

СТК «GREEN TOUR»

ОТЧЕТ

Авто поход по Приморскому и Хабаровскому краю

Категория сложности маршрута-1



Сентябрь 2018

Владивосток

Содержание

I. Справочные сведения

- 1.Проводящая организация
- 2.Место проведения
- 3.Общие справочные сведения о маршруте
4. Подробная нитка маршрута
- 5.Определяющие препятствия маршрута
- 6.Состав группы
7. Адрес хранения отчета

II. Содержание отчета

- 1.Общая смысловая идея маршрута, его необычность, уникальность
2. Варианты подъезда и отъезда
3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты
4. Изменения маршрута и их причины
5. График движения
6. Техническое описание прохождения маршрута группой
7. Потенциально опасные участки (препятствия) на маршруте
8. Дополнительные сведения (перечень специального и особенности общественного и личного снаряжения, характеристики средств передвижения)
9. Стоимость проживания, питания, снаряжения

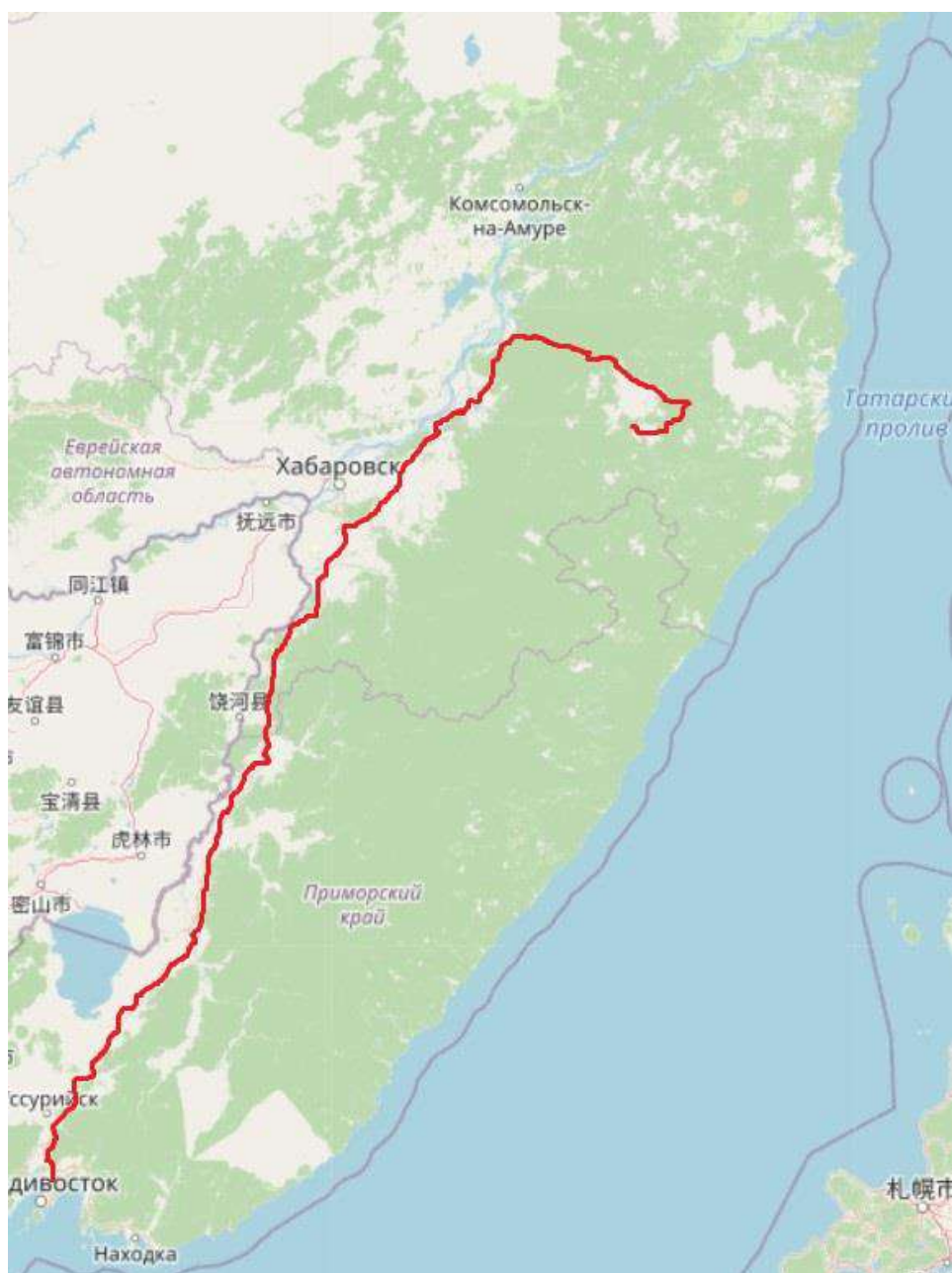
I. Справочные сведения

1. Проводящая организация:

Туристический клуб «Green Tour», www.turizm.primkray.ru

Приморский край, г. Владивосток

2. Место проведения: Россия: Приморский край, Хабаровский край



3. Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность Общая/ходовая	Сроки проведения
авто	первая	1266	3/3	2.09.2018-7.09.2018

Руководитель- Миронов Николай Владимирович

Количество участников- 2

4. Подробная нитка маршрута: г. Владивосток, Вольно-Надежднское-Сибирцево-Спасск-Дальний-Дальнереченск-Лучегорск-Бикин-Вязеский-Переясловка-Кругликово-Сита-Краснознаменка-Анастасьевка-оз.Петропавловское-Анастасьевка-Маяк-Дубовый Мыс-Лидога-дорога на Советскую Гавань-скалы Нагде (Аньюские столбы)-река Бута-дорога «Аркаим»-пересечение дороги и истока(приток) р.Иггу- пересечение дороги и р.Анью – «Аньюский» мост-приток р.Анью

5. Определяющие препятствия

Вид препятствия	Название, высота	км	Характеристика Препятствия
Протяженное	г.Владивосток, пос.Трудовое-Кругликово	760	асфальт
Локальное	Анастасьевка-оз.Петропавловское	до 15 м	Переправа-брод*
Протяженное	Анастасьевка-Лидога	196	асфальт
