



## Отчет

о прохождении **пешего** туристского спортивного маршрута IV категории сложности по Катунскому хребту республики Алтай на совершенном группой **СТК «Green Tour»** в период с **21 июля по 8 августа 2019 года**.

Руководитель группы      Тя-Шен-Тин Р. С., г. Владивосток,  
+7(951)008-29-48, ruslan-tyashenti@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Приморского края рассмотрела отчет и считает,

Что

*проеденный маршрут соответствует четвертой категории сложности и может быть зачетен всем участникам и руководителю*

Отчет использовать в библиотеке СТК «Green Tour» <http://turizm.primkrai.ru/>

Судья маршрутной квалификации:

  
(подпись)

О.П. Берестнев  
(ФИО)

Судья маршрутной квалификации:

  
(подпись)

А. В. Тцветев  
(ФИО)

Председатель МКК:

  
(подпись)

С.П. Серый  
(ФИО)

Штамп



г. Владивосток, 2019

# 1 СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

## 1.1 Проводящая организация

Спортивно-туристический клуб «Green Tour», <http://turizm.primkray.ru>  
690105, Приморский край, г. Владивосток, ул. Снеговая, д. 35а, каб. 5.  
+7(951)008-29-48, ruslan-tyashenti@mail.ru

## 1.2 Место проведения

Россия, Республика Алтай, Усть-Коксинский район, Катунский хребет.

## 1.3 Общие справочные сведения о маршруте

| Дисциплина маршрута (вид туризма) | Категория сложности похода | Протяженность активной части похода, км | Продолжительность, дней |                | Сроки проведения        |
|-----------------------------------|----------------------------|---|-------------------------|----------------|-------------------------|
|                                   |                            |   | общая                   | активная часть |                         |
| Пеший                             | IV                         | 215,7                                   | 23                      | 19             | 19.07.2019 – 10.08.2019 |

Руководитель группы: Тя-Шен-Тин Руслан Сергеевич

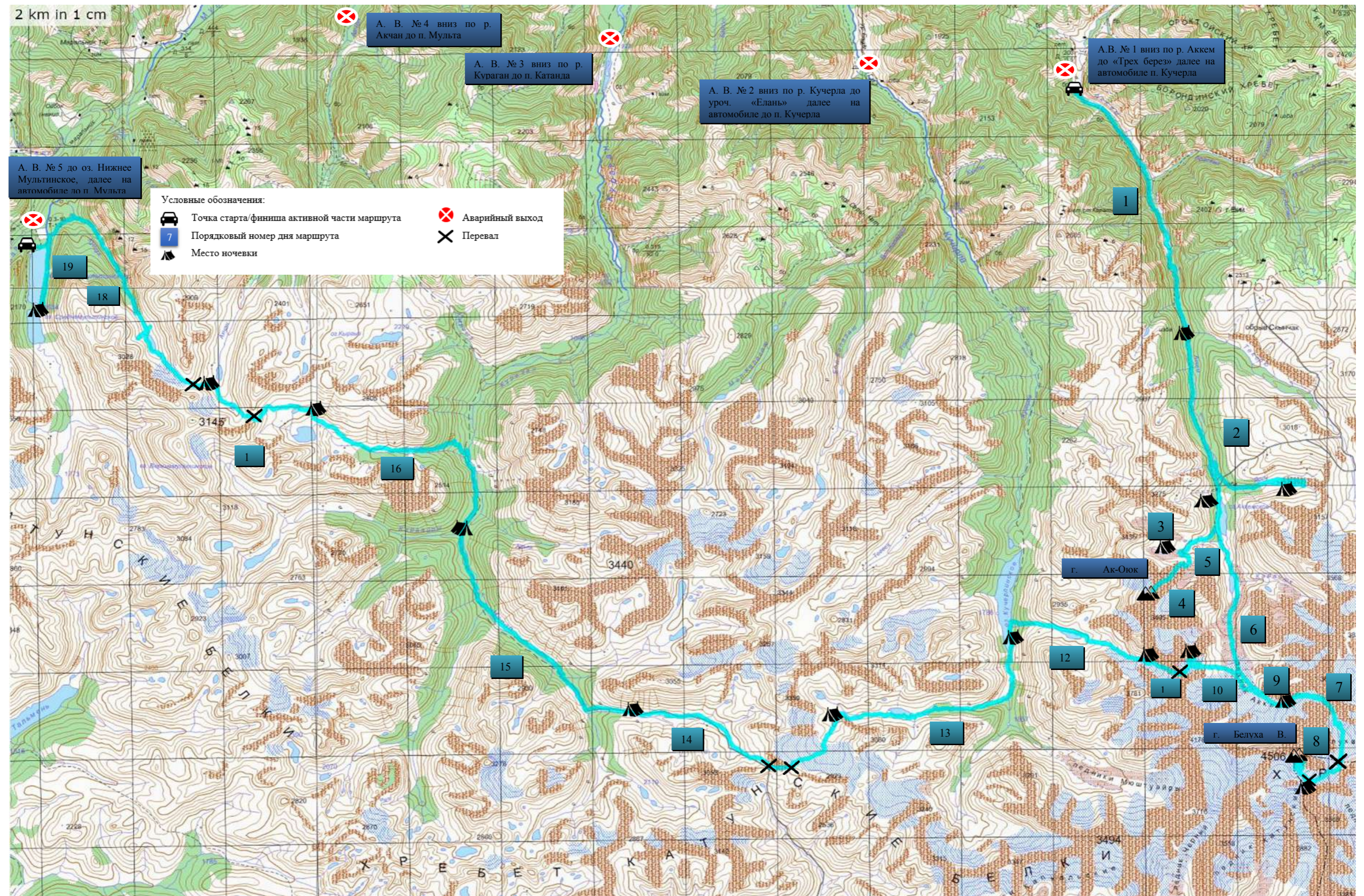
Количество участников: 6

## 1.4 Подробная нитка маршрута

г. Владивосток – г. Новосибирск - п. Тюнгур – «Три Березы» - р. Аккем – (р) вдп. Текелю – р. Ярлу – оз. Аккемское – «Семиозерье» - (р) г. Ак-Оюк (2А 2670) – оз. Аккемское – лед. Аккемский – «Томские стоянки» - пер. Делоне (2Б 3800) – лед. Менсу – пер. ББС (3А 3520) – г. Белуха (3А 4506) через пер. Белухинский (2Б 4506) – пер. ББС (3А 3520) – лед. Менсу – пер. Делоне (2Б 3800) – «Томские стоянки» - лед. Аккемский – пер. Урусвати (2Б 3550) – оз. Зеленое – оз. Кучерлинское – оз. Дорошколь – пер. Иолдо-Айры Зап. (1А 2860) – пер. Иолдо (1А 2920) – р. Иолдо – р. Караайры – р. Ешту – оз. Алла-Аскыр – пер. Суровый (1Б 2750) – оз. Акчан – пер. Куйгук (1А 2520) – оз. Куйгук – р. Куйгук – р. Мульта – оз. Нижнее Мультиинское – оз. Среднее Мультиинское – оз. Нижнее Мультиинское – р. Мульта – п. Маральник – с. Усть-Кокса – г. Новосибирск – г. Владивосток

## 1.5 Обзорные данные маршрута

Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов, аварийных выходов:



## 1.6 Определяющие препятствия маршрута

| Вид препятствия     | Кол-во Километров (км) | Категория трудности и/баллы/длина в км | Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)   | Путь прохождения                                   |
|---------------------|------------------------|--|---|--|
| день 1 (19.07.2019) |                        |  |   |  |
| ПП                  | 3716                   | Не входит в зачет                      | Авиаперелет   | г. Владивосток – г. Новосибирск                    |
| День 2 (20.07.2019) |                        |  |   |  |
| ПП                  | 818                    | Не входит в зачет                      | Асфальтированная, грунтовая дорога на заказном автобусе   | г. Новосибирск – п. Тюнгур                         |
| ПП                  | 15                     | Не входит в зачет                      | Лесная дорога   | п. Тюнгур – «Три березы»                           |
| день 3 (21.07.2019) |                        |  |   |  |
| ПП                  | 18,5                   | -                                      | Тропа   | «Три Березы» - р. Аккем – (рад) р. Текелю          |
| ЛП                  | 0,05                   | 2А=7                                   | <p>Переправа через р. Аккем. Переправа осуществлялась в месте где река имеет несколько рукавов. Всего было преодолено 3 рукава:</p> <p>1 рукав: ширина 12 метров, глубина 0,6м, течение 2,3 м/с, дно каменистое, наличие крупных камней, вода мутная, дно не видно. Переход осуществлялся монгольским способом – кольцом.</p> <p>2 рукав: ширина 25 метров, глубина 0,6м, течение 2,3 м/с, дно каменистое, наличие крупных камней, вода мутная, дно не видно. Переход с помощью горизонтальных перилл.</p> <p>3 рукав: ширина 18 метров, глубина 1 м, течение более 2,3 м/с, дно каменистое, наличие крупных камней, вода мутная дно не видно. Переход с помощью горизонтальных перилл.</p> | р. Аккем.  |
| день 4 (22.07.2019) |                        |  |   |  |
| ПП                  | 13,1                   | -                                      | Тропа   | р. Аккем – р. Ярлу                                 |
| ЛП                  | 3                      | н/к=4                                  | Траверс осыпного гребня, уклон вдоль гребня до 30 градусов, в среднем около 22.   | западный отрог отм 2358,4 м.                       |
| день 5 (23.07.2019) |                        |  |   |  |
| ПП                  | 11                     | -                                      | Тропа   | р. Ярлу – р. Аккем – оз. Аккемское – «Семиозерье». |
| день 6 (24.07.2019) |                        |  |   |  |
| ЛП                  | 8,37                   | 2А=9                                   | Вершина. Подъем по каменистому, снежному и ледовому склону. Камни представлены крупной фракцией (более 1 м), уровень снега от 0,4 до 1,2  | Подъем и спуск на г. Ак-Оюк (3670 м)               |

