах, кто пешком, кто на сноубордах...

Отличная полуднёвка. Сабуров катается на Джимнике по пескам, Зеленый на сноуборде, Ковылин на Каяке.

Помывка-постирушки в микроозерце с дождевой водой.

Угостили кофе израильских байкеров которые искали проход (проезд) в дюнах. Едем по пустыне камешки-песок-саксаулы-колочка- холмы-верблюды, смерчки, машины по песку юзом едут, все кроме Джимника, тот носиться как угорелый даже по пескам.



Ночёвка в красивом ущелье из осадочных пород – легко крошится.

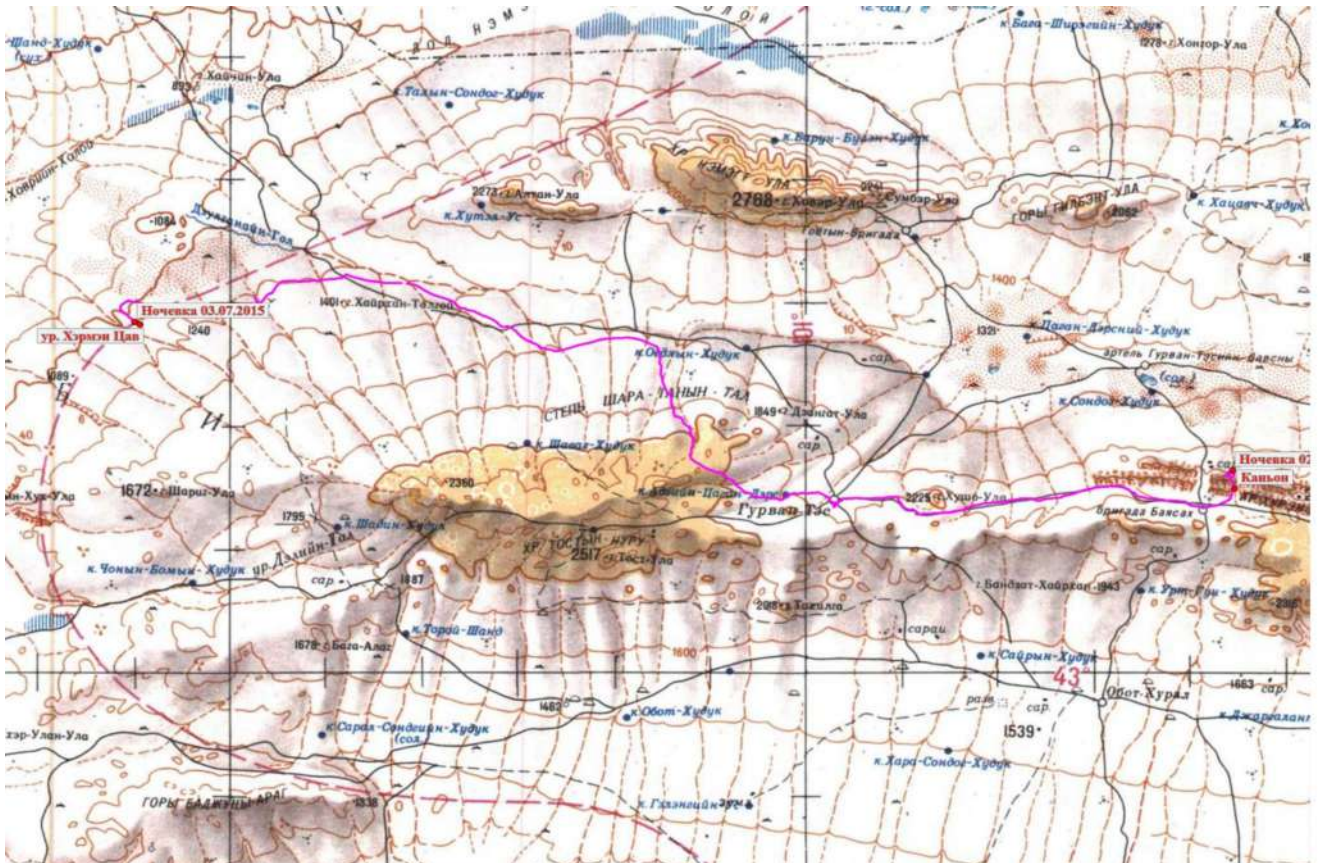
Варили борщ на костре из сухих саксаулов

### 03.07.15 ПЯТНАДЦАТЫЙ ДЕНЬ (215км, 23км/ч, 9:32 в движ)

Утром встречали рассвет и ходили пешком по окрестностям. Какое-то ущелье спящих драконов! Очень красиво!



Едем-едем. Обедали в городе Гурвантэс в кафе-юрте (Там был вай-фай и довольно быстро сготовили еду – самый приятный газар из всех, что были). Паша периодически едет на крыше Делики – снимает на гоупро. К нам присоединился Прадик – семья из Иркутска с годовалым детёнйшем Витя, Ксюша и Ярослава). И кондиционер у них сломался. Мы выдали им рацию (на ходу!:) и теперь у нас 5 машин в караване. Трудно ехать по песку.



К вечеру доехали до каньона..... Встали лагерем, разбежались гулять и фотографировать невиданную красоту: пустыня, сфинксы, оазис в закатных лучах.. Марсианские пейзажи.. Красота!

А вот ночью была песчаная буря и невыносимая духота. Сдуло много хороших вещей оставленных не в машине. Коврики находили в километре от лагеря, а в одну из палаток прилетел стол! Но, все целы здоровы.

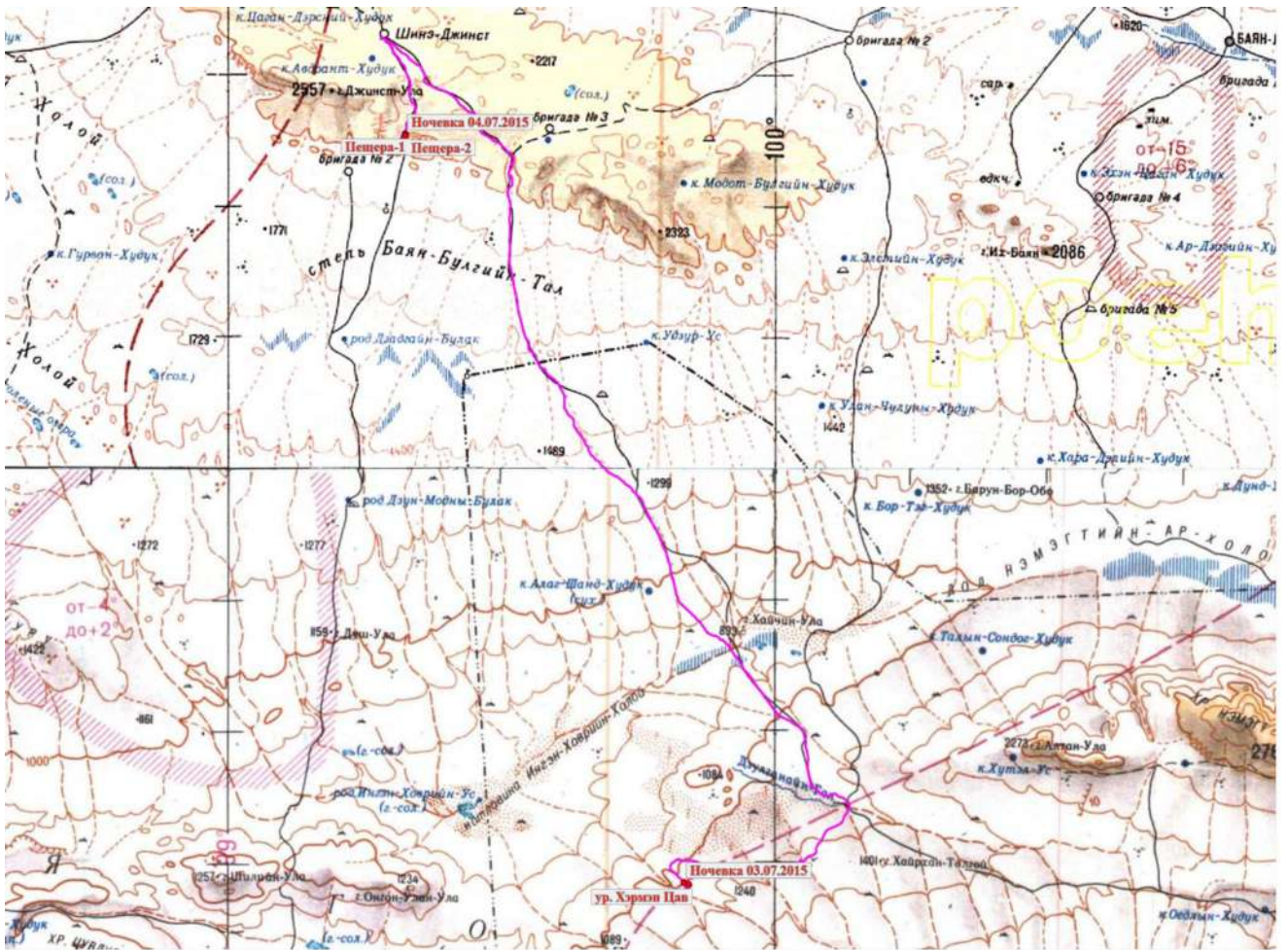


**04.07.15 -16 день (209км, ср.25км/ч,8:24 в движ)**

Полудневка. встречали рассвет в сердце пустыни Гоби;

После завтрака все пошли в пешку-гулять по окрестностям, по каньонам Хармен Цава.

Утром поймали ёжика (на мусорную приманку пришёл),после фотосессии – отпустили.