Протяженное	река Бута- приток р.Анью	96	грунтовка

Протяженные препятствия: 3 шт.

Локальные препятствия: 1 шт.

Показатель автономности: согласно классификатору, туристический авто для похода 1 категории сложности предусмотрено проживание и питание в гостиницах, отелях, турбазах и турприютах.

Показатель СГ (сезонно-географический): Равнина, Осень



Классификация маршрута:

1. Протяженность маршрута 1266км, 3 дня (по авто регламенту минимальная протяженность для 1 к.с.=800 км.и 4 дня, минимальное количество определяющих препятствий 1 к.с.х2 шт.)
2. Локальные определяющие препятствия:
ЛП1КТ=1 шт. (брод)
3. Протяженные определяющие препятствия:
ПП1КТ=3 шт.(дорога-непрерывные участки асфальта без локальных препятствий протяженностью свыше 100 км, грунтовая дорога протяженностью свыше 20 км)

Вывод: нитка маршрута имеет протяженность, превышающую минимальную, необходимую для данной категории, а также необходимый набор определяющих

факторов имеется, следовательно, маршрут соответствует 1 категории сложности авто похода.

6. Состав группы: 2 человека-Владивосток

№п.п.	ФИО	Дата рождения	Фото	Домашний адрес	Должность
1	Миронов Николай Владимирович	04.11.1964		г. Владивосток	Руководитель-водитель
2	Семенченко Алёна Александровна	20.08.1981		г. Владивосток	Штурман-навигатор

Транспорт: Subaru Forester ,4wd



7. Адреса хранения отчета

Отчет передан в краевую МКК Приморского края

МКК _____ рассмотрела отчет по походу и считает, что

На основании представленного отчета МКК засчитывает опыт прохождения водителю: руководство в автопоходе 1 к.с., штурману: участие в автопоходе 1 к.с.,

_____ выдано справок о походе: _ 2(две) шт.

Председатель МКК _____

II. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

1. Общая смысловая идея похода

Маршрут является авто, 1 категории сложности. Автомобильная часть имеет линейный маршрут протяженностью более 1000 по территории Приморского и Хабаровского края. Данный автомобильный поход запланирован для того, что бы комфортно и безопасно добраться до места отдыха на р.Аньюй.