|                      |      |        |  |  |
|----------------------|------|--------|--|--|
|                      |      |        | метра, в среднем 0,7. Ледовые склоны крутизной до 60 градусов, в среднем 45 градусов.  |  |
| день 7 (25.07.2019)  |      |        |  |  |
| ПП                   | 3,1  | -      | Тропа  | «Семиозерье» - оз. Аккемское   |
| день 8 (26.07.2019)  |      |        |  |  |
| ПП                   | 5    | -      | Тропа  | оз. Аккемское – лед. Аккемский   |
| ПП                   | 8,2  | -      | Открытый ледник  | лед. Аккемский – «Томские стоянки»   |
| день 9 (27.07.2019)  |      |        |  |  |
| ПП                   | 2    | -      | Открытый ледник  | лед. Аккемский   |
| ЛП                   | 1    | 2Б=12  | Пер. Делоне. Снежно-ледовый склон. Угол наклона до 60 градусов, в среднем 45-50 градусов. 1 бергшруд на северном склоне и 1 бергшруд на южном склоне   | пер. Делоне (3800)   |
| ПП                   | 3    | -      | Закрытый ледник  | лед. Менсу   |
| ЛП                   | 0,77 | 1А=4   | Пер. Большое Берельское Седло (ББС). Снежный склон. Крутизна склона до 40 градусов, в среднем 25.  | пер. ББС (3520)  |
| День 10 (28.07.2019) |      |        |  |  |
| ЛП                   | 4,5  | 3А=12  | Подъем на г. Белуха В (4506 м). через перевал Белухинский (4400). Склон перевала снежный, 2 бергшрунда на восточной стороне перевала. Крутизна склона до 65 градусов, в среднем 50. От перевала подъем по снежному склону, крутизной около 45 градусов. Выходы скал.                   | пер. ББС - Подъем на г. Белуха В (4506 м). через перевал Белухинский (4400). |
| ЛП                   | 4,7  | -      | Спуск с г. Белуха В (4506 м) по «подушкам». Склон снежно-ледовый. Крутизна склона на ключевых участках до 50 градусов, в среднем 40.   | спуск в г. Белуха В (4506 м) по «подушкам» - пер. ББС.                       |
| ПП                   | 3    | -      | Закрытый ледник  | лед. Менсу   |
| ЛП                   | 1    | -      | Пер. Делоне. Снежно-ледовый склон. Угол наклона до 60 градусов, в среднем 45-50 градусов. 1 бергшруд на северном склоне и 1 бергшруд на южном склоне   | пер. Делоне (3800)   |
| ПП                   | 2    | -      | Открытый ледник  | лед. Аккемский – «Томские стоянки»   |
| День 11 (29.07.2019) |      |        |  |  |
| -                    | -    | -      | Дневка   | «Томские стоянки»  |
| День 12 (30.07.2019) |      |        |  |  |
| ПП                   | 4,5  | -      | Открытый ледник  | «Томские стоянки» - лед. Аккемский   |
| ПП                   | 1,5  | -      | Морена, камни «живые», средние и большие   | лед. Аккемский – оз. Урусвати  |
| ПП                   | 1    | -      | Снежник, уровень снега от 15 до 70 см, в среднем 35 см. Угол наклона в среднем 27 градусов.  | оз. Урусвати – лед. Урусвати   |
| ПП                   | 1,8  | -      | Закрытый ледник. Уровень снега от 0,3 до 1 м, в среднем 0,7 м.   | лед. Урусвати  |
| День 13 (31.07.2019) |      |        |  |  |
| ЛП                   | 3,1  | 2Б*=12 | Пер. Урусвати. Со стороны долины Аккемского ледника – снежно-ледовый склон, в верхней части перевала каменный гребень, который ведет на вершину г. Урусвати. Ледник в верхней части изрезан трещинами, имеются несколько бергшрудов. Со стороны ледника «Западный» перевал представлен | пер. Урусвати (3550)   |

|                      |      |         |  |   |
|----------------------|------|---------|--|---|
|                      |      |         | скально-осыпным склоном, с выходом скал, который в дальнейшем выходит на лед. Западный.  |   |
| ПП                   | 3,68 | -       | 25% спуска – ледник закрыт, остальные 75% спуска – ледник открытый   | лед. Западный   |
| День 14 (01.08.2019) |      |         |  |   |
| ПП                   | 4    | -       | Морена. Движение по «Живым» камням, среднего и большого размера.   | лед. Западный – оз. Зеленое                               |
| ПП                   | 3,54 | -       | Тропа  | оз. Зеленое – оз. Кучерлинское                            |
| День 15 (02.08.2019) |      |         |  |   |
| ПП                   | 4,5  | -       | Тропа  | оз. Кучерлинское – р. Кучерла                             |
| ЛП                   | 0,5  | 1Б=4    | Переправе через р. Кучерла. Переправа осуществлялась в месте, где русло имеет несколько рукавов. Преодолено 4 рукава:<br>1 рукав: по бревну при помощи трекинговых палок. Глубина 1 м., скорость течения 0,5 м/с, ширина 11 метров.<br>2, 3 и 4-й рукава: монгольским способом, кольцом. Ширина рукавов: 10, 17 и 14 метров. Глубина в среднем 0,6 м. Скорость течения около 1,5 м/с. Дно каменистое, камни мелкие и средние. Вода мутная, дно не видно. | р. Кучерла  |
| ПП                   | 10,1 | -       | Тропа, высокотравье, морена, заболоченные участки.   | р. Кучерла – р. Дорошколь – оз. Дорошколь – р. Дорошколь. |
| День 16 (03.08.2019) |      |         |  |   |
| ПП                   | 2    | -       | Морена   | р. Дорошколь – лед. Дорошкольский.                        |
| ЛП                   | 2,5  | 1А=4    | Перевал. Склон с северо-восточной стороны представлен ледником. Угол наклона в среднем 13 градусов. Склон с юго-западной стороны представлен остатками разрушенных скал и мореной. Камни «мертвые», преимущественно среднего размера. Угол наклона в среднем 15 градусов.  | пер. Иолдо – Айры Западный (2860).                        |
| ЛП                   | 2    | 1А=4    | Перевал. Склоны травянисто-осыпные. Подъем со стороны р. Верх. Кураган – около 15 градусов. Угол наклона со стороны р. Иолдо – около 17-20 градусов. Через перевал проходит тропа.   | пер. Иолдо (2920).  |
| ПП                   | 3,61 | -       | Тропа, высокотравье, курумник (камни среднего и крупного размера, преимущественно «мертвые»).  | пер. Иолдо – р. Иолдо Зап.                                |
| ЛП                   | 0,05 | н/к=0,5 | Брод. Глубина 0,5 м., ширина 15 м., скорость течения 1 м/с   | р. Иолдо-Зап.   |
| ПП                   | 4,1  |         | Тропа, высокотравье, курумник (камни среднего и крупного размера, преимущественно «мертвые»).  | р. Иолдо-Зап.   |
| День 17 (04.08.2019) |      |         |  |   |
| ПП                   | 17   | -       | Тропа, высокотравье, курумник (камни среднего и крупного размера, преимущественно «мертвые»), буреломы, выворотни, завалы, заболоченные участки, кочкарниковое болото.   | р. Иолдо Зап. – р. Иолдо – р. Караайры.                   |

| День 18 (05.08.2019) |      |                   |  |  |
|----------------------|------|-------------------|--|--|
| ПП                   | 16,5 | -                 | Тропа, высокотравье, курумник (камни среднего и крупного размера, преимущественно «мертвые»), буреломы, выворотни, завалы, заболоченные участки, кочкарниковое болото.   | р. Караайры – р. Ешту  |
| День 19 (06.08.2019) |      |                   |  |  |
| ПП                   | 3,5  | -                 | Морена   | р. Ешту – подножье пер. Суровый (2750)   |
| ЛП                   | 1,5  | 1Б=6              | Перевал. Склоны скально-осыпные. Со стороны долины р. Ешту представлен склоном с «мертвыми» камнями, преимущественно крупной величины. Вдоль всего подъема стоят не большие туры. Угол подъема в среднем 30-32 градуса. Спуск представлен разрушенными скалами. Камни «живые», преимущественно средней величины. Угол склона в среднем 45 градусов | Пер. Суровый (2750)  |
| ПП                   | 3,5  | -                 | Морена   | оз. Верхний Акчан – оз. Акчан  |
| День 20 (07.08.2019) |      |                   |  |  |
| ЛП                   | 1    | 1А=4              | Перевал. Склон с долины р. Акчан – скально-осыпной, представлен камнями среднего размера. Угол наклона в среднем 25 градусов. Склон долины р. Куйгук – травянисто-осыпной, представлен камнями маленького размера. Угол наклона в среднем 17 градусов. Перевал пересекает четко читаемая тропа.  | пер. Куйгук (2520)   |
| ПП                   | 22   | -                 | Морена, тропа.   | оз. Куйгук – р. Куйгук – р. Мульта – оз. Ниж. Мультиинское – оз. Среднее Мультиинское. |
| День 21 (08.08.2019) |      |                   |  |  |
| ПП                   | 3    | -                 | Тропа  | оз. Среднее Мультиинское – оз. Нижнее Мультиинское – р. Мульта                         |
| ЛП                   | 0,05 | 1А=1              | Брод. Глубина – 0,7м, скорость течения 1,2 м/с, длина 50м. Прохождение при помощи треккингových палок.   | р. Мульта  |
| ПП                   | 1    | -                 | Тропа  | р. Мульта – оз. Нижнее Мультиинское.   |
| ПП                   | 18   | Не входит в зачет | Лесная дорога  | оз. Нижнее Мультиинское – п. Маральник   |
| ПП                   | 452  | Не входит в зачет | Грунтовая и асфальтированная дорога  | п. Маральник – г. Горно-Алтайск  |
| День 22 (09.08.2019) |      |                   |  |  |
| ПП                   | 448  | Не входит в зачет | Грунтовая и асфальтированная дорога  | г. Горно-Алтайск – г. Новосибирск  |
| День 23 (10.08.2019) |      |                   |  |  |
| ПП                   | 3716 | Не                | Авиаперелет  | г. Новосибирск – г.  |

|  |                |             |
|--|----------------|-------------|
|  | входит в зачет | Владивосток |
|--|----------------|-------------|