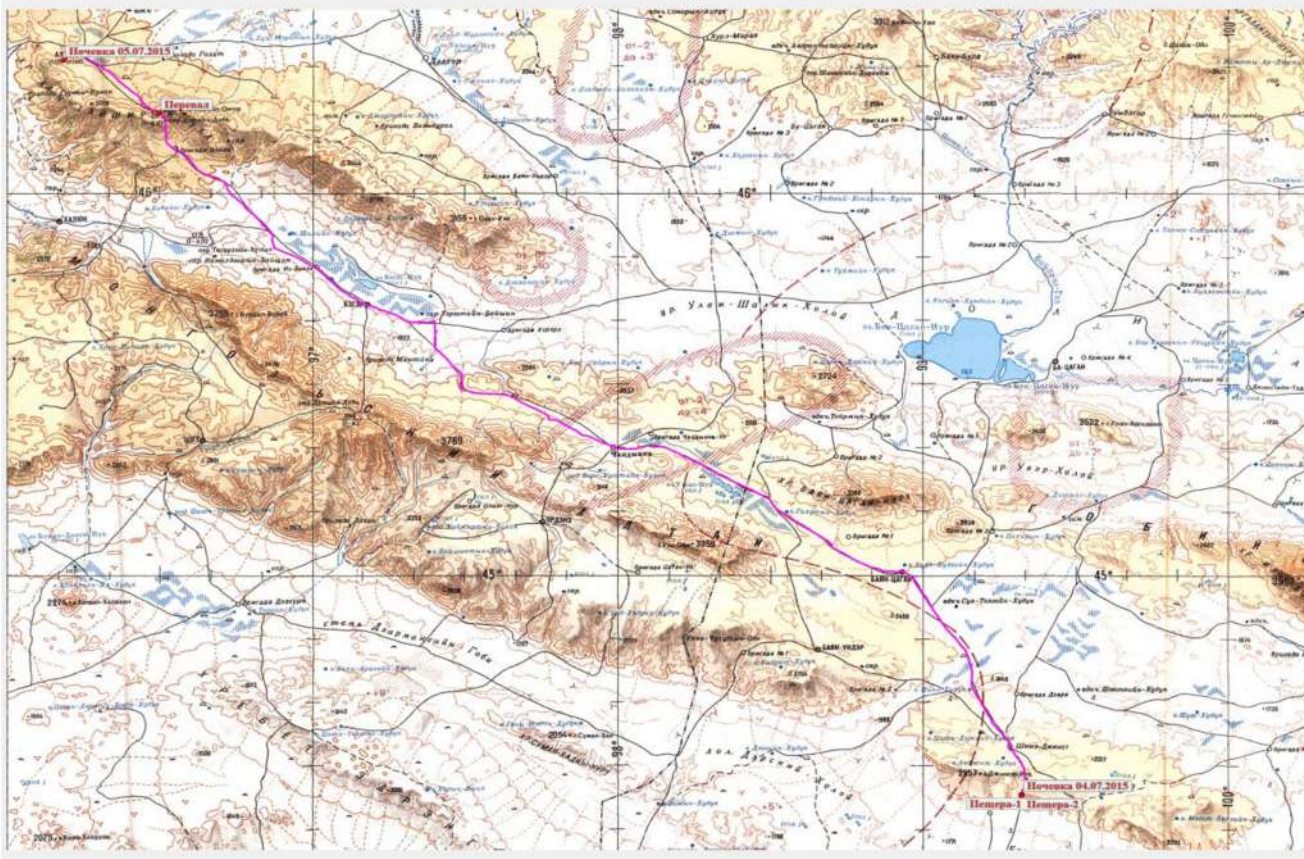


Выезд из пустыни был сложен, множественные проколы сухими саксаулами. Ночевали в карстовом райончике. Вечером, по темноте, часть группы отправилась искать мега-пещеру, про которую пишут путеводители - не нашли, даже имея координаты. Утром это оказался грот с множеством небольших глиняных буддистских пирамидок. А так хотелось большую пещеру! Был дождь с грозой и красивый закат.



05.07.15 – 17 день (378км, ср.37км/ч, 10:08 в движ)

В продолжение поисков пещеры взобрались на хребет и прогулялась по нему, очень красиво было там при солнечном свете. Жаркая пустыня Гоби осталась позади. На сегодня пробег по Монголии составляет более 2000 км. Все члены экипажа здоровы, бодры духом и готовятся к восхождению на г. Цаст - Ула.



Весь день рулили «запасные» водители ☺ основные сегодня отдыхали. Снимали эпизод на видео как Вишневецкий бежит в пустыне, потом к нему из Делики присоединился Шкрябин и что-то дёрнуло Ульянку тоже присоединиться - содрала коленки ибо правильно выпрыгивать из машины на ходу не умеет! Безумный видос может получиться.

Остановились рядом с городом Алтай! По пути сюда успели вытащить из грязи, застрявший монгольский грузовик с овцами. За доброе дело, водитель хотел подарить нам одного барана. Мы отказались)



Затем эскудо чуть не остался без запасного колеса: отлетело на жуткой гравийке. Экипаж форда вовремя заметил потерю. На подъезде в город Делика пробила колесо. Мы называем это "вечерний треш". Все отлично)

К вечеру нашли юртовый кемпинг, в котором часть народа помылась, остальные ставили лагерь недалеко на возвышенности с которой нас ночью чуть не сдуло!! Ветер был суров и беспощаден – Антон с Женей не смогли спать в поваленной палатке и ночевали в машинах. У Николаича сломало дуги, но он провел всю ночь в палатке.

### **06.07.15 – 18 день (431км, ср.53км/ч, 8:09 в движ)**

Утром стремительно собрались, ибо дуло очень как сильно!! В городе Алтай шино-засвар (колеса починили), газар и монгол-шуудан (открыточки отправили). Сегодня в планах доехать до города Ховд, остановится на ночлег у озера. До границы останется 300 км. Участники экспедиции в ожидании восхождения на высокую вершину Монголии – Цаст Улу 4208м.



Гребаная дорога, как она дорога..

Ночевали у пресного озера. Накачали каяк, попытались проплыть озеро по периметру.. слишком сильный ветер и большая парусновость, не проплыли и половины. Пытались снимать лагерь на гоупро с высоты полёта воздушного змея, сильные порывы ветра очень трясут камеру...Вода теплая, большинство помылось (наконец то!)

(Хар-Ус-Нуур — озеро Средняя глубина: 2,20 м, Длина: 72,2 км, Высота поверхности над уровнем моря: 1 157 м, Ширина: 36,5 км)

**07.07.15 -19 день (195км, ср.25км/ч, 7:51 в движ)**

На озере множество птиц, видимо, они любят это озеро.

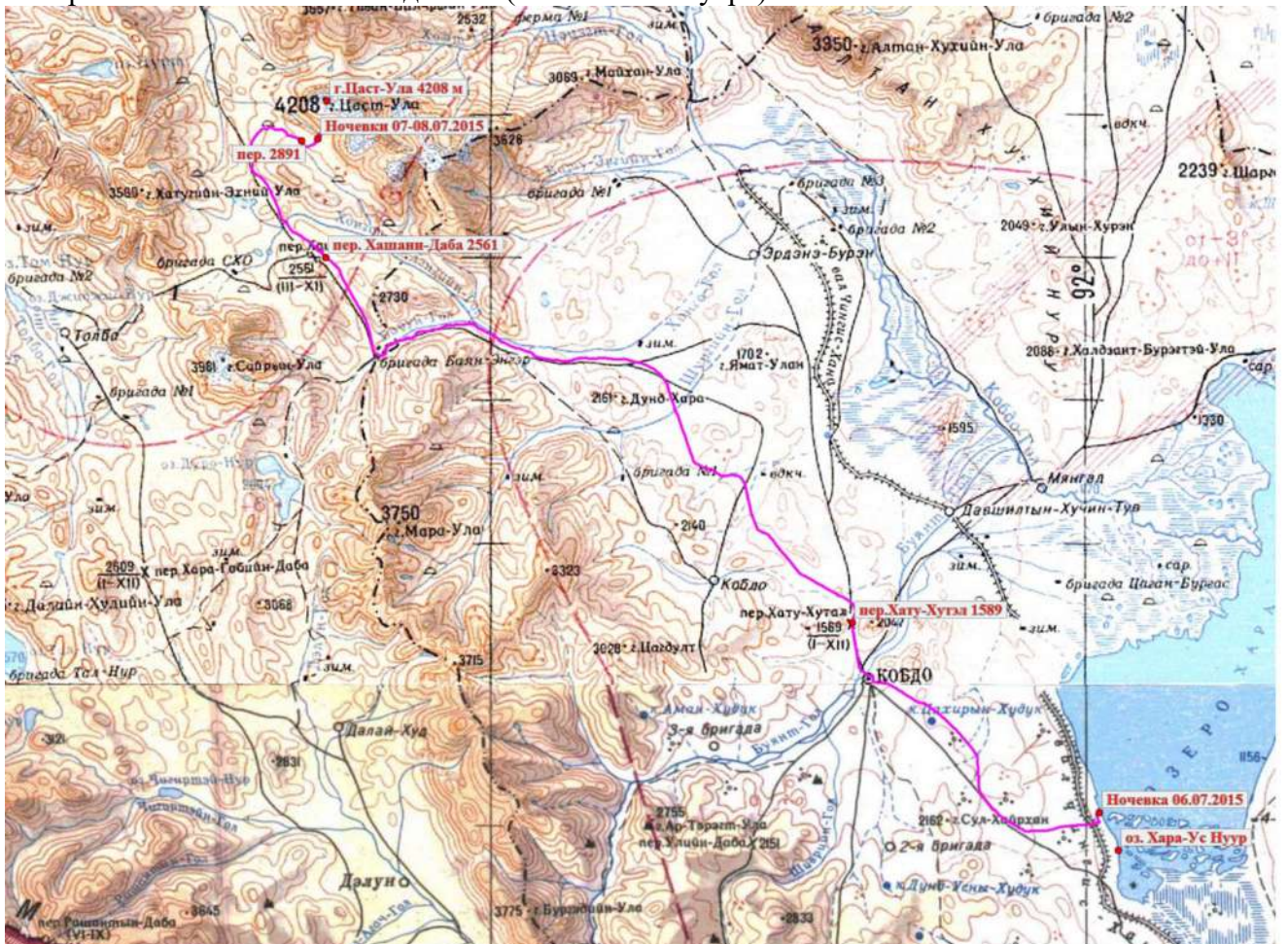
Ехали (красивый перевал с беседкой, обед в газаре на другом перевале) до стоянки под горой Цаст-Ула по какой то очень бездорожной дороге. У Эскудо погнули балку под автоматом, двигатель заглох, переключиться удалось только на нейтралку. 3км до озера Форд тащил Эскудо на шкворке.