Срок проведения 2.09.2018-7.09.2018. Подготовка к походу началась за неделю до похода, для чего автотранспортное средство было проверено на СТО, поменяны технические жидкости. К походу подготовлено 1 транспортное средство и 2 человека.

2. Варианты подъезда

Старт автопохода осуществлялся от места жительства руководителя похода, с заездом за вторым участником (ост. Молодёжная-Баляева). Далее по дороге А370 в направлении конечной точки маршрута.

3. Аварийные выходы с маршрута и запасные варианты:

В связи с тем, что большая часть маршрута проходит по трассе федерального значения, движение осуществлялось через различные населенные пункты. В случае поломки планировалось дотянуть на буксировочном тросу до ближайшего автосервиса, отремонтироваться и нагонять время, так же был запланирован запасной день на случай поломок. Сотовая связь преимущественно была на всем протяжении маршрута с небольшими перебоями между населенными пунктами.

4. Изменения маршрута и их причины.

Изменений маршрута не было.

5. График движения:

Дни пути	Дата	Протяженность, км	Средняя скорость движения, км/ч	Время в движении
1	02.09.2018	775	90	11 часов
2	03.09.2018	491	80	11 часов

		Итого по одометру: 1266 км	Средняя скорость: 85	Итого: 22 часа
--	--	-------------------------------	-------------------------	----------------

6. Техническое описание прохождения маршрута группой:

31.08-01.09 Техническая подготовка машины, СТО, заправка топливом, смена технических жидкостей. Подготовлена 1 канистра 20 литров, заправлена бензином.

02.09 8:30 выезд с города Владивосток. Обнуление одометра. В 15:00 остановилась на обед в кафе на границе Приморского и Хабаровского края. Питание-кафе. Обед около получаса. До обеда проехали следующие населенные пункты: г. Владивосток, пос. Вольно-Надежднское-Сибирцево-Спасск-Дальний-Дальнереченск-Лучегорск. В течении дня было сделано несколько санитарных остановок на автозаправках.



Далее движение до 19:30. После обеда проехали следующие населенные пункты: Бикин-Вязеский-Переясловка-Кругликово-Сита-Краснознаменка-Анастасьевка. Местом ночевки был выбран берег разливов воды около озера Петропавловское. Для этого от Анастасьевки свернула в сторону Петропавловки, и через 7 км налево к озеру.



Ужин приготовили на костре из собственных продуктов. Среди деревьев было видно красивое, звёздное небо. Отбой около 22 часа.

03.09.2018

Подъем 7:00. Завтрак, сбор 1,5 часа. Выехали в 8:30. В Анастасьевке докупили продуктов в дорогу. На обед остановились в населённом пункте Лидога (обед-кафе). Преодолено 196 км. Пройден маршрут: Анастасьевка-Маяк- Дубовый Мыс-Лидога. После обеда заправились, т.к. дальше продолжительный отрезок дороги отсутствуют заправки. Свернули на дорогу, ведущую в Советскую гавань. Дорога преимущественно хорошего качества (Асфальт), но со множеством неожиданных, глубоких ям с острыми краями. Высокая опасность получить проколы колеса на данном отрезке дороги. Проехали 100 км, доехали до природного объекта Анюйские столбы (скалы Нагде).

Продолжили движение по живописной дороге, ведущей на Советскую Гавань. Преодолели еще 105 км, после чего при пересечении дороги и реки Бута свернули на дорогу «Аркаим»-дорога с грунтовым покрытием, хорошего качества, ровная. В 13:00 остановились на обед (проехали по дороге Аркаим около 20 км), возле небольшого безымянного ручейка. Обед на газу из собственных продуктов.