## 1.7 Оценка категорируемого маршрута

### Оценка категорируемого маршрута по методике категорирования пешеходного маршрута 2016 года

#### 1. Определяющие локальные препятствия (ОЛП):

| ОЛП                                    | Количество ОЛП для 4к/с = 3А-2шт                                    |
|--|---|
| р. Аккем                               | 2А  |
| траверс западного отрога отн 2358,4 м. | н/к   |
| г. Ак-Оюк                              | 2А  |
| пер. Делоне                            | 2Б  |
| пер. ББС (заход и спуск с лед. Менсу)  | 3А (подъем и спуск с лед. Менсу представляет сложность не более 1Б) |
| г. Белуха В. через пер. «Белухинский»  | 3А  |
| пер. Урусвати                          | 2Б*   |
| р. Кучерла                             | 1Б  |
| пер. Иолдо-Айры Зап.                   | 1А  |
| пер. Иолдо                             | 1А  |
| р. Иолдо Зап.                          | н/к   |
| пер. Суровый                           | 1Б  |
| пер. Куйгук                            | 1А  |
| р. Мульта                              | 1А  |

#### Локальные препятствия (ЛП):

| Сумма баллов за локальные препятствия | Максимально допустимое количество баллов за ЛП для 3к/с =60 | Баллы в зачет |
|---------------------------------------|---|---------------|
| ЛП – перевал                          | 46 баллов   | 36            |
| ЛП – вершина                          | 21 балл   | 12            |
| ЛП – траверс                          | 4 балла   | 4             |
| ЛП - брод                             | 12,5 баллов   | 8             |
| Всего набрано баллов:                 | 91,5  | 60            |

3. Всего группой пройдено ЛП на 91,5 балл, что превышает допустимое ЛП (макс) даже для похода 5 к.с. В соответствии с таблицей 1, для нашего похода в зачет идет не более 60 баллов.

4. Оценка протяженных препятствий  $ПП_6$  зависит от коэффициента труднопроходимости района и длины категорируемого маршрута и вычисляется по формуле:  $ПП_6 = K_T * ПП_{ор} * (L_{мар}/L)$

$$ПП_6 = 0,6 * 70 * (215,7/170) = 53,29 \text{ баллов}$$

5. Находим коэффициент перепада высот:  $K = 1 + 30,3/12 = 3,525$


6. Автономность маршрута 100%

7. Находим общую интегральную оценку категорируемого маршрута за район в баллах:  $P_6 = 8 * 3,525 * 1 = 28,2$  баллов



8. Находим общее количество баллов:  $KC_6=60+53,29+28,2=141,49$  баллов, что перекрывает верхний показатель таблицы 1. Данный показатель свидетельствует о повышенной напряженности при прохождении маршрута.

## 1.8 Состав группы

| № | ФИО, опыт                             | Год рождения | Адрес           | Телефон, e-mail | Обязанность в группе | Фото  |
|---|---------------------------------------|--------------|-----------------|-----------------|----------------------|---|
| 1 | Тя-Шен-Тин<br>Руслан<br>Сергеевич     | 1993         | г. Владивосток, |                 | руководитель         |    |
| 2 | Трофимова<br>Александра<br>Алексеевна | 1988         |                 |                 |                      |    |
| 3 | Глушаков<br>Андрей<br>Владимирович    | 1978         |                 |                 |                      |   |
| 4 | Скрипачев<br>Алексей<br>Валерьевич    | 1981         |                 |                 |                      |  |
| 5 | Рыбалочка<br>Любовь<br>Михайловна     | 1989         |                 |                 |                      |  |
| 6 | Сачков<br>Алексей<br>Владимирович     |              |                 |                 |                      |  |

## **1.9 Адрес хранения отчета**

Электронная версия технического отчета, художественный отчет, фотографии опубликованы на сайте СТК «Green Tour» <http://turizm.primkrai.ru>

Бумажная версия хранится в библиотеке СТК «Гринтур».

## 2 СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

### 2.1 Общая идея похода

Идея посетить Алтай с восхождением на самую высокую точку азиатской части России возникла еще в начале 2015 г. После обсуждения с друзьями планов на предстоящий летний сезон было принято решение идти в пешеходный поход четвертой категории сложности. А в качестве района проведения данного мероприятия был все-таки выбран Катунский хребет Алтайских гор. Все участники похода не были на Алтае, но были наслышаны об этих красивейших горах и очень хотели там побывать.

Ввиду того, что Алтай за все эти годы стал одним из самых популярных туристических районов нашей страны, а информацию теперь можно черпать из сети Интернет, сложностей при выборе маршрута не возникало. Ясно, что в первой части похода должно быть восхождение на Белуху. При составлении маршрута хотелось как можно больше включить таких удивительных, обросших легендами мест, как долина Ярлу, долина Семи Озер, озера Зеленое, Кучерлинское, Дорошколь, Куйгук, Мультинские.

И оставалось спланировать подходы. Так, чтобы с постепенным набором сложности локальных и протяженных препятствий, а также высотной акклиматизации подойти к горе на пике спортивной формы. Поэтому хорошая тропа в начале маршрута и несколько препятствий 2А и 2Б сложности определил наш заявленный и пройденный маршрут. Препятствия (перевалы, вершина) были подобраны таким образом, чтобы участники похода могли максимально отработать технику на различных формах рельефа (протяженные ледовые склоны, скальные гребни и др.). В то же время при выборе перевалов и пути подъема на вершину большое внимание уделялось безопасности их прохождения (камне- и лавиноопасность).

С одной стороны, Катунский хребет - часто посещаемое место, и что-то новое здесь сделать сложно. С другой, это достаточно сложный и техничный район, прохождение здесь горных походов - несомненно, большой и полезный опыт.

Ранее определение с маршрутом и составом команды позволило максимально подготовиться к предстоящему походу. Проводились совместные и индивидуальные занятия по ОФП, выездные тренировки на близлежащие скальные массивы - перильная техника, работа в связках, прохождение замерзших водопадов, самозарубание и пр.

Несмотря на то, что на маршруте была возможность пополнить запас продуктов, все продукты были приобретены и расфасованы дома. Набор продуктов был обычным, проверенный годами. Дополнением к пищевому рациону в этот раз был растворимый

витамин "С", регидрон и изотоник. Витамин «С» принимался после восхождений на заснеженные вершины и перевалы для поддержания иммунитета. Регидрон и изотоник брался из расчета 3 раза регидрон/1 раз изотоник по 20 гр/чел/день, разводился на ход ноги в бутылке.

Вес продуктов составлял 570 гр. на человека в день. Приготовление пищи планировалось на газе. Тактика движения по маршруту применялась обычная, с организацией обедов. Исключение составляло восхождение на г. Ак-Оюк и пер. Урусвати, где планировались перекусы из калорийной, легкоусвояемой пищи. Средняя продолжительность ходок планировалась 45 минут.

Учитывая неустойчивую погоду в горах, в графике были запланированы резервные дни. И, конечно же, находясь под Белухой, приоритет отдавался восхождению в ущерб остальных перевалов.

### **Описание района**

Климат в районе Катунского хребта, как и во всем Алтае в целом резко континентальный, с коротким жарким летом и длинной морозной зимой. Горные массивы Алтая способствует движению зимой массы континентального холодного воздуха. Климат изменяется в соответствии с высотной поясностью: от климата долин у подножия до климата высоких снегов и ледников у вершин. Средняя температура июля в долинах у верхней границы леса — +8,3 °С, а на платообразных вершинах — +6,3 °С. Летом на вершине Белухи не редки морозы до –20 °С.

Зимой отрицательные температуры воздуха наблюдаются в январе — до –48 °С и остаются низкими даже в марте — до –5 °С. Широко распространены температурные инверсии. Норма годовых осадков для данного района составляет 512—533 мм. Твёрдые осадки выпадают на высоте 3000—3200 м, и их годовая величина составляет 35—50 процентов от общего количества. В нивально-гляциальной зоне Белухи за год выпадает более 1000 мм осадков. Здесь распространены горно-долинные ветры и фёны.

Инструментальные наблюдения ведут две станции — Метеостанция Аккем и Метеостанция Каратюрк, расположенные соответственно на абсолютных высотах 2050 и 2600 м.