Остановились и сделали базовый лагерь возле озера (недалеко несколько юрт)

Часть людей ушло на акклиматизацию на плато Цаст Улы. Механик Делики и водитель Эскудо построили из камней и досок (траков)подобие ямы и удалось снять балку и выровнять ее. После установки, машина завелась и переключалась нормально.



Вечером готовились к восхождению. (в планах на 5 утра)



Познакомились с монгольской семьёй – там пять детей, две женщины (подруги) и монгольская бабушка. Вишневский готовил шурпу, играли в футбол.

**08.07.15 - 20 день (15,8км, ср.2,6км/ч,6:07 в движ)**

Дневка вблизи горы Цаст-Ула.

Восходители 5 чел в 6 утра ушли на гору, остальные отоспались и пошли гулять на плато, на снежник. Сгорели от переисбытка солнца, но все счастливые лица. Вернувшись в лагерь, ходили в гости к знакомым монголкам (доили коз, плели косички, делали оригами, рисовали, ели хушууры, пили солёный чай и смотрели фотографии). Хороший день! Самый интересный



и приятный из всех дней этого похода. В 15 вернулись восходители и легли спать. Зеленый спустился с горы на сноуборде.



Вечером пришла Монголка, не говорящая ни по-русски ни по-английски, сначала угостила сушеным творогом и молоком, потом жестами предложила купить билеты (пермиты) за восхождение на Цаст Улу. Отдали по 300тг каждый. Угостили ее консервами и отпустили.

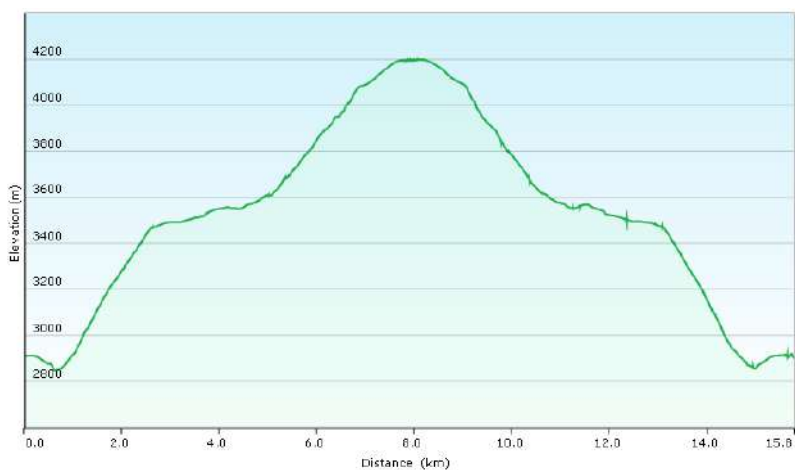
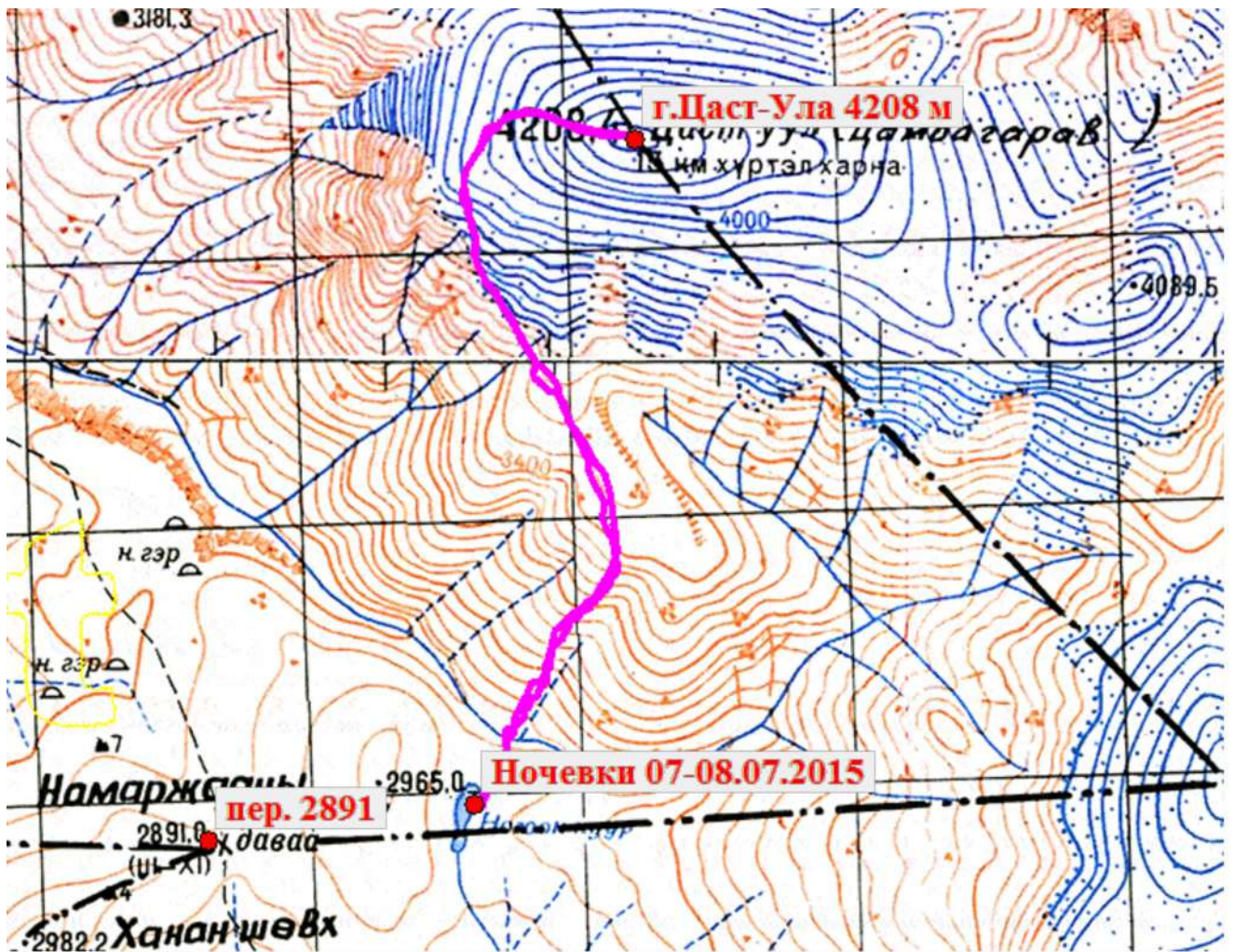


график высоты на Цаст Улу



09.07.15 – 21 день (386км, ср.40км/ч, 9:33 в движ)

утром холодина (-6\*С), сборы и поехали к границе.

В городке Улгий за три отведённых нам часа в спешке накупили сувениров всяких и успели перейти границу до её закрытия. Деньги лучше потратить или обменять в Улгие, тк на российской стороне это сделать сложнее.

Перед въездом на таможенный терминал там предложили застраховать машины, тк ездить без страховки типа нельзя по Монголии.. то что мы выезжаем никого не касалось. Пришлось купить страховку. Оказалось что хорошо, без нее не выдают пропуск на выезд транспорта! И еще если въезжаешь на одном погран переходе, а выезжаешь на другом, ОБЯЗАТЕЛЬНО! Везти с собой бумагу о том, что ты въехал на машине!

На российской стороне снова проверяли вещи, сканировали через аппарат все рюкзаки и палатки.. кроме ящиков с инструментами и едой (кстати монгольскую еду и особенно мясо вывозить нельзя). Оказалось, пройти границу можно только сегодня(9.07), следующий рабочий день таможни 1607.15. Спешим. 18-30 Мы в России!!! Все отлично! Границу перешли быстро. Едем в Чибит, на базу Кочевник. Созвонились за двое суток, но мест нет, но для палаток место найдется, а по приезду(!) – можете заказать баню.

До Чибита Делика не доехала, снова спустило колесо, видимо остатки саксаулов не дают житья.

Ночевали уже на базе «Кочевник». (контакты ЭКО туркомплекс "Кочевник" есо-kochevnik.ru

Тел.: 8-903-990-69-01 (Гончаров Олег Викторович)

E-mail: kochevnyk@yandex.ru)

Долго мылись в бане.. ужинали..Завтра планируем сплавиться по реке Чуя.



**10.07.15 – 22день (303км, ср.49км/ч, 6:14 в движ)**

Полудневка, отдых после Монголии, помывка, постирка.

Потрясающие пейзажи вокруг! Утром несколько участников экспедиции сплавились на рафте по реке Чуя. Несколько порогов бурной реки впечатлили наших туристов. Сплавлились с Компанией АЛТАЙ ЭКСТРИМ РАФТ Сплав 3 часа от 771км Чуйского тракта 754км.



Далее переобув Форд на обычную резину и собрав вещи выезжаем в сторону города... теперь длинные асфальтные перегоны... (пока переобували Форд – одно колесо укатилось и врезалось в Делику – помяв правый борт) . т/б Кочевник – и далее асфальтовый перегон в сторону дома... Попали в сильный ливень, останавливаться в лесу под проливным дождем не стали, нашли по дубльгису пионерский лагерь на краю г.Бийска - ООО Республика Гайдар, очень славно переночевали в одном домике на всю компанию. Даже на простынях и кроватях...

**11.07.15 -23 день (531км, ср.59км/ч, 8:59 в движ)**

Двигаемся в сторону Новосибирска. Как хорошо в России!.