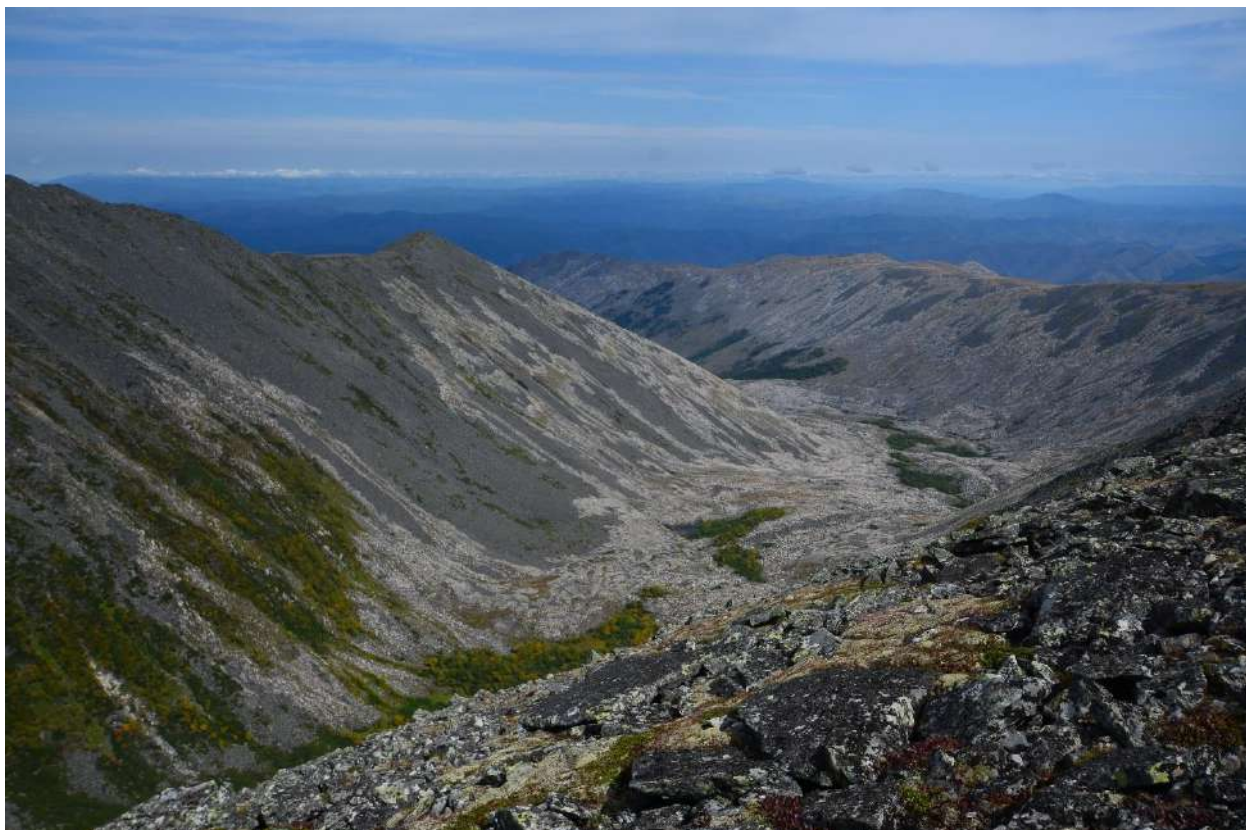
Через час отдыха и продолжили движение. Преодолели контрольно-пропускной пункт (шлагбаум), показали приготовленные заранее разрешительные документы «директору шлагбаума» ☺ (справка об участии в походе свободной формы), а также устное согласование с начальником охраны заранее по телефону. Продолжили движение до 17 часов. Проехали маршрут пересечение дороги и истока(приток) р.Иггу-пересечение дороги и р.Аньюй –«Аньюйский» мост-приток р.Аньюй.



В течении дня часто останавливались для фотографирования и поедания обильно расплывшейся брусники, что сильно увеличило время прохождения данного отрезка маршрута.

Цель автопохода была достигнута.

Движение по маршруту осуществлялось только в дневное время.



7. Потенциально опасные участки на маршруте

Длительные перегоны по асфальту хорошего качества. Способ преодоления: непродолжительные остановки каждые 1,5-2 часа, разминка, обильное питье.