В высокогорье Катунского хребта начинаются около 390 ледников общей пл. 283 км<sup>2</sup>. В хребте различают три узла оледенения – Мультинский, насчитывающий около 148 ледников площадью почти 80 кв. км, Восточно-Катунский у истоков рек Кулагаш, Куркуре и Курусай насчитывает около 77 ледников площадью более 40 кв. км и самый большой узел — Белухинский, включающий 169 ледников, общей площадью 150 км<sup>2</sup>.

Почти на всем протяжении, с юга, запада и севера, Катунский хребет огибает Катунь, берущая начало от ледника Геблера (Катунского) на южных склонах Белухи. С востока почти замыкает речное кольцо вокруг Катунского хребта река Коксу, впадающая затем в Аргут, а тот в свою очередь в Катунь. Гребни Катунского хребта являются водоразделами многочисленных притоков Катуня. На северных склонах Катунского хребта начинаются крупные притоки Катуня – Мульта, Кураган, Кучерла, Аккем. Эти реки, как и сама Катунь, имеют ледниковое питание. В цвете их воды есть молочный оттенок, который придают частицы твердого материала с ледников. Реки очень холодные.

Древние ледники, спускавшиеся с Катунского хребта, на пути своего продвижения образовали множество долин, которые были загромождены (подпружены) твердым материалом, влекомым ледниками. В результате, при отступлении ледников, образовались многие большие озера — Аккемское, Кучерлинское, Мультинские озера на северных склонах Катунского хребта и на южном склоне самое большое озеро в районе хребта — Таймень.

На склонах Катунского хребта наблюдается большое разнообразие растительности. Лиственничные и кедровые леса с кустарниками жимолости, карагана и таволги поднимаются до высот 2000-2200 м., выше альпийские луга, заросли карликовой круглолистной березы, еще выше — скалы и осыпи. В долинах рек и озер много кустов смородины, малины, ягод (брусника, черника) и грибов. В лесах встречаются соболь, рысь, белка, волк, а из птиц: глухарь, рябчик, изредка появляются снежный барс, сибирский горный козел, маралы.

## **2.2 Варианты подъезда и отъезда**

Из г. Владивостока до г. Новосибирск и обратно наша группа добиралась на самолете. Если позволяет время, то этот путь можно проделать на ЖД транспорте, но для этого понадобится заложить на 8 дней больше.

От г. Новосибирск до п. Тюнгур, а затем с п. Маральник до г. Новосибирск группа передвигалась микроавтобусе. Водитель – Алексей (тел.8(999) 463-72-93), неоднократно возит туристические группы в данный район, хорошо знает дорогу и приятный собеседник.

От п. Тюнгур до «Трех берез» добирались на автомобиле ГАЗ – 66, водителем был местный житель Олег (тел.8(963)-198-11-30).

От Нижнего Мультинского озера до п. Маральник добирались так же на проходимом автомобиле ГАЗ-66, в этот раз с водителем не созванивались, а заказали на базе около озера.

## **2.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты**

Из-за особенностей рельефа, большого количества туристических групп в данном районе в случае ЧП, а также в зависимости от места нахождения группы было разработано 4 аварийных точек выхода с маршрута.

При условии возникновения несчастного случая на участке маршрута «Три Березы» – р. Аккем – р. Ярлу – г. Ак-Оюк – г. Белуха – пер. Урусвати, группа по возможности самостоятельно выдвигается на базу ПСО, оттуда выходит по р. Аккем до «Трех Берез», а от них на автомобиле до ближайшей квалифицированной медицинской помощи.

При условии возникновения несчастного случая на участке маршрута пер. Урусвати – оз. Зеленое – оз. Кучерлинское – оз. Дорошколь – пер. Иолдо-Айры Зап., группа по возможности самостоятельно выдвигается до турбазы «Кучерлинское озеро», далее по р. Кучерла до уроч. Елань, затем на автомобиле до больницы.

При условии возникновения несчастного случая на участке маршрута пер. Иолдо-Айры Зап. – пер. Иолдо – р. Иолдо – р. Кураган – р. Ешту – пер. Суровый, группа по возможности самостоятельно выдвигается к егерям на кордон Казаниха, далее по р. Кураган до населенного пункта Катанда, где транспортом едим до больницы.

При условии возникновения несчастного случая на участке маршрута пер. Суровый – пер. Куйгук – р. Куйгук – оз. Нижнее Мультиинское – оз. Среднее Мультиинское, группа по возможности самостоятельно выдвигается к нижнему Мультиинскому озеру, откуда на автомобиле можно доехать до п. Мульта, а далее на такси до ближайшей медицинской помощи.

Выходить следует максимально простым и коротким путем.

В п. Тюнгур, есть фельдшер, а в п. Усть-Кокса есть больница.

Телефоны поисково-спасательных формирований Усть-Коксинского района республики Алтай:

- оперативный дежурный ГУ МЧС России по республике Алтай 8 (388-22) 5-11-06;
- Алтайский поисково-спасательный отряд МЧС России +7 (38822) 5-11-06
- единые номера 112, 010, 020, 030.

При неблагоприятных погодных условиях, или невозможности преодоления перевала Урусвати (2Б), нами был предусмотрен запасной перевал – Буревестник (2А), но все сложилось удачно и запасным вариантом мы не воспользовались

## **2.4 Изменения маршрута и их причины**

Существенных изменений маршрута не было.

## 2.5 График движения

| 06 | Дата       | Участок (от-до)  | Протяжен., км | Чистое ходовое время, ЧЧ:ММ | Препятствия на маршруте   | Метеоусловия  |
|----|------------|--|---------------|-----------------------------|---|---|
| 1  | 19.07.2019 | г. Владивосток – г. Новосибирск  | 3716          | 06:17                       | Перелет на самолете   | день: +21, ясно<br>вечер: +20, ясно<br>ночь: +14, п/о                         |
|    |            | г. Новосибирск – г. Бийск  | 256           | 04:23                       | Асфальтированная дорога   |   |
| 2  | 20.07.2019 | г. Бийск – п. Тюнгур   | 562           | 11:49                       | Асфальтированная дорога, грунтовая дорога   | утро: +15, п/о<br>день: +28, ясно<br>вечер: +18, п/о, дождь                   |
|    |            | п. Тюнгур – «Три Березы»   | 15            | 01:46                       | Лесная дорога   |   |
| 2  | 21.07.2019 | «Три Березы» - р. Аккем – р. Текелю – (рад) в дп. Текелю                                     | 18,5          | 08:25                       | Тропа, небольшая каменная осыпь<br>Брод<br>Среднепроходимый лес с мшаником                                    | утро: +14, ясно<br>день: +26, ясно<br>вечер: +15, п/о                         |
| 3  | 22.07.2019 | р. Аккем – р. Ярлу   | 16,1          | 07:28                       | Тропа, каменистый осыпной склон, траверс хребта   | утро: +12, пасмурно, дождь<br>день: +17, дождь, п/о<br>вечер: +18, ясно       |
| 4  | 23.07.2019 | р. Ярлу – р. Аккем – оз. Аккемское – «Семиозерье»  | 11            | 04:26                       | Тропа   | утро: +13, п/о, дождь<br>день: +23, кратковременно дождь<br>вечер: +14, дождь |
| 5  | 24.07.2019 | «Семиозерье» - (рад.) г. Ак-Оюк (2А 3670 м)  | 8,37          | 17:26                       | Курумник, морена, снег (0,7 м), закрытый ледник (до 60 град.)   | утро: +12, п/о<br>день: +5, снег<br>вечер: +5-7, снег с дождем                |
| 6  | 25.07.2019 | «Семиозерье» - оз. Аккемское   | 3,1           | 01:50                       | Тропа   | утро: +13, дождь<br>день: +18, дождь<br>вечер: +12, дождь                     |
| 7  | 26.07.2019 | оз. Аккемское – лед. Аккемский – «Томские стоянки»   | 13,2          | 08:42                       | Тропа, морена, снег (0,3 м), открытый ледник (10-15 град.)  | утро: +11, п/о<br>день: +31, ясно<br>вечер: +13, ясно                         |
| 8  | 27.07.2019 | «Томские стоянки» - пер. Делоне (2Б 3800 м) – лед. Менсу – пер. Большое Берельское седло (3А | 7,27          | 05:15                       | Открытый ледник, бергшруд, ледовая стенка (до 55 град.), закрытый ледник, снежные мостики через лед. трещины. | ночь: +1, ясно<br>утро: +12, ясно<br>день: +8, п/о<br>вечер: +4, метель       |