Две машины остановились в Новосибирске. Четырех пассажиров отвезли на аэродром и отправили по домам Самолетом во Владивосток и Вьетнам.

Попрощались с подгруппой из Владивостока, пожелали удачного пути... Две машины и 5 человек продолжили еще недельное продвижение в сторону дома...

**12.07.15 - 24день (418км, ср.55км/ч, 7:32 в движ) Новосибирск-Мариинск**

**13.07.15 – 25 день (693км, ср.73км/ч,9:32 в движ) Мариинск - Канск**

**14.07.15 - 26 день (839км, ср.74км/ч, 11:20 в движ) Канск - Иркутск**

**15.07.15 – 27 день (641км, ср.69км/ч, 9:19 в движ) Иркутск -Чита**

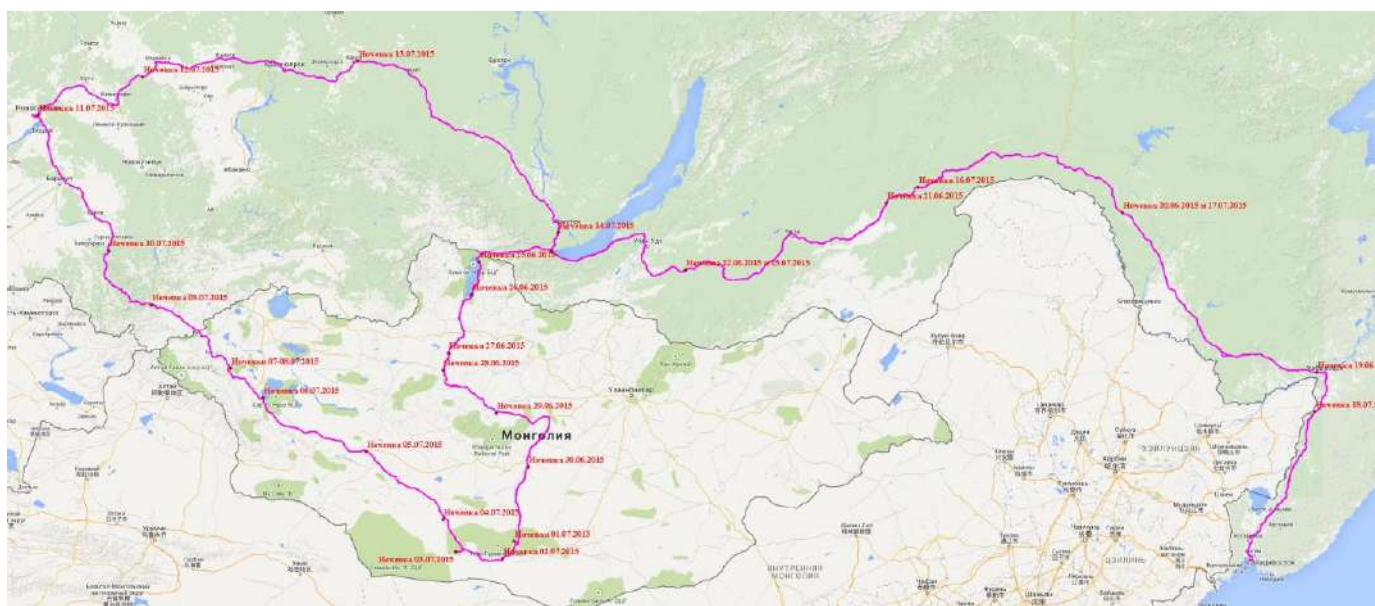
**16.07.15 – 28 день (884км, ср.87км/ч, 10:10 в движ)**

**17.07.15 – 29 день (738км, ср. 101км/ч, 7:18 в движ)**

**18.07.15 – 30 день (1034км, ср.92км/ч, 11:14 в движ)**

**19.07.15 – 31 день (623км, ср.70км/ч, 8:53 в движ) Хабаровск – Владивосток**

В 19 часов финишировали возле стелы Владивостока, однако официальный финиш был проведен позднее на набережной Цесаревича, куда пригласили заинтересованных лиц, представителей телевидения и спонсоров.



## 7. Потенциально опасные участки на маршруте

**1) Длительный перегон** по асфальту хорошего качества. Владивосток – Монды, Ташанта-Владивосток

На данных участках опасность представляет постепенное утомление пилота с последующей потерей контроля управления автомобилем, а также совершение обгонов транспортных средств с выездом на полосу встречного движения. Способ преодоления – остановка на пятиминутный отдых каждые два часа движения, смена основного пилота на второго пилота каждые четыре часа движения, визуальный контроль со стороны отдыхающего пилота или штурмана за состоянием управляющего автомобилем пилота. А также строгое соблюдение Правил дорожного движения при совершении маневров на дорогах общего пользования.

**2) Грунтовые дороги плохого качества (гребенка).** По территории Монголии

На гребенке опасность представляет «перестановка» автомобиля с резким изменением направления движения и вылетом в кювет или на встречную полосу. Способ преодоления – снижение давления в шинах до 1,5 атм, исключение резких поворотов рулевого колеса и снижение скорости движения до области эффективной работы амортизаторов (50-70 км/ч, в отдельных случаях до 20 км/ч), уменьшающей вероятность перегрева амортизаторов и механического отрыва креплений амортизаторов.

**3) Ограничение видимости из-за песка и пыли,** поднимаемых в воздух идущими автомобилями. По территории Монголии.

В условиях ограниченной видимости опасность представляет возможное сближение и столкновение автомобилей, а также потеря визуального контакта между автомобилями в колонне с отставанием или уходом отдельных участников по неверному маршруту. Способ преодоления - увеличение дистанции следования между автомобилями до 500 - 1000 м, перестроение колонны на следование несколькими параллельными рядами. Координация движения осуществляется по радиосвязи с дальностью работы не менее 5-10 км и постоянным контролем присутствия всех экипажей в эфире.

**4) Пески, солончаки, выезды из русла рек.** (по территории Монголии)

Опасность заключается в застревании и полном обездвиживании автомобиля. Способ преодоления – обязательная разведка пути штурманом пешком, использование санд-тракови лебедок и «якорей» в случае необходимости. Снижение давления в шинах до 0,8 атм, исключение перемещения автомобиля в одиночку или на расстояние от второго автомобиля, превышающее длину лебедочного троса.

**5) Передвижение по ледникам, покрытым снегом.** Опасность заключается в скрытых трещинах и разломах – обязательное использование турснаряжения, движение в связках.

**8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте:**

Название	Широта	Долгота	Описание
Озеро Хингуй	54.79568,	99.36225	Красивое таёжное озеро, вода, места для ночевки
Мыс Шаманский, Байкал	51.69515,	103.70632	Живописный мыс в районе посёлка Култук, красивый вид на Байкал, места для ночевки
р. Долбайка	51, 37' 56.525"	101, 33' 22.901"	Неплохое место для набора воды...
Борсог	50.99461,	100.71638	Пишут «место великолепное». Чем- не понял
пер.Сантын-Дабаа	50.87703,	100.68641	Перевал... Один из...
Залив оз. Хубсугул	50.58498,	100.48208	Красивый залив с хорошим видом. места для ночевки
Дерево Змеи	50.45133,	100.12123	Проехали. Это дерево, которое изгибается в уникальную спираль, удостоено hadak (ритуальные шарфы).
Уушигийн ӨвӨр - стоянка каменного века	49.65558,	99.92835	
Danzandarjaa Khiid	49.63809,	100.14572	Монастырь. Заехали, интересный
оз.Дзун-Нур	49.06211,	99.51826	Интересный мыс, выступающий в озеро, заканчивается овоо.
область положения камней и могил	48.76346,	99.38473	прямо на главной дороге
Скала Gelenkhuugiin Suvraga	48.68636,	99.3775	Скала с которой якобы полетел местный герой Хэйнзэном Джеленхуу (1870–1937), он прыгнул с утеса на 200 м на крыльях из овчинных шкур и полетел, как будто он был Икаром
разрушенный мост возле Жаргаланта	48.59324,	99.31005	Интересное место для ночевки
Terkhiin Tsagaan Nuur - нацпарк озера	48.16677,	99.69989	Национальный парк озера.
Вулканический конус Khorgo Uul	48.18645,	99.85431	Открывается замечательный вид прямо в бездну
Священное дерево	48.13226,	100.27366	драпированный в молитвенных шарфах и обломках. Не нашли, хотя не очень и искали
Taikhar Chuluu- скала	47.59986,	101.25561	Рассмотрели хорошо... Пока чинились в очередной раз.
Galdan Zuu Temple монастырь в Цецерлеге	47.4822,	101.45163	Не нашли. Долго не искали – некогда было
Museum of Arkhangai Aimag - музей	47.48078,	101.45192	Не нашли. Да и не искали – некогда было
Buyandelger Iekh Khiid-еще что-то очень священное. Цекерлег	47.47952,	101.45146	Не нашли. Да и не искали – некогда было

Халун-Гол -Цэнхэр халуун рашаан-горячие источники	47.32068,	101.65685	Горячие источники. не доехали, Потому что ремонтировали Форд...
Khar Balgas/Хар Балгас - руины крепости в Хоттонте	47.36493,	102.46913	Ну очень видимо руины. Искали и не нашли.
Эрдэнэ дзу хийд/Erdene Zuu khiid – монастырь Чингиз-Хана	47.20164,	102.84315	Реконструкция столицы Чингиз-Хана. Туристы валом едут.
Phallic rock - гигантский член	47.18586,	102.85391	Под Хархорином каменный член 60 см длиной привлекает непрекращающиеся потоки ищущих любопытства. 'Фаллическая скала' По легенде, скала была помещена сюда в попытке остановить игривых монахов.
Шанх/Shankh Khiid/Шанх хийд - монастырь	47.05131,	102.95393	Не искали.
Zanabazar Memorial Museum в Арвэйхеере	46.2634,	102.78016	Не искали.
Много наскальных рисунков	45.43091,	102.14056	Чуть в стороне оставили, не искали
Хонгорын Элс/ Khongorun Els - поющие дюны	43.79114,	102.17989	Khongorun Els - самые большие и самые захватывающие дюны в Монголии. Также известные как Duut Mankhan (Поющий Дюны), они 300 м высотой, 12 км шириной и приблизительно 100 км длиной. Самые большие дюны. Вид на пустыню с верха замечателен.
в песках есть сайр	43.73333,	102.37166	Недалеко от турбазы "Жуалчин-Гоби-II" в песках есть сайр с эффектным отвесным песчаным обрывом с восточной стороны, по которому можно пересечь пески на автомобиле.
родник(грубые координаты)	43.4655,	100.4455	Обычно у нас расходовалось в день по 1,5 литра воды на человека, и запас воды был рассчитан как раз до этого родника
каньон Хэрмэн-Цав	43.47499,	99.83245	Каньон Хермен-Цев – страна Мальборо!!! Классно! Очень красиво! Воды нет!!!
Bugiin Tsav-горы скелетов	43.88115,	100.02731	Эта область богата местами окаменелости. Не искали. Не до того было.
маленькая пещерка пирамидок	44.425,	99.31999	Пещера с большим количеством пирамидок. Говорят, внутри пирамидки текст молитвы.(не вскрывали)
khun chuluu-каменные бабы	46.26383,	96.27473	
Aimag Museum в Алтае	46.37515,	96.26173	Не были...