Одиночные глубокие ямы на асфальтовом покрытии. Способ преодоления: постоянное внимание и слежение за качеством дороги. Особенно актуально для дороги, ведущей на Советскую Гавань.

8. Дополнительные сведения о походе:

Список специального снаряжения:

Наименование	количество
Буксировочный трос	1
Палатка	1
Спальник	2
Сотовый телефон	2
Фонарик	3

Необходимый ремонтный набор ключей в машине имелся

Снаряжение автомобиля:

Огнетушитель	1
Запасное колесо	1
Домкрат	1
Совковая лопата	1
Насос	1
Набор ключей	
Знак аварийной остановки	1
Аптечка расширенная автомобильная	1
Буксировочный трос	1
Газовая Горелка	1
Газовые баллоны	3
Посуда газовая	2
Нож	2
Канистра воды (11 литров)	1
Палатка	1
Фальшвеер	1
Сотовый телефон	2
Тент	1
Бумажная карта+ компас	1+1
GPS- навигатор	1

Снаряжение участников

Паспорт гражданина РФ	2	Коврик	2
Медицинский полис	2	Спальник	2
Водительское удостоверение	2	Сменная одежда	4
СОП на автомобиль	1	Сменная обувь	4
Страховка на автомобиль	1	Умывальные принадлежности	
Деньги		Гигиенические средства	

Раскладка

Основные продукты были куплены заранее. Из них был составлен перекус в машине по ходу движения, Ужин первого дня, завтрак и ужин второго дня. Завтрак и обед третьего дня. Обед первого и второго дня осуществлялись в придорожном кафе.

1 день	Вид приема пищи	Количество
Яблоки	Перекус	2 шт
Бананы	Перекус	2 шт
Смесь орехов	Перекус	150 грамм
Шоколад «Аленка»	Перекус	90 грамм
Сок апельсиновый	Перекус	1 литр
Хлеб	Ужин	0,25 булки
Гречневая каша	Ужин	120 грамм
Помидор	Ужин	2
Огурец	Ужин	2
Соль	Ужин	10 гр
Масло растительное	Ужин	30 гр
Чай (пакетики)	Ужин	2 шт

Печень	Ужин	50 гр.
2 день		
Кофе 3 в 1	Завтрак	2шт
Каша быстрого приготовления	Завтрак	3 шт
Конфеты «батончик»	Завтрак	10 шт.
Яблоки	Перекус	4 шт
Груши	Перекус	2 шт
Смесь орехов	Перекус	200 грамм
Хлеб	Ужин	0,5 булки
Рис	Ужин	60 грамм
Консервированная фасоль	Ужин	1 банка
Огурец	Ужин	3
Соль	Ужин	1
Масло растительное	Ужин	30 гр
Чай (пакетики)	Ужин	2 шт
3 день		
Кофе 3 в 1	Завтрак	2 шт
Каша быстрого приготовления	Завтрак	4 шт
Печенье	Завтрак	50 гр.
Суп быстрого приготовления	Обед	2 шт.
Чай (пакетики)	Обед	2 шт.
Шоколад «Аленка»	Обед	90 гр.
Хлеб	Обед	0,25 булки

Подготовка и технические характеристики автомобиля

Subaru Forester ,4wd , объем двигателя 1999 см3, автоматическая коробка передач. Установлен багажник на крыше, на нем закреплена 20 литровая канистра с бензином. Заправка осуществлялась по ходу движения. Запасное топливо было заранее заправлено в канистру.

Затраты на поход

Питание

Кафе-2000 р, продукты-4000 р.

Бензин: 8000 р

Итого: 14000 р.

9. Итоги, выводы и рекомендации.

Маршрут пройден с использованием приложения для сотового телефона maps.me и GPS-навигатора. Нитка маршрута проходит по территории Приморского и Хабаровского края, мимо природных достопримечательностей и архитектурных объектов. Маршрут живописен и разнообразен. В конце маршрут пересекает реку Ануй с видом на горный хребет, где расположена гора Тордоки-Яни. Рекомендую почаще останавливаться в красивых местах и любоваться живописными природными объектами.

Отчет подготовлен на основании авто похода 2018 года.