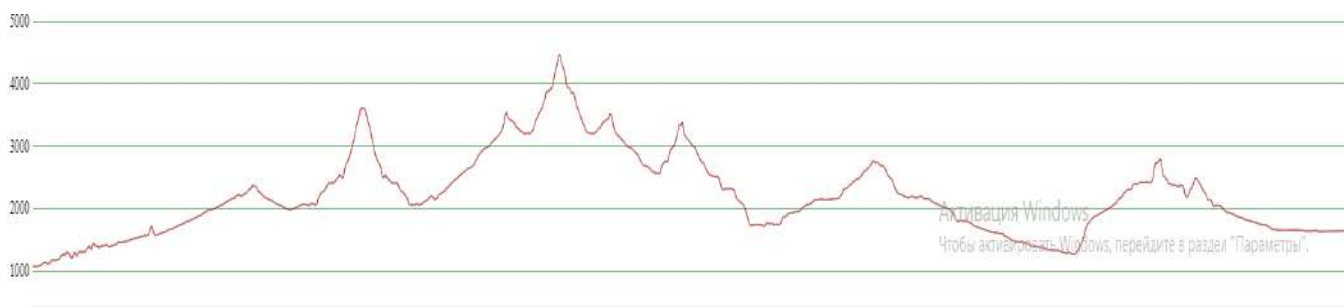
|    |                |  |       |       |   |  |
|----|----------------|--|-------|-------|---|--|
|    |                | 3520 м)  |       |       |   |  |
| 9  | 28.07.<br>2019 | пер. ББС (3А, 3520 м) – пер. Белухинский (2А, 4406 м) – г. Белуха В (3А, 4505 м) – «Подушки» - пер. ББС – лед. Менсу – пер. Делоне – «Томские стоянки» | 15,6  | 11:40 | Закрытый ледник, с уровнем снега до (0,5 м), снежные мостики через лед. трещины, снежный склон (до 60 град), ледовый склон (до 55 град), открытый ледник.   | ночь: 0, п/о<br>утро: +5, ясно<br>день: +22, ясно<br>вечер: +3, ясно                                 |
| 10 | 29.07.<br>2019 | Дневка   |       |       |   | утро: +3, ясно<br>день: +24, ясно<br>вечер: +3, ясно   |
| 11 | 30.07.<br>2019 | «Томские стоянки» - лед. Аккемский – оз. Урусвати – лед. Урусвати  | 8,8   | 05:15 | Открытый ледник, скально-осыпной склон, снежный склон, закрытый ледник.   | утро: +4, ясно<br>день: +19, п/о<br>вечер: +3,<br>кратковременный дождь                              |
| 12 | 31.07.<br>2019 | лед. Урусвати – пер. Уруквати (2Б 3550 м) – лед. Мюштуайры   | 6,78  | 14:05 | Закрытый ледник, с уровнем снега до 0,5 м, бергшруд, ледовая стенка (до 60 град), скальный склон, уклон на ключевом участке 80 град, длиной 17 метров, средний уклон вдоль склона 55 град, снежные мостики через ледовые трещины. | утро: +2, дождь, низкая облачность<br>день: +13, дождь, туман,<br>ветер до 20 м/с.<br>вечер: +5, п/о |
| 13 | 01.08.<br>2019 | лед. Мюштуайры – оз. Зеленое – оз. Кучерлинское  | 7,54  | 04:45 | Скальный осыпной склон, угол наклона до 25 градусов, травянисто-осыпной склон, тропа.   | утро: +4, ясно<br>день: +21, ясно<br>вечер: +11, ясно  |
| 14 | 02.08.<br>2019 | оз. Кучерлинское – р. Кучерла – р. Дорошколь – оз. Дорошколь – истоки р. Дорошколь   | 15,1  | 09:08 | Тропа, брод, травянисто-осыпной склон, курумник, заболоченные места.  | утро: +13, ясно<br>день: +25, ясно<br>вечер: +12, п/о  |
| 15 | 03.08.<br>2019 | истоки р. Дорошколь – лед. Дорошколь – пер. Иолдо-Айры Зап.(1А 2860) – пер. Иолдо (1А 2920) – р. Иолдо Зап.  | 14,22 | 09:50 | Тропа, открытый ледник, скально-осыпной склон, с уклоном до 30 град., травянисто-осыпной склон, с уклоном до 25 град, брод, курумник, высокотравье.   | утро: +9, кратковременный дождь<br>день: +25, ясно<br>вечер: +14, ясно                               |
| 16 | 04.08.         | р. Иолдо Зап. – р. Иолдо –   | 17    | 08:36 | Тропа, высокотравье, курумник,  | утро: +11, ясно  |

|    |                |   |      |       |   |  |
|----|----------------|---|------|-------|---|--|
|    | 2019           | р. Караайры.  |      |       | травянисто-осыпной склон, прохождение реки по бревну с наведением перилл, кочкарниковое болото.           | день: +24, ясно<br>вечер: +10, ясно  |
| 17 | 05.08.<br>2019 | р. Караайры – р. Ешту   | 16,5 | 07:20 | Тропа, высокотравье, сложнопроходимый лес, заболоченные участки, курумник.                                | утро: +11, ясно<br>день: +26, ясно<br>вечер: +9, п/о,<br>кратковременный дождь,<br>гроза |
| 18 | 06.08.<br>2019 | р. Ешту – пер. Суровый (1Б 2750) – оз. Акчан  | 8,5  | 07:03 | Курумник, высокотравье, тропа, скально-осыпной склон, с уклоном до 50 градусов, травянисто-осыпной склон. | утро: +9, п/о<br>день: +13, низкая<br>облачность, не большой<br>дождь<br>вечер: +10, п/о |
| 19 | 07.08.<br>2019 | оз. Акчан – пер. Куйгук (1А 2520) – оз. Куйгук – р. Куйгук – оз. Нижнее Мультиинское – оз. Среднее Мультиинское | 23   | 11:20 | Тропа, скально-осыпной склон, травянисто-осыпной склон.   | утро: +10, ясно<br>день: +26, ясно<br>вечер: +9, ясно                                    |
| 20 | 08.08.<br>2019 | оз. Среднее Мультиинское – оз. Нижнее Мультиинское – база Мульта  | 3,1  | 01:30 | Тропа, брод   | утро: +13, ясно<br>день: +28, ясно<br>вечер: +14, ясно<br>ночь: +9, ясно                 |
|    |                | база Мульта – п. Маральник  | 18   | 02:30 | Лесная дорога   |  |
|    |                | п. Маральник – г. Горно-Алтайск   | 452  | 07:30 | Грунтовая, асфальтированная дорога  |  |
| 21 | 09.08.<br>2019 | г. Горно-Алтайск – г. Новосибирск   | 448  | 05:52 | Асфальтированная дорога   | утро: +13, ясно<br>день: +32, ясно<br>вечер: +15, ясно                                   |
| 22 | 11.08.<br>2019 | г. Новосибирск – г. Владивосток   | 3716 | 06:31 | Авиаперелет   | утро: +16  |

Измерения температуры воздуха на маршруте проводились бытовым термометром.

Километраж, график высот, ходовое время рассчитывались по трекам GPS.

## 2.6 График высот



Набор высоты всего, м: 16 241

Сброс высоты всего, м: 14 007

## 2.7 Техническое описание прохождения группой маршрута

**День нулевой: 19.07.2019 г. (пт)**

Участок: г. Владивосток – г. Новосибирск – г. Бийск

Чистое ходовое время на самолете: 5 часов 26 минут

Протяженность части маршрута на самолете, км: 3716 км.

Чистое ходовое время на автомобиле: 3 часа 28 минут

Протяженность части маршрута на автомобиле, км: 256 км.

Вылет на маршрут был запланирован в пятницу вечером после рабочего дня. Согласно билетам, назначен на 18:05 от международного аэропорта Владивосток.

Оба Алексея, Андрей и Любовь приехали на такси с г. Владивостока, а Руслан и Александра добились с п. Угольное. Прошли регистрацию, сели в самолет.



Общая фотография во Владивостоке



Ждем транспорт в аэропорту Новосибирска

Вылет, как и планировался произошел в 18:05, в Новосибирск прилетели в 21:00 по местному времени, здесь перегружаемся на заказанный микроавтобус и выдвигаемся в сторону Бийска.

**День нулевой: 20.07.2019 г. (сб)**

Участок: г. Бийск – п. Тюнгур – «Три березы»

Чистое ходовое время на автобусе: 12 часов 15 минут.

Протяженность автотранспортной части маршрута, км: 562 км.

Чисто ходовое время на автомобиле повышенной проходимости: 1 час 10 минут

Протяженность автотранспортной части маршрута, км: 15 км.

В 6:00 въехали в республику Алтай. Время пути в заброске микроавтобусом 21:00 (19.07)-15:15 (20.07). Прибытие в Тюнгур в 15:15, зашли в магазин, собрались, выезд в «Три березы» на заброске на грузовике с 16:15-17:25.



Республика Алтай



Переезд через р. Катунь

Прошли от первой поляны на «Трех березах» 10 минут, здесь дорога заканчивается, поляна пригодная для ночевки, есть кострище и импровизированный стол, встали на поляну в 17:40. С 18:40 свободное время. Ужинали продуктами не из раскладки, а из магазина, купленных в Тюнгуре.

### **День первый: 21.07 .2019 г. (вс)**

Участок: «Три березы» - р. Аккем – слияние р. Аккем и р. Текелю – (рад.) в дп. Текелю.