Shuteen Park в Алтае	46.37352,	96.24923	Не были...
Juulchin Altai ger camp-кемпинг	46.36491,	96.21609	Неплохой для Монголии кемпинг.
Озеро Ногон-Нур	48,679658	90,720567	Озеро, место стоянки от которого хорошо ходить на вершину Цаст Улы
Музей черных пирамидок	48.18056,	99.80849	Черные каменные туры(пирамидки) на берегу озера
Пещера адской желтой собаки	48.17279,	99.82919	Большие провалы в землю
гора Цаст-Ула	48.63757,	90.71005	Сама вершина Цаст-Ула

## 9. Дополнительные сведения о походе:

### 1) Список специального снаряжения:

Г р у п п о в о е		Л и ч н о е, специальное	
наименование	количество	наименование	количество
Домкрат -хайджек	2		
Буксировочный трос	4		
лебедка	2		
Сенд-треки	4		
Веревка д10мм х50м	2		
Спутниковый телефон	1		

Все заявленное снаряжение пригодились и было использовано!

Необходимый ремонтный набор имелся в каждой машине. Рекомендуем брать по два комплекта набора ремонта бескамерных шин на каждую машину, особенно при посещении Гоби.

Кроме авто аптечки, дополнительный необходимый набор медицинской аптечки имеется в каждой машине и отдельный комплект для пеших вылазок.

### 2) Снаряжение каждой машины

Комплект снаряжения каждой машины	Делика	Форд	Джимни	Эскудо
огнетушитель	x	x	x	x
знак аварийной остановки	x	x	x	x
наклейка RUS	x	x	x	x
лопата	x	x		
домкрат	x	x	x	x
запасное колесо (2 шт)	x	x	x	x
запасная камера	x	x	x	x
ремкомплект для ремонта бескамерки	x	x	x	x
насос	x	x	x	x
трос	x	x	x	x
наклейки на машину	x	x	x	x
Радиостанция 144, 433 Мгц	x	x	x	x
навигатор-жпс	x	x	x	x



преобразователь 12-220	x			x
доска 1,5м (типа сантрак)	x	x		
газовая горелка	x	x	x	x
газовые баллоны	x	x	x	x
ветрозащита	x	x	x	x
котелки общие 7-9 лит			x	
посуда газовая (пару кастрюлек)	x	x	x	x
канистра воды (по 10лит на человека)	x	x	x	x
канистра топлива (на 300км хода)	x	x	x	x
запчасти для машины	x	x	x	x
зап. Масло, жидкости	x	x	x	x
столлик	x	x	x	
стульчики	x	x	x	
тент-навес	x	x		
подпорки тента 3 шт.	x			
колышки и веревки тента	x	x		
палатка	x	x	x	x
фальшвеер			x	
сотовый телефон	x	x	x	x
мануал на сигнализацию от машины	x	x	x	x
Спутниковый трекер инрич				x
батарейки или шнур питания инрич.				x
флешки с музыкой в машину	x	x	x	x
айпад с картами	x			x
карты бумажные		x		
мануал на машину	x	x	x	x
запасные ключи от машины и сигнализ.	x	x	x	x
сапоги	x			
плащ-палатка	x			
аптечка автомобильная (+ дополнения)	x	x	x	x
лебедка цепная	x	x		
тазик 40 лит	x			
душ насос	x	x		
ведро от тераки		x		
сноуборд	x			
очки сноубордовые	x			
флаг ГТ	x			
Спутниковый телефон	x			
зарядное для акб "пальцы-мизинцы"	x	x	x	x
штатив	x	x		
перчатки рабочие	x	x	x	x

### 3) Снаряжение участников

в машине у каждого
паспорт России
Загран паспорт
водительское удостоверение
СОР на машину
страховка на машину
страховой полис ОМС, ДМС
деньги, рубли, тугрики, доллары
объектив(дополнительный)
батарейки для цифровика
рюкзак большой(для вещей)
вкладыш герметик в рюк.

ходовое в радиалки
кружка
миска
ложка (вилка)
накидка на рюкзак
рюкзак маленький-для радиалок
панамка (косынка) ходовая
рубашка ходовая
ветровка
штан ветров
трико ходовое
видеокамера гоу про
носки ходовые

коврик
спальник
вкладыш хб в спальник
полартек (свитер
шорты-штаны
футболка запасн сменная
носки хб запас сменные
легкая обувь -сандали, тапки(авто)
спички
плеер с пластинками :)
зарядка для телефона
зарядное для фотоаппарата
шнуры для фотика, плеера и пр устройств
Купальник
полотенце
зубастая щетка
футболка экспедиционная
форма гринтура верх
куртка непромакаемая
штаны непромакаемые

#### для холодных вечеров и снега

перчатки хб
трико шерст
шапочка шерст
носки шерст
свитер шерст
нижнее хб белье (запас)
пуховой жилет
бумага туалетная
салфетки влажные

#### горное

веревка 50 м	2
каска	6
обвязка	6
усы двойные	6
карабины	20
ледоруб	3
восьмерка (спусковуха)	6
кошки	2
жумар	6

(жумары и спусковухи – не пригодились, **кошки обязательно брать всем восходителям**)

ботинки ходовые		
Запасные батарейки		
темные очки		
фонарик с батарейками		
хобочка		
бутылка питьевая 0,5-1лит		
термос		
блокнот		
карандаш-ручка		
нож		
фотоаппарат		

#### общее нужное

- 1 поварежка
- 2 моечный комплект
- 3 тросик для котлов
- 4 досточка для резанья
- 5 крем от загара
- 6 мыло для рук
- 7 топор
- 8 пила
- 9 шампунь
- 10 картофелечистка
- 11 мольберт, холст
- 12 химзащита по пояс  
ремнабор(иголки нитки)

#### 4) Раскладка.

Основные продукты были закуплены заранее, из них готовились завтраки и ужины, при возможности на обед останавливались в столовых, при их отсутствии – готовили сами. Хлеб, овощи и фрукты докупались при необходимости и по возможности. Три раза покупали мясо,

баранину, козлятину, говядину. Раскладка считалась на 8 чел, затем умножалась на два!

Планируемое количество приемов пищи на территории Монголии=37

Продукты	Кол-во приемов	Кол-во на 1 прием на 8 человек	Всего
<b>Гарниры</b>			
Рис в пакетиках, г	10	500	5000
Гречка в пакетиках, г	10	500	5000
Макароны, макфа мелкие, г	11	500	5500
Лапша быстрого приготовления, уп.	2	8	16
Картошка быстрого приготовления, г	2	700	1400
Овсянка быстрого приготовления, уп.	2	16	32
	37		
<b>Консервы</b>			
Тушенка ОВА, шт	5	4	20
Сайра, , шт	5	4	20
Шпроты (только латвия), шт	5	4	20
Фасоль "Фрау Марта", шт	5	4	20
Паштет "Name" из индейки, шт	4	4	16
Баклажановая икра "Фрау Марта", шт	5	4	20
Горох "Bunduel", шт	4	4	16
Сгуха, "любимо"			10
Сервелат, палок	4	1,5	6
Лук репчатый, шт	10	1	10
	47		
<b>Приправы</b>			
Кетчуп 350 г, шт			4
Майонез, 300 г, шт			2
Соль			
Масло растительное, л			1
<b>Чай</b>			
Заварка, кг			1
Печенье разное, кг			10
Шоколад + конфеты, кг			5
Сахар, кг			1
<b>Газ</b>			
Резьбовые баллоны 400 г, шт			3
Китайские(корейские) баллоны 200 г, шт			23
<b>Индивидуальные перекусы</b>			
Орехи, курага, чернослив и т.п.	3	800	2400

## 5) Подготовка автомобиля. Необходимые условия.

1. Все основные системы автомобиля, обеспечивающие безопасность движения (система торможения, рулевое управление, подвеска, электрооборудование и др.) должны быть, дополнительно проверены и отрегулированы до начала пробега.
2. Для преодоления водных преград необходимо защитить систему зажигания от попадания влаги.

3. Увеличить высоту воздухозаборника. Проверить надежность герметизации воздушного фильтра и воздухопроводов.
4. Необходимо иметь надежную защиту картера двигателя, коробки передач, тормозных шлангов, топливопровода от ударов камней.
5. Обязательное наличие буксировочных крюков спереди и сзади автомобиля - по два
6. Обязательное наличие грязеулавливающих брызговиков для передних и задних колес.
7. Обязательное наличие радиостанции с одинаковыми частотами в каждой машине
8. Покрышки на всех колесах должны быть с развитыми грунтозацепами.
9. Наличие ЖПС навигатора с картами Монголии
10. Дополнительные канистры для топлива и воды

Рекомендуемые условия.