График высот за день:



Набор высоты за день, м: 952 м

Сброс высоты за день, м: 646 м

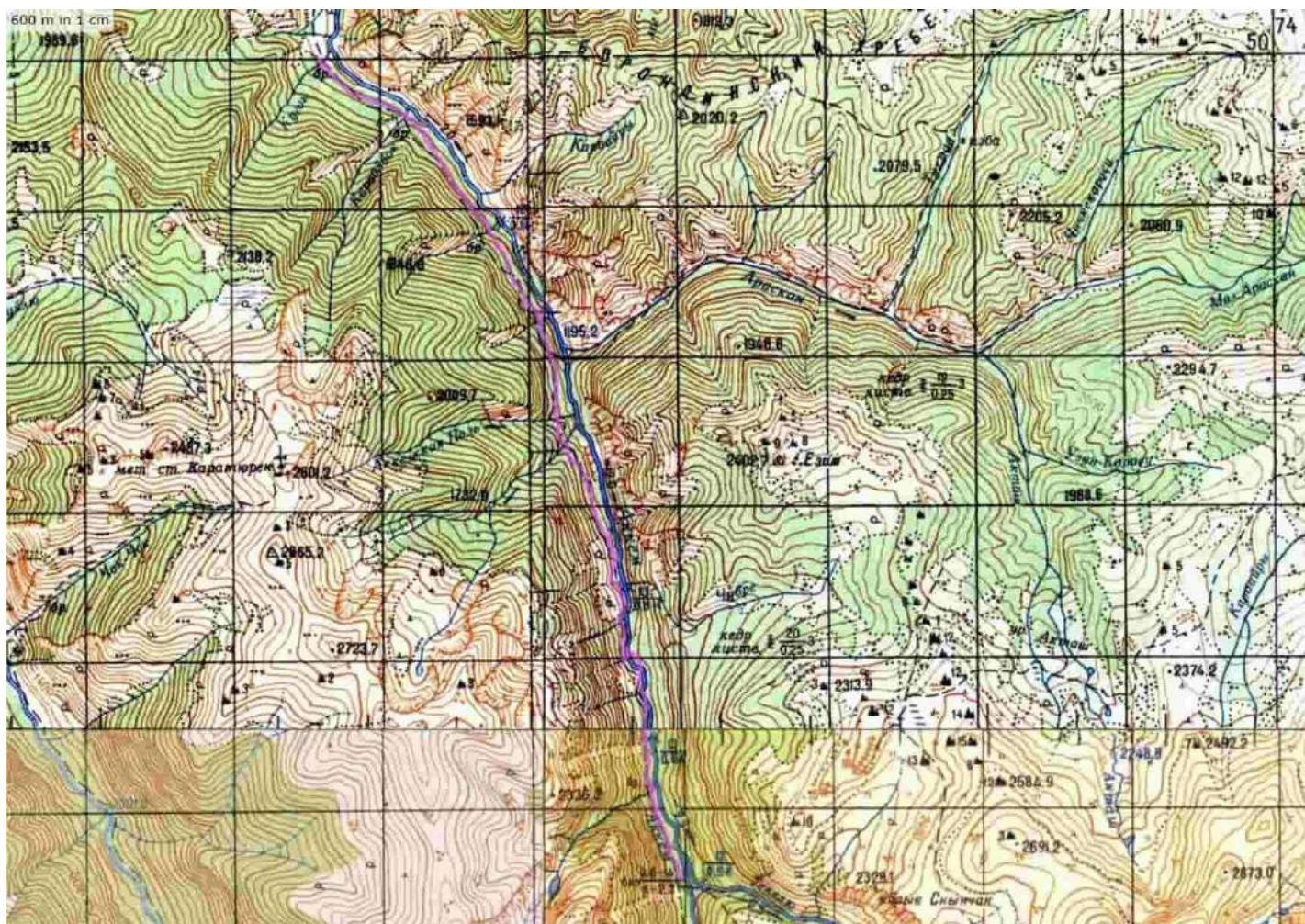
Время в пути, ЧЧ: ММ: 10:55

Чистое ходовое время, ЧЧ: ММ: 08:25

Средняя скорость в движении, км/ч: 2,17

Протяженность пешей части маршрута, км: 18,5

Маршрут движения за день:



Подъем в 7:00. Выход планируется в 9:00. Температура утром +15. Погода: безветренно, солнечно, облаков не наблюдается совсем. Перепаковываемся и взвешиваемся. Стартовый вес у участников распределился примерно одинаково:

Скрипачев Алексей – 34,5 кг.

Сачков Алексей – 35 кг.

Глушаков Андрей – 35,5 кг.

Тя-Шен-Тин Руслан 38 кг.

Рыбалочка Любовь – 23,5 кг.

Трофимова Александра – 24 кг.

Вышли в 9:05. Идем по графику 45/15. Идем по довольно сухой тропе, по которой, судя по следам довольно часто ходят лошади.



Завтрак первого дня



Идем по тропе

Проходим несколько ручейков. Погода-ясно. На обед встали в 13:20 на берегу р. Аккем. Здесь уже начала открываться Белухинская стена. Готовим обед на газе, варим компот из собранной жимолости и смородины, отдыхаем. Погода: не большой ветер, тепло, солнечно, на небе отдельные облака. Темп= + 26 градусов. С 14:50 продолжаем маршрут. Далее шли до 17:30 по тропе в основном близ р. Аккем. К 17:30 пришли на поляну рядом со слиянием рек Аккем и Текелю, ставим палатки, подготавливаем снаряжение для переправы через р. Аккем, чтобы посмотреть водопад. В 18:11 выходим на водопад.

Место для переправы выбрали в 100 метрах от слияния рек, здесь река Аккем расходится на несколько рукавов, которые поодиночке проще перейти нежели основное русло целиком.

Первый участок длиной 10 метров, глубиной до 0,6 см, со скоростью течения около 1 м/с переходит Скрипачев Алексей, Алексей и Андрей выдают веревку, Руслан и Любовь стоят ниже по течению на страховке, Александра ведет видеосъемку. Скрипачев Алексей с помощью шеста удачно проходит первый участок, там крепит веревку, мы натягиваем горизонтальные перилла. Участники, страхуясь усом самостраховки переходят первый брод. Последний снимает перилла.



Скрипачев Алексей переходит первое русло



Рыбалочка Любовь переходит первое русло

Второй участок длиной 28 метров, глубиной до 0,75 м, со скоростью течения около 2 м/с так же переходит Скрипачев Алексей, при переправе использует шест. На страховке стоим в том же порядке. После прохождения Алексей крепит веревку за опору, мы натягиваем перила. Все так же переходят реку страхуясь усом самостраховки. После перехода перила на исходной стороне не снимаем. На целевой стороне перила перевязываем выше по течению, так что бы при переходе сопротивление воды было минимальным.



Сачков Алексей на страховке второго брода



Трофимова Александра переходит второй брод

Третий участок длиной 32 метра, глубиной до 0,9 м, со скоростью течения до 2 м/с переходит Тя-Шен-Тин Руслан, при переправе используется шест. Сачков Алексей, Рыбалочка Любовь выдают веревку, Скрипачев Алексей и Андрей стоят ниже по течению на страховке, Александра ведет фотосъемку. После прохождения брода Руслан крепит перила за опору, исходная сторона натягивает горизонтальные перила. Группа переходит реку страхуясь усом самостраховки. После прохождения брода последним участником перила на целевой стороне развязываем и закрепляем выше по течению, так чтобы сопротивление воды при прохождении брода в обратную сторону было минимальным.



Сачков Алексей при переходе третьего участка



Глушаков Андрей при переходе третьего участка

Ушли на водопад, Подход к водопаду по расстоянию около 1 км, идем по высокому мшанику, лес достаточно открытый. Через 600 метров начинается подъем в сопку, подъем

представлен скальными останцами, в какой-то момент подошли к скальной стенке, вдоль которой прислоненной стоит старый сухой ствол кедра, сучья достаточно надежные, выдерживают вес нескольких взрослых парней. Поднимаемся по стволу, через несколько сотен метров выходим на водопад, водопад высокий, падает в каньон с вершины. Каньон большой и крутой. Делаем общее фото. Уходим в сторону лагеря.



Общая фотография на фоне водопада

Брод переходим по уже провешенным перилам, страхуясь усом самостраховки, первую веревку со стороны целевого берега снимает Тя-Шен-Тин Руслан, вторую Сачков Алексей. Третий брод руководитель принял решение переходить группой, монгольским способом (кольцом).

В лагерь вернулись в 20:12. Температура +15 градусов, небо начали заволакивать облака, ветер не ощущается. Отбой в 22:00.

### **День второй: 22.07 .2019 г. (вс)**

Участок: слияние рек Аккем и Текелю – р. Аккем – р. Ярлу – Долина «Ярлу»

График высот за день:



Набор высоты за день, м: 885 м

Сброс высоты за день, м: 260 м



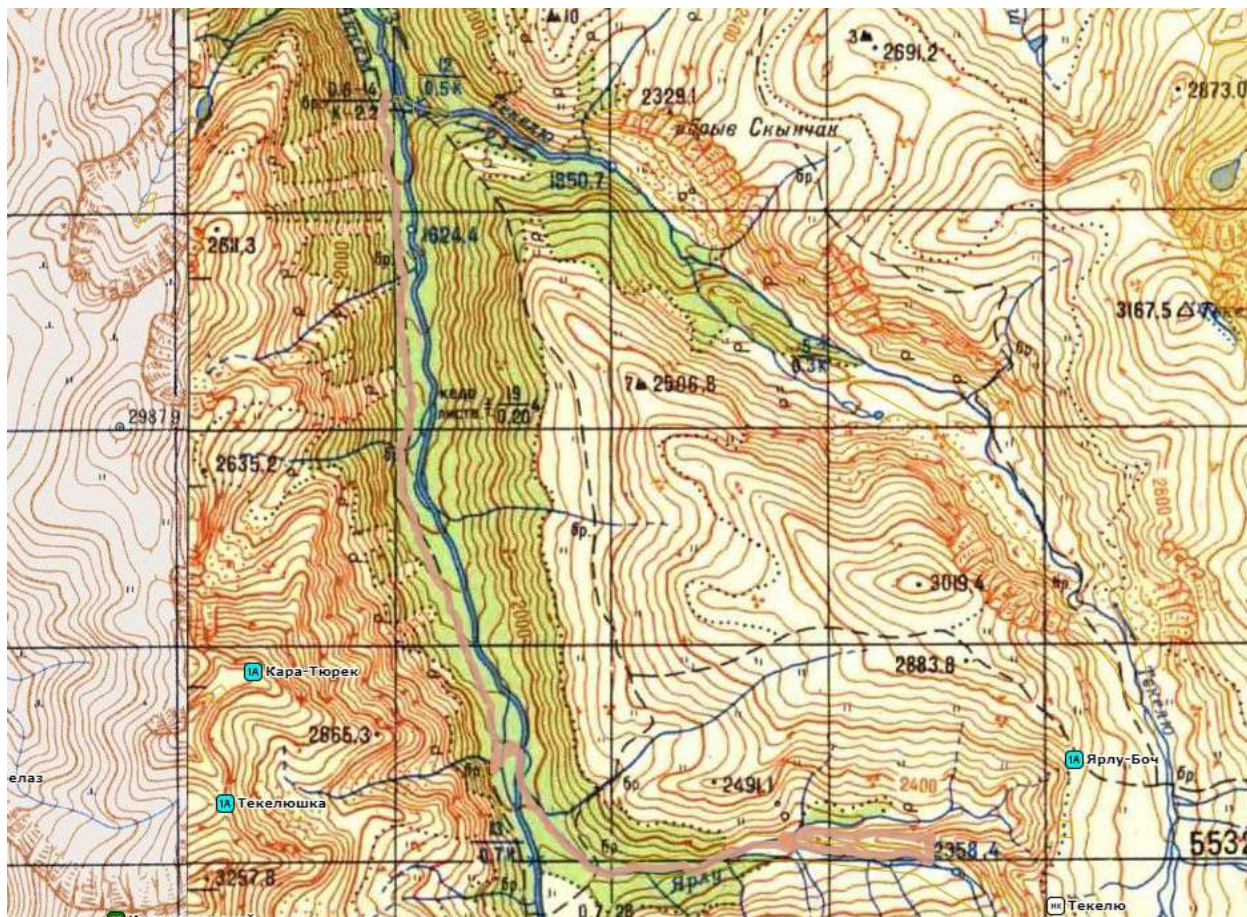
Время в пути, ЧЧ: ММ: 10:13

Чистое ходовое время, ЧЧ: ММ: 07:28

Средняя скорость в движении, км/ч: 2,1

Протяженность пешей части маршрута, км: 16,1

Маршрут движения за день:



Скрипачев Алексей, Андрей и Саша встали в 07:00, занялись завтраком. Утром немного проглядывалось солнце, но преимущественно все небо было затянуто облаками, безветренно. В 07:30 начинаем завтракать, к 08:30 утра начался небольшой дождь, быстро сворачиваем лагерь и выходим, в дождь идти приятнее, чем стоять мокнуть без дела. Дождь зарядим на несколько десятком минут, потом закончился. Температура утром +12 градусов.

Вышли в 09:00. Идем по хорошо найденной тропе, навстречу попадаетесь довольно много групп, многие здороваются, часть нет. В 12:40 пришли на базу Ак-кем «Высотник». Идет ливень, но мембранные куртки спасают положение, под ними тепло, сухо и уютно. Здесь узнаем, что в долину «Ярлу» можно попасть по небольшому мосту, не бродя р. Аккем. Это обрадовало, узнали где расположен мост и двинулись в его сторону. К мосту проложена довольно хорошо натоптанная тропа. От база до моста около 10 минут ходьбы, переходим мост, дальше по каменистому руслу.

В 13:45 встаем на обед, температура +17 градусов, небольшое затишье, которое длится практически весь обед. Пока обедаем мимо нас проходят несколько групп. В 15:00 продолжаем маршрут, через 30 минут начало распогаживаться, стало видно нашу первую вершину – Ак-Оюк (3670 м). Продолжаем движение по каменистому руслу, несколько раз бродим речушку.



Скрипачев Алексей переходит р. Аккем по мосту

г. Ак-Оюк (3670 м)

В 16:50 вышли на небольшую травянистую площадку, на которой решили ставить лагерь. Рядом расположились туристы из Томска. Ставим палатки, убираем рюкзаки и вещи внутрь и идем смотреть достопримечательности. Уходим в долину по орографически левому руслу р. Ярлу. Через 20 минут подходим к «каменному Городу», греемся на солнце, проходи немного вдоль хребта и забираемся на отрожек по скально-осыпному склону, с крутизной до 30 градусов. Поднимаемся колонной. Через 15-20 минут выходим на гребень и идем в сторону лагеря по гребню любуясь всей долиной «Ярлу».



Общая фотография группы у русла р. Ярлу



Общая фотография группы на гребне в долине р. Ярлу

При спуске, у самого лагеря находим лук-батун и чабрец. Собираем немного зелени к ужину и чабреца на чай.

В лагере в 19:30, готовим ужин, ремонтируем одежду, ведем записи за день, наслаждаемся природой. На улице ясно, видно звезды, ветра практически нет. Температура +18 градусов.

В 22:30 отбой.

### День третий: 23.07.2019 г. (пн)

Участок: долина «Ярлу» - р. Ярлу – р. Аккем – оз. Аккемское – «Семиозерье».

График высот за день:



Набор высоты за день, м: 574

Сброс высоты за день, м: 316

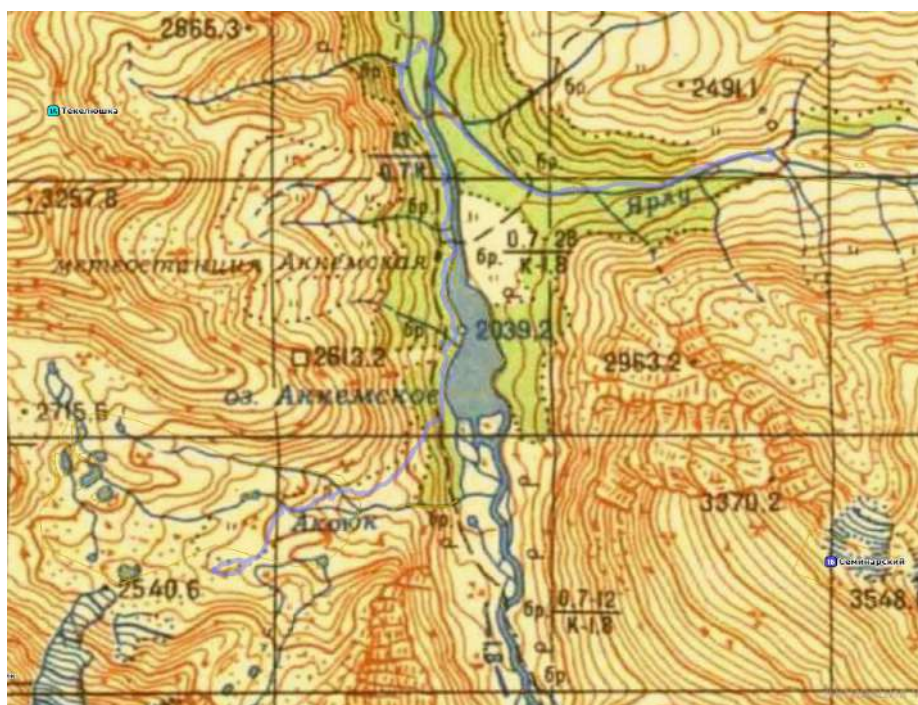
Время в пути ЧЧ ММ: 05:33

Чистое ходовое время ЧЧ ММ: 04:26

Средняя скорость в движении, км/ч: 2,44

Протяженность пешей части маршрута, км: 11

Маршрут движения за день:



Подъем группы в 7:00 пока готовим завтрак собираемся. На улице переменная облачность, периодически на несколько минут заряжает противная мелкая морось,

температура +13 градусов, ветра фактически нет, очевидно сопки, окружающие долину «Ярлу», защищают ее от ветров. В 09:00 выходим на маршрут, сегодня запланировано дойти до долины «Семи озер», найти хорошее место для стоянки и там заночевать, чтобы на следующий день с утра штурмовать гору. Пока идем несколько раз нас накрывает дождем и сушит на солнце.

В 10:30 выходим к «Высотнику», здесь курим несколько минут, пытаемся узнать не ходил ли кто на Ак-Оюк в ближайшее время и каков уровень снега на склонах. К сожалению, ни чего стоящего не находим, как оказалось на Ак-Оюк ходят единицы, продолжаем движение в сторону озера Аккемское. Через 30 минут доходим до озера, заходим к пограничникам, чтобы встать у них на учет и показать пропуск, но нас встречает только замок. Уходим к спасателям здесь сообщаем номер группы и наш маршрут, маршрутную книжку фотографируют, заносят наши данные в тетрадь, договариваемся о том, где, когда и с кем мы дадим обратную связь о благополучном прохождении нашего «Аккемского узла».

+7(954) 1072512-телефон ПСО оз. Аккем. дозвониться им можно утром с 8:00 – до 8:20 и вечером с 16:00 до 16:20.



Озеро Аккемское



Рыбалочка Любовь на фоне г. Ак-Оюк (3670 м)

Прощаемся и выдвигаемся по тропе в сторону «Семиозерья», поднимаемся в течении 30 минут, с рюкзаком, весом более 30 кг это не самое быстрое занятие. Выходим на условное плато, проходим в течении часа по тропе, дальше выбираем более оптимальный маршрут и оставляем тропу. Идем по довольно густому кустарнику вереска.

Стараемся держаться открытых мест, периодически выходим на русло реки и идем по нему. В 14:30 выходим к подножью горы Ак-Оюк (3670 м), здесь находим поднятую и защищенную с трех сторон от ветров площадку, на которой и расположились.



г. Ак-Оюк (3670 м)



Постановка палаток, для улучшения жизнедеятельности группы

Готовим обед, отдыхаем. В 16:00 Руслан и Сачков Алексей пошли разведать подход к горе. Через час был выбран путь восхождения – северо-восточный отрог горы.