1. Наличие установленной или автономной лебедки.
2. Полка или сетка в верхней части салона для размещения ценного груза.
3. Специальные крепления для снаряжения и груза.
4. Дополнительные точки подключения электрооборудования =12В (прикуриватели, разъемы, тройники).
5. Наличие трансформатора 12/220V, Зарядных устройств.

**Перечень АЗС в Монголии**, вдоль нашей нитки маршрута, и расстояние от предыдущей до следующей АЗС, км

Перечень АЗС	расстояние от предыдущей АЗС, км
Монды (Роснефть)	0
Хатгал	204
Мурэн	100
Джаргалант	159
Тарян	100
Цэцэрлэг	160
Хотонт	83
Kharkhorin	37
Арвай-Хэр	220
Гучин-Ус	102
Сэврэй	256
Гурван-Тэс	123
Шинэ-Джинст	236
Баян-Цаган	62
Чандмань	87
Бэгэр	81
Алтай	110
Дарив	235
Манхан	143
Ховд	86
Улэгэй	218
Ташанта	121

Планируя заправку надо помнить что топлива может и не быть, или заправка не работает!

**Фото –видео аппаратура участников:**

Пыльник Олег: Sony DSC-HX60V по оптике x30. Видео - она же.

Ковылин Антон китайская поделка под GoPro - SJ cam 4000, фотоаппарат Canon Powershot SX210,

Богатырев Евгений: Sony DSC-HX7V 10x Optical Zoom

### Список экстрим-аптечки:

#### 1.Перевязочный материал:

Бинты – 7 (10) на 14 см стерильные – 5- 6 шт;  
Пакет перевязочный индивидуальный – 1 шт;  
Повязка кровоостанавливающая с феракрилом – 1 уп.(7 шт);  
Бинт трубчатый – 1 компл.;  
Бинт 5 на 10 см стерильный – 1 шт.;  
Вата 25 г – 1 пакет;  
Салфетки стерильные – 1 пакет;  
Лейкопластырь широкий – 1уп.;  
Лейкопластырь бактерицидный (разных форм и размеров) - 1 набор;  
Бинт эластичный – 1 уп.  
Маленький (лёгкий) и острый ножичек – один (для работы с перевязочным материалом)

#### 2.Антисептики:

3 % раствор перекиси водорода 100 мл (в пластиковой бутылке)- 1 фл.;  
96 % спирт 100 мл. (в пластике)- 1 фл.;  
Йод 5 % раствор – 1 маленький фл.;  
Спрей для дезинфекции (А септ, стерил и аналоги) 50 мл – 1 фл.;

#### 3.Шприцы: (одноразовые, стерильные в упаковке)

5 кубовые – 5 шт.;  
10 кубовые 2 шт.;

#### 4.Ампулы (для инъекций):

Противошоковый набор – ( 1 амп р-р Кетанова + 1 амп р-р дексаметезона + 1 амп р-р кордиамина) – 2 комплекта;  
Р-р Баралгина (реналган) – 3 амп.; (анальгетик и спазмолитик);  
Р-р Но шпа – 1 амп.; (спазмолитик);  
Р-р Димедрола - 2 амп.; (десенсебилизирующий противоаллергический пр-т с успокаивающим эффектом);  
Р-р Лазикса – 2 амп.; (мочегонное применять при отёке мозга, лёгких);  
Р-р Диклоберла – 2 амп.; (противовоспалительное средство с обезболивающим эффектом);  
Р-р Эуфиллина 24 % - 2 амп.; ( Бронхолитик и спазмолитик);  
Р-р Новокаина 2 % - 10 мл (2 -5 амп); (анестетик местного – контактного действия);  
Р-р Дицинона - 2 амп.; (кровоостанавливающее средство);  
Р-р Метоклопрамида (Церукал) – 2 амп. ( противорвотное и успокаивающее средство);

#### 5. Лекарства в таблетках, пакетах и каплях:

Аугментин (антибиотик) 625 мг – 1 уп. (7 таблеток); (а/б широкого спектра действия , мало осложнений. Хорошо переносится на высоте - 1 тб 3 р. в день);  
Фарингосепт – 10 тб.;( антисептик для горла 4-5 тб в день);  
Цитропак – 10 тб; ( анальгетик, жаропонижающее, тонизирующее средство, препарат № 1 в горах);  
Ацетилсалициловая кислота (Аспирин) – 5 тб; (жаропонижающее и кроворазжижающее средство , пр-т № 2 в горах);  
Солпадеин – 2 тб.; (анальгетик и жаропонижающее 2 тб в сутки);  
Баралгин – 2 тб.; (спазмолитик и анальгетик);  
Супрастин – 2 тб.; (десенсебилизирующее и антиаллергическое средство);  
Квамател 20 мг.- 4 тб.; ( противоязвенное и желудочное средство 2-3 тб в сут.)  
Мезим 10000 ед – 2 тб.; (комплекс пищеварительных ферментов);  
Но шпа – 4 тб.; (спазмолитик);  
Белалгин – 4 тб.; (желудочное - болеутоляющее и спазмолитическое средство);  
Лоперамид – 10 тб.; (средство от диареи , до 5 ти таблеток через 1-2 часа, по одной - до прекращения позывов);  
Фталазол – 10 тб.; (антибиотик применяется при кишечных инфекциях. По 1-2 тб 3 раза в сутки);  
Карболен (активированный уголь) – 10 тб.;  
Смекта – 4 пакета; (для лечения желудка и кишечника, обволакивающее и дезинтоксикационное

средство по 1 пакету с водой выпить 3 р. в сутки);  
 Нимесил – 2 пакета; (противовоспалительное, антиревматическое средство – применять при болевом синдроме в позвоночнике и суставах по 1 пакету с водой 2 р.в день);  
 Софрадекс (капли глазные – ушные) – 1 флакончик; (закапывать и промывать глаза и уши);

### Характеристика средств передвижения

	<p>Форд Рейнджер.          Шнорхель и багажник установлены перед поездкой.          Комплект дорожной резины с собой.</p>	<p>Замена рессор заднего моста, проколы, прогиб крыши от веса багажа. В каждой машине был запас топлива на 300-400км., однако старались заправляться под завязку на всех заправках.</p>
	<p>Сузуки-Витара в штатной комплектации. На подготовку и потом, на восстановление еще 20-25 тр ушло..           Может быть, только проставочки стоило поставить из-за дешевизны</p>	<p>Погнул поперечную балку автомата, потяря запаски, погнул правую переднюю стойку. проколы, две грыжи на резине за поездку          Расход бензина на асфальте был в районе 9.8, на грунтовке где-то 12-15, в районе Хубсугула 17, а на песке около Хермен-цева 20</p>
	<p>Митсубиси Делика – штатная комплектация. Увеличина резина 235*75*15, снят термостат, дополнительно принудительное охлаждение радиатора. Заменено откидное кресло среднего ряда на пассажирское. Третий ряд кресел снят. В салоне навешена полка.</p>	<p>Пробил бак, сломал диск литье, периодически закипал на перевалах, 12 проколов., Расход по грунтовкам монголии 12-13 лит/100км,</p>
	<p>Сузуки Джимни-практически штатный, кроме пружин + 2 дюйма и соответствующих амортизаторов под этот лифт. Резина американская бфГудрич (рисунок мозга/червячки). Никаких защит нет, просвет под рамой 40см вышел. .</p>	<p>Средний расход бенза вышел 8.5 л на км. По ровным степям монголии расход был 7л на 100км, обратно по России топил под 120 - расход около 14л. В Монголию въехал с полным баком + 60л в канистрах - этого бенза хватило на треть Монголии</p>

## 10. Стоимость проживания, питания, снаряжения...

Основной бюджет похода составил бензин и способы доставки участников до точки старта. У каждого вышел разный бюджет, приводим усредненные данные:

а) на 14 чел., на продукты и газ изначально (в городе) потрачено 45000р, кроме того на обеды в Газарах и доп. Продукты в Делгурах- 30000 эквивалентных рублей на еду в Монголии, (Итого на поход в среднем по 5500руб/на чел, без учета питания до точки старта)

б) на общественные нужды (наклейки, кепки, футболки, карты, пермиты, доп. снаряжение, связь ) 42000р. (3000руб/чел)

в) на топливо в среднем на 1 машину: Владивосток – Монды =550 лит = 20000руб; Монды-Ташанта(Монголия) =450лит=882000Тугриков~27000руб.; Ташанта – Владивосток=950лит=34000руб (итого по 20000руб/чел)

г) перелеты на самолете от 16000 до 55000руб. на человека

д) общий полный бюджет похода(складывается из полных растрат каждого участника) = 35000+ 56000+ 40000+ 35000+45000+80000+30000+78500+65000+70000+75000+70000 +40500 +60000 =780.000 руб

Некоторые подробные суммы:

24000р.=закупка еды во Владивостоке

20000р.=закупка еды в Новосибирске

5400=Активация и 1 месяц работы оборудования связи Delorme in Reach

2300 р. =батарейки к главному GPS,

3000р. =печать бумажных карт,

23000р.=футболки+кепки+наклейки

2800= баня на 4 часа на всех(по 700р/час)

1400=проживание в палатках на базе Кочевник (по 100р/чел)

3500р.= проживание в «Республике Гайдар»

15000 тугриков (3000тг. человека ) за восхождение на Хармен Цав

500-1000тугриков = пермиты на въезде в некоторые населенные пункты, не более 4 раз за весь поход.

## 11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

Маршрут пройден с использованием печатных кар Монголии масштабом 1:200 000, навигатора Navitel и навигатора OziExplorer с картами Генштаба различного масштаба на базе планшетного компьютера Huawei. Подробные печатные (или отсканированные) карты Монголии существенно помогают в ориентировании. Нить маршрута охватывает большую территорию, громадное разнообразие географических условий, животного и растительного мира, давая возможность оценить многообразие природы данного региона. Маршрут познавателен и насыщен посещением культурных и исторических объектов, общением с представителями местного населения. Весь маршрут необычайно живописен, пейзажи очень разнообразны. Маршрут имеет много мест для рыбной ловли. Погода Монголии непредсказуема, и, хотя июнь и июль считаются крайне благоприятными месяцами для посещения этой страны, в любой момент можно ожидать дождя или грозы. Район ущелья Хэрмэн-Цав крайне интересен и заслуживает того, чтобы провести там больше времени.

Помимо собственно каньона там встречается масса других интересных геологических образований. Для лучшего знакомства с монгольской культурой и кухней рекомендуется питаться в кафе и ресторанах, которых всегда много в городах и у дорог. Местное население крайне дружелюбно, охотно приглашает к себе домой, что тоже представляет огромный интерес с точки зрения изучения местной культуры. Уровень владения русским языком у населения значительно снизился, английским хорошо владеет молодежь, обучавшаяся в Улан-Баторе и других крупных городах. Для машин рекомендуем иметь как можно больше запасных частей, поскольку приобрести что-то в Монголии практически не представляется возможным, и иметь как можно больше времени для путешествия, что бы объять необъятное!

## 12. Некоторые ключевые фотографии с маршрута



В пустыне Гоби





Подъем на дюны Хонгорын Элс



Грунтовые направления



Преодоление бродов



На каяке по озеру



Попытка преодоления бархана... разведка пути.



Проезд через пески Хонгорын Элс



Ремонт рессор Форда (работа по ночам, пока команда отдыхает)



Устранение перегрева Делики (работа по ночам, пока команда отдыхает)



Перевал – каньон



Один из затяжных перевалов



Сухие саксаулы- опасны для шин! Джимни на пути к Хармен Цав



Снова ремонт Форда



Пресловутые рессоры Форда. (прожжено отверстие для болта)



Велосипедисты из Германии, путешествующие по Гоби



Финишная фотка. Все устали, все довольны ;)

## 12. Приложения:

а) Диск DVD с картами, треками, точками и отчетом

б) Видеосюжеты о походе «Гоби на Десерт» размещенные в сети:

<https://youtu.be/yDgOitV7eeQ> старт из Владивостока

<https://youtu.be/-lhyDHbaf9g>

<https://youtu.be/4tWvbxpY34Y>

<https://youtu.be/RPrQAwwKTURM>

в) Ссылки на информацию в СМИ и интернет изданиях о данном походе:

<http://turizm.primkray.ru/trek/gobi-na-desert-kombinirovanny-pohod-po-mongolii>

<http://podshipnik-servis.ru/new/theme/1148>

<http://direktor.livejournal.com/92316.html>

<http://shaman.asiadata.ru/taxonomy/term/177>

<http://primorye24.ru/news/foto/56174-kompaniya-molodezhi-iz-vladivostoka-pokorila-pustynyu-gobi.html>

<http://www.drive2.ru/l/7518560/>



г) **Торрент-раздача с картами Монголии** <https://www.sendspace.com/file/x2ek9e>

Трек, плюс варианты маршрутов, плюс точки - все в одном файле:

<https://www.sendspace.com/file/4rxpd2>

Большенство взятой нами информации о Монголии отсюда:

<http://frantsouzov.livejournal.com/111101.html>,

<http://frantsouzov.livejournal.com/tag/Монголия>

Отчет подготовлен в 2015 году турклубом Гринтур (Green Tour), Владивосток, Снеговая 35 каб 5. 89147058370, [shkryabin@gmail.com](mailto:shkryabin@gmail.com) полная, электронная версия отчета: <http://turizm.primkray.ru/trek/gobi-na-desert-itogovyy-otchet-o-puteshestvii-v-mongoliyu>

END.



В Главную судейскую коллегию  
спортивных соревнований Чемпионат  
России по спортивному туризму 2015 г.  
*наименование соревнований*

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ЗАЯВКА**

Спортивная туристская группа: Приморский край, г.Владивосток, КОО  
«ПФСТ», спортивно-туристический клуб «Гринтур»

*Субъект РФ, город, организация, спортивный клуб*

Дисциплина: маршрут-автомото, код 0840061811Я

Категория сложности маршрута: пятая

Географический район: Россия(Дальний восток-Сибирь) – Монголия  
(пустыня Гоби –Монгольский Алтай)

Сроки прохождения маршрута: с 20 июня по 15 июля 2015 г.

Нитка маршрута : Россия: Владивосток-Хабаровск-Чита-УланУде-  
Иркутск-Култук-Монды-Монголия:Ханх-Турт-о.Хевсгел Нуур-Хатгал-  
Алаг Эрдэнэ –о.Эрхэл Нуур- Мурэн-о.Зурх Нуур- Шинэ Идэр –  
Жаргалант- о.Нуут Нуур-о.Тэрхийн Цагаан Нуур – Тариат-Ундер-Улаан-  
Их Тамир-Цэцэрлэг-Хотон-Хархарин-о.Сангийн Далай Нуур-Айванхээр-  
Баянхонгор-р.ТуйнГол-Алтай-Шаргын-о.Цаган Нуур-Булган-Тергег-Ховд-  
р.Буянт Гол-Баян Энгер-Толбо\_о.Толбо Нуур-о.Шар Нуур-Улгий-  
Улаанхус-р.Уайт-г.Найрамдал –г.Тавон Богды Улла-ппУланбаишинт-  
Россия: Ташанта-Кош Агач-Горноалтайск—Новосибирск-Иркутск-  
УланУде-Чита-Хабаровск-Владивосток

В группе всего 16 человек

Руководитель спортивной туристской группы: ШкрЯбин Владимир  
Викторович , КМС, Заслуженный путешественник России

*Ф.И.О., спортивный разряд, звание*

Домашний адрес: 690035, Приморский край,Владивосток, Калинина 45-54

Телефон : +79231258370, e-mail: shkryabin@gmail.com

Тренер группы ШкрЯбин Владимир Викторович, КМС,

Заслуженный путешественник России

*Ф.И.О., спортивный разряд, звание.*

Участники группы ознакомлены с Положением о межрегиональных и  
всероссийских соревнованиях по спортивному туризму на 2015 год  
Расходы по участию в чемпионате России по спортивному туризму 2015  
года (маршрут) несут участники соревнований.

Руководитель органа исполнительной власти субъекта Российской  
Федерации в области физической культуры и спорта



Кузнецов Ж.А. /

*Подпись*

*Ф.И.О.*



ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 0-75-15

Туристского спортивного похода

т/к **GREEN TOUR**

г. Владивосток

Маршрутная книжка, не заверенная штампом маршрутно-квалификационной комиссии, недействительна!

## 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов турклуба GreenTour (г. Владивосток)

в составе 14 человек совершает с 20.06.2015 по 19.07.2015 г.

Авто поход 5 категории сложности в районе Монголия по маршруту:

Монды-пер. Мунгийн-Даба 1829 – Ханх – оз. Хубсугул – пер. Аджистын-Даба – пер. Сантын-Даба 2057 – пер. Модын-Даба – пер. Их-Хилэнгийн-Даба 1753 – Хатгал – пер. Мьярас-Дурэлдж 1682 – оз. Эрхэл-Нур – Мурэн – пер. Цаган-Бургасын-Даба – пер. Дзюлэнгийн-Даба 2230 – Джаргалант – пер. Орохын-Даба – оз. Тэрхийн-Цаган-Нур – Тарян – Цэцэрлэг – Хотонт – ур. Номгоны-Хундуй – руины монастыря Овган-Хийд(радиалка ~20км) – Арвай-Хэр – Гучин-Ус – наскальные рисунки(радиалка ~25км) - пески Хонгорын-Элс - Сэврэй – Баясах – Гурван-Тэс – р. Дзюлганайн-Гол – Хэрмэн-Цав(радиалка ~30 км) – степь Баян-Булгийн-Тал – Шинэ-Джинст – пещера (радиалка ~20км) – Баян-Цаган – Чандмань – Бэ-гэр – Алтай – Дарив – Манхан – наскальные рисунки(радиалка ~10км) – наскальные рисунки, пещера(радиалка ~30км) – оз. Хара-Ус-Нур – Ховд – пер. Хату-Хутэл 1589/II-XII – Баян-Энгэр – пер. Хашани-Даба 2561 – оз. Хыг-Нуруд – г. Цаст-Ула 4203 (радиалка Восхождение 11 км) – Алган-Цугц – пер. Хүйтэн-Хутэл 1987 – Улэгэй – пер. Оботын-Даба – Цаган-Нур – пер. Дурбат-Даба 2481 – Ташанта

Руководитель группы Шкрябин В.В. 89231258370,89147058370  
(фамилия, и., о.)

2. СОСТАВ ГРУППЫ

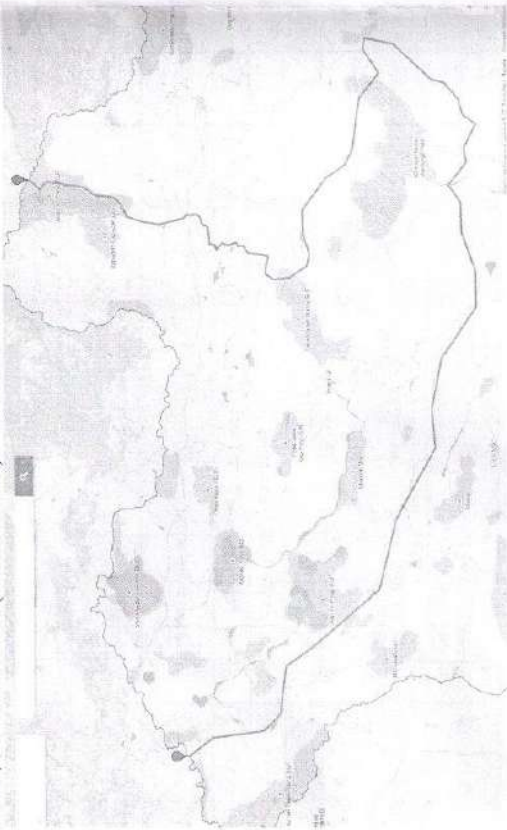
№ п.п.	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы (полное наименование, должность, телефон)	Домашний адрес, телефон
1	Шкрябин Владимир Викторович	1972	ВГЭЦ-2	Владивосток, Калинина 45 к.54
2	Зорина Виолена Юрьевна	1982	«Филипп Моррис»	Владивосток, Калинина 45 к.54
3	Голдаев Павел Владимирович	1976	б/р	Вьетнам, Хошимин, р-н 2, Бинь Ан, ул. 9, д.41/10А
4	Израилов Вячеслав Николаевич	1946	пекарьер	Новосибирск, Красный проспект 96-41
5	Шевченко Ульяна Владимировна	1991	ИБМ ДВО РАН	Прим.кр., Хорольский р-н, с.Поповка, Сидовая 3
6	Савуров Александр Сергеевич	1980	б/р	Прим.кр., Кавалеровский р-н, с.Кавалерово, ул. Арсеньева 88 к.27
7	Вилневский Александр Александрович	1984	б/р	Владивосток, ул.Надебалдзе 30 к.740
8	Гранков Алексей Витальевич	1981	«Подшипник сервис ДВ»	Владивосток, ул.Балаява 25 к.11
9	Толокнова Татьяна Викторовна	1977	УФССП России	Владивосток, ул. Луговая 596 к.87
10	Богатырев Евгений Валентинович	1980	ЗАО «Восток-телеком»	Владивосток, ул.Котельникова 4 к.60
11	Зеленков Андрей Евгеньевич	1993	«ДРОМ»	Владивосток, ул.Терешковой 19 к.45
12	Аламенко Ольга Анатольевна	1992	ОТВ Прим	Владивосток, ул.50 лет ВЛКСМ 266 к.87
13	Ковылин Антон Александрович	1980	ООО«Хуавэй»	Владивосток, ул.Красного знамени 85 к.110

*З.В. Александров*

Туристская подготовка	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава и др. транспортным средствам (для автомобилей и мотоциклов указать номерной знак)	Роспись в знаниях Правил**
перечислить походы, совершенные по данному виду туризма (У - участником, Р - руководит.) с указанием районов и категории сложности		
5Р-Монголия, 3Р-Сахалин, 2Р-Хабаровский кр.	Руководитель похода, водитель Делика 0916 EB	<i>В.В.</i>
3У-Сахалин, 2У-Приморье,	Второй пилот 0916	<i>В.В.Козлов</i>
2У-Приморье	Видео-оператор	<i>В.В.</i>
2У Алтай, 1У -Приморье	Фото- оператор	<i>В.В.</i>
2У-Кодар	Медик, хронометрист1	<i>В.В.</i>
2У-Приморье 1Р -Приморье	Водитель Джипник м987кх	<i>В.В.</i>
2У- Хабаровский кр. 2У- Приморский кр.	Второй пилот 987	<i>В.В.</i>
1У -Приморье	Водитель Ford Ranger а117ха	<i>Г.А.Мельков</i>
нет	Штурман 117, завирол	<i>В.В.</i>
1Р -Приморье, 2У-Приморье	Второй пилот, Навигатор.	<i>В.В.</i>
2У-Кодар	Водитель Делика с444уе	<i>В.В.</i>
нет	Второй пилот 444	<i>В.В.</i>
1Р- Приморье 2У- Приморье	Хронометрист2	<i>В.В.</i>



### 5. Схема маршрута\*. Монды-Ташанта (Монголия) = 3500км



### 6. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ\*

1. Длительный перегон по асфальту хорошего качества.  
На данных участках опасность представляет постепенное утомление пилота с последующей потерей контроля управления автомобилем, а также совершение обгонных маневров с выездам на полосу встречного движения. Способ преодоления — остановка на пятиминутный отдых каждые два часа движения, смена основного пилота на второго пилота каждые четыре часа движения, визуальный контроль со стороны отдыхающего пилота или штурмана за состоянием управляющего автомобилем пилота. А также строгое соблюдение Правил дорожного движения при совершении маневров на дорогах общего пользования.
2. Грунтовые дороги плохого качества (гребенка). По территории Монголии.  
На гребенке опасность представляет «перестанка» автомобиля с резким изменением направления движения и вылетом в кювет или на встречную полосу. Способ преодоления — снижение давления в шинах до 1,5 атм, исключение резких поворотов рулевого колеса и снижение скорости движения до области эффективной работы амортизаторов (50-70 км/ч, в отдельных случаях до 20 км/ч), уменьшающей вероятность перегрева амортизаторов и механического отрыва креплений амортизаторов.
3. Ограничение видимости из-за песка и пыли, поднимаемых в воздух идушими автомобилями. По территории Монголии.  
В условиях ограниченной видимости опасность представляет возможное сближение и столкновение автомобилей, а также потеря визуального контакта между автомобилями в колонне с отстающим или уходом отдельных участников по неверному маршруту. Способ преодоления — увеличение дистанции следования между автомобилями до 500 - 1000 м, перестроение колонны на следование несколькими параллельными рядами. Координация движения осуществляется по радиосвязи с дальностью работы не менее 10 км и постоянным контролем присутствия всех экипажей в эфире.
4. Пески и солончаки. По территории Монголии.  
Опасность заключается в застревании и полном обездвиживании автомобиля. Способ преодоления — обязательная разведка пути штурманом пешком, использование саней-грабов, лебедок и лебедочных якорей, снижение давления в шинах до 0,8 атм, исключение перемещения автомобиля в одиночку или на расстоянии от второго автомобиля, превышающее длину лебедочного троса.

### 7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Необходимый набор продуктов питания имеется.  
Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.  
**Специальное снаряжение**

Групповое		наименование	количество	количество
наименование	количество			
Домкрат - хайджек	2			
Буксировочный трос	4			
лебедка	2			
Сенд-треки	2			
Веревка д10мм х50м	2			
<i>Сигнальные ракеты</i>	<i>1</i>			

Необходимый ремонтный набор имеется в каждой машине.  
Необходимый набор медицинской аптечки имеется в каждой машине.  
Весовые характеристики груза, взятого на маршрут (по Монголии):

Наименование	На 1 человека	На группу в 14 чел.
Продукты (всего) в день .....	15/1	250/14
Групповое снаряжение .....		200
Личное снаряжение .....	35	500
Всего: .....		950

Максимальная нагрузка на одно авто 250 кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю  
**Руководитель похода** *(подпись)* Шкрятин В.В. (фамилия, и. о.)

Дата 20.04.2015

### 4. План похода (согласованный с МКК)\*.

### 8. ХОДАГАЙСТВО МКК

**Председателю МКК** \_\_\_\_\_  
(наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии \_\_\_\_\_ просим Вас рассмотреть представленные заявочные материалы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией " " 2015 г.

**Председатель МКК** \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия, и. о.)

Штамп МКК \_\_\_\_\_

### 9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ

**В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ**

Маршрутно-квалификационная комиссия *СРП*

в составе *Менделеев В.В.* (наименование комиссии) *Товарс Е.В.* (подпись и. о.)

с участием \_\_\_\_\_ (фамилия, и. о.)  
рассмотрев материалы заявленного похода группы под руководством Т. \_\_\_\_\_ (фамилия, и. о.)

считает, что (неужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (не ~~соответствует~~) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (не ~~соответствует~~) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (не ~~соответствует~~) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (не ~~отвечают~~) установленным требованиям.
5. Другие замечания: *нет*

Группе ~~назначается~~ (не назначается) контрольная проверка на местности

(См. ответ по всем вопросам)

*(подпись)*



## 10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе: руководитель \_\_\_\_\_ (фамилия, и., о.)

Участники \_\_\_\_\_ (фамилия, и., о.)

прошла проверку " \_\_\_\_\_ 2015 г., \_\_\_\_\_ (место проведения)

по следующим вопросам: \_\_\_\_\_

Результаты проверки: \_\_\_\_\_

Проверяющий \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия, и., о.)

## 11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Группа под руководством т. Шкрябина В.В. \_\_\_\_\_ (фамилия, и., о.)

имеет (не имеет) право совершить данный поход.

Особые указания: *Запрещать размещение в этом месте вблизи суда*

Срок сдачи отчета о походе до "01" декабря 2015 г. в объеме *штыком*

Группа обязана направить сообщение по форме 6-Гур заказным письмом (и явиться) в КСС (КСО) по адресу: *Комитет по району*

## 12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить телефонограммой:

1. Жигареву Олегу Львовичу по тел: 89139008591, 89529018592 (кому)

2. Кириченко Олегу Викторовичу по тел: 89852282454 (кому)

из п. Ханх (Монголия) до "27" июня 2015 г.

из г. Баянхонгор (Монголия) до "03" июля 2015 г.

из п. Дагаануур (Монголия) до "09" июля 2015 г.

из п. Тунхуур (Россия) до "11" июля 2015 г.

Председатель комиссии \_\_\_\_\_ (подпись)

Члены комиссии: \_\_\_\_\_ (подпись)

Продвижение группы по маршруту в он-лайн режиме, с комментариями будет транслироваться на ресурсе [tuzim.primkatu.ru](http://tuzim.primkatu.ru) с помощью оборудования Delorme InReach

Штамп МКК \_\_\_\_\_

"2" 05 2015 г.



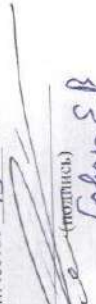
13. Отметка ПСС, дополнительные указания, замечания:

Штамп ПСС (ПСО)

14. Решение о зачёте похода.

Поход оценён хорошо категорией сложности.  
Справки выданы в количестве 13 шт.

Председатель МКК

  
(подпись)  
Говар С.В.  
(фамилия, и.о.)

Штамп МКК 10 июля 2015 г.