Во время постановки лагеря неоднократно замечаем наличие бегающих грызунов, решаем не рисковать и подвешиваем продукты на располагающийся рядом камень.

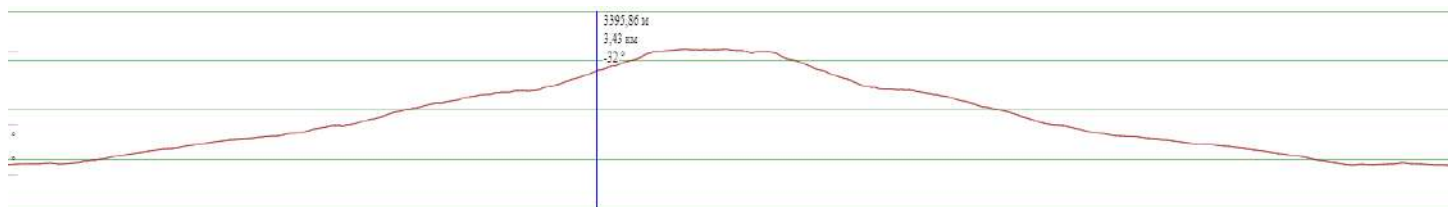
Готовим ужин и снаряжение для завтрашнего восхождения. На улице зарядил протяжный дождь, температура +14 градусов, для комфортного проживания ставим наши палатки тамбурами друг к другу и закрепляем тент так, чтобы было больше жилое пространство и не попадала влага. Надеемся на то, что погода к утру изменится, подъем назначен на 4 утра, выход в 5.

Отбой в 20:00

#### **День четвертый: 24.07.2019 г. (вт)**

Участок: «Семиозерье» - (рад) г. Ак-Оюк (3670 м, 2А)

График высот за день:



Набор высоты за день, м: 1264

Сброс высоты за день, м: 1264

Время в пути, ЧЧ: ММ: 18:45

Чистое ходовое время, ЧЧ: ММ: 17:26

Средняя скорость в движении, км/ч: 0,48

Протяженность пешей части маршрута, км: 8:36

Маршрут движения за день:



Подъем в 4:00. Температура +12 градусов, звезд нет, плотная низкая облачность. Быстрый завтрак, сбор, выход в 5:00. Погода без дождя. Идем по морене, камни большого и среднего размера.



Маршрут движения на вершину от скальной стенки

В 5:18 подошли к моренному валу, начали подъем, склон каменный осыпной, крутизна склона до 30 градусов, в среднем 25. камни среднего и маленького размера. Вылезли на вал, движемся по валу, к началу хребта, слева от нас цирк пика Броня, выходим на северо-восточный гребень г. Ак-Оюк. Гребень широкий, осыпной с выходами разрушенных скал, с постепенно увеличивающейся крутизной от 15 до 30 градусов. К 07:00 часам выходим к 5-м метровой скальной стенке. Перед ней одеваем ИСС, провешиваем перила. Первый участник преодолевает стенку с нижней страховкой, на прохождение стенки потребовалось 2 скальных крюка, наверху организована станция за опору.



Сачков Алексей провешивает перила на скальной стенке



Трофимова Александра осуществляет страховку

Здесь погода начинает портиться окончательно. Видимость упала до 200 метров. Начал накрапывать дождь, температура +5 градусов. Соседние вершины и долину «Семиозерья» практически не видно. Начал дуть не сильный ветер (3-5 м/с).

После прохождения стенки продолжаем идти по гребню. Характер гребня остаётся прежним: разрушенные скалы, чередующиеся с осыпными участками. Через 1 час 25 минут подошли к небольшому снежнику, протяженностью до 100 метров, снег мокрый, перчатки и ботинки промокают моментально. Крутизна до 35 градусов. Кошки не надеваем, уровень снега достигает 0,8 м, в среднем 0,6м.



Начало снежно-ледового склона

Началась попеременная тропежка. Стараемся ловить еле заметную тропу предыдущей группы, в надежде, что там склон будет более утрамбован. Но это не помогает, проваливаемся так же. Стараемся идти ближе к остаткам небольших скал, здесь снег менее плотный и при той же глубине передвигаться значительно проще.

Не доходя 250 метров до первого жандарма, склон под снегом стал ледовым, здесь надеваем кошки, ввязываемся в связки, идем по снежно-ледовому склону. Время 10:40. Через 20 минут подходим к жандарму – второму технически сложному участку пути.

Жандарм обходим, постепенно уходя вправо вдоль по крутому склону крутизной около 40 градусов. Идем в связках, страховка попеременная через ледорубы. Последние 12 метров представлены открытым натечным льдом, здесь провешиваем горизонтальные перила. Дальше начинаем подъем по крутому снежно-ледовому склону. Первый участник провешивает перила. Крутизна склона 45-50 градусов. Ледник покрыт 5-7 см снега. Необходимо провешивание 1 перил до скального гребня, промежуточные точки организованы на ледобурах, станцию на верху удобно крепить на выступающей части корневой скалы. Подъем до скального гребня необходимо осуществлять по границе льда и скал. Прохождение ледового участка иначе камнеопасно. Неоднократно становились свидетелями как по склону съезжают камни внушительных размеров. Здесь осадки уже представлены снегом, видимость 50 метров.



Подход к первому жандарму





Сачков Алексей при обходе первого жандарма

Подъем в связках по снежно-ледовому склону

После жандарма выходим на гребень с разрушенными скалами. Справа виден крутой висячий ледник, спускающийся с вершинного плато, слева гребень остается скальным. Подъем по гребню, здесь крутизна склона достигает 40 градусов, провешиваем еще одни перила, гребень представлен разрушенными скалами средней величины, здесь промежуточные точки необходимо организовывать на выступающих скальных останцах, станцию можно крепить на выступающей части корневой скалы.

За скальным гребнем начинается фирново-ледовый склон, передвижение в двух связках (3+2). Снега на склоне в среднем 0,45 м, крутизна склона в среднем 35-40, ключевые участки до 60. Поднимаемся со страховкой через ледорубы, на ключевых участках передвижение осуществляется с попеременной страховкой. Ключевые участки представлены льдом. В 12:45 сделали не большой перерыв на обед, обедали 20 минут и дальше в верх по склону. В 14:10 вышли ко второму жандарму, этот жандарм, так же, как и первый обходим справа и выходим на очередной ледовый склон. Снега на склоне практически нет – не более 2-3 см. Первый участник поднимается с нижней страховкой на скальный гребень по ледовому склону, крутизной до 55 градусов, стараясь идти ближе к скальным выступам жандарма, там меньше сыпет.



Общая фотография на вершине



Возвращение группы к первой веревке с вершины

Дальше идет ровное снежное вершинное плато. На плато погода совсем мерзкая, видимость 15-20 метров, ветер до 20 м/с, идет снег, температура +5 градусов. Восточная часть плато представлена крутыми скальными сбросами, на которых снежные наддувы, длиной до 2-х метров. Идем к вершине стараясь держаться западнее выступающих камней. В 15:20 вышли на вершину (если верить GPS, каких-либо выступов не было видно в связи с ограниченной видимостью), вершина представлена каменной башней с туром, выступающей на 3 метра над фирновым полем. Здесь фотографируемся и начинаем спуск по пути подъема.

Перила на спуск провешиваем на тех же участках, что и при подъеме, последний спускается либо с самосбросом на ледобуре, либо по сдвоенной с оставлением станции. Снежно-ледовые склоны проходим в связках с попеременной страховкой через скальные останцы, либо ледорубы. Осадки не прекращаются с самого утра.



Организация первого спуска



Место организации вторых перилл

В 20:30 пришли к скальной стенке, спускаемся по ней и достаем фонари. На улице глубокие сумерки. После дождя камни, покрытые зеленым лишайником (а это практически все камни) стали очень скользкими, приходится спускаться с крайней осторожностью. В 23:45 пришли в лагерь. Идет дождь. Температура +6, палатки закрыты от ветра, но слышно, как он завывает.

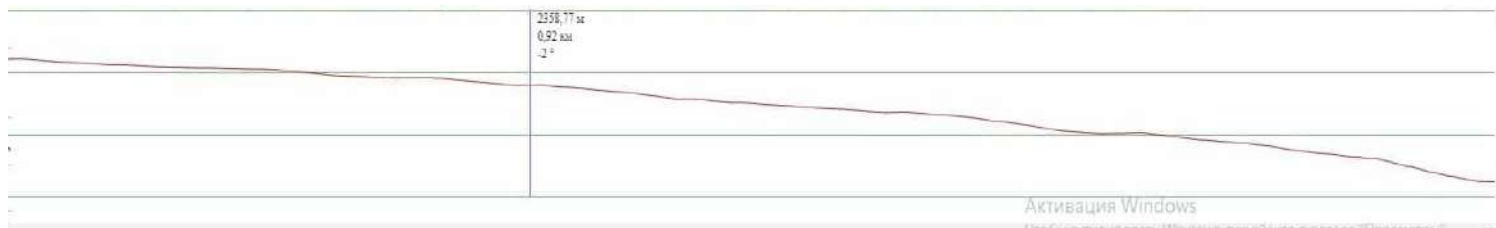
Здесь ужинаем и отбой.

Всю ночь было слышно, как с горы подаются камни.

**День пятый: 25.07.2019 г. (ср)**

Участок: «Семиозерье» - оз. Аккемское

График высот за день:



Набор высоты за день, м: 6

Сброс высоты за день, м: 401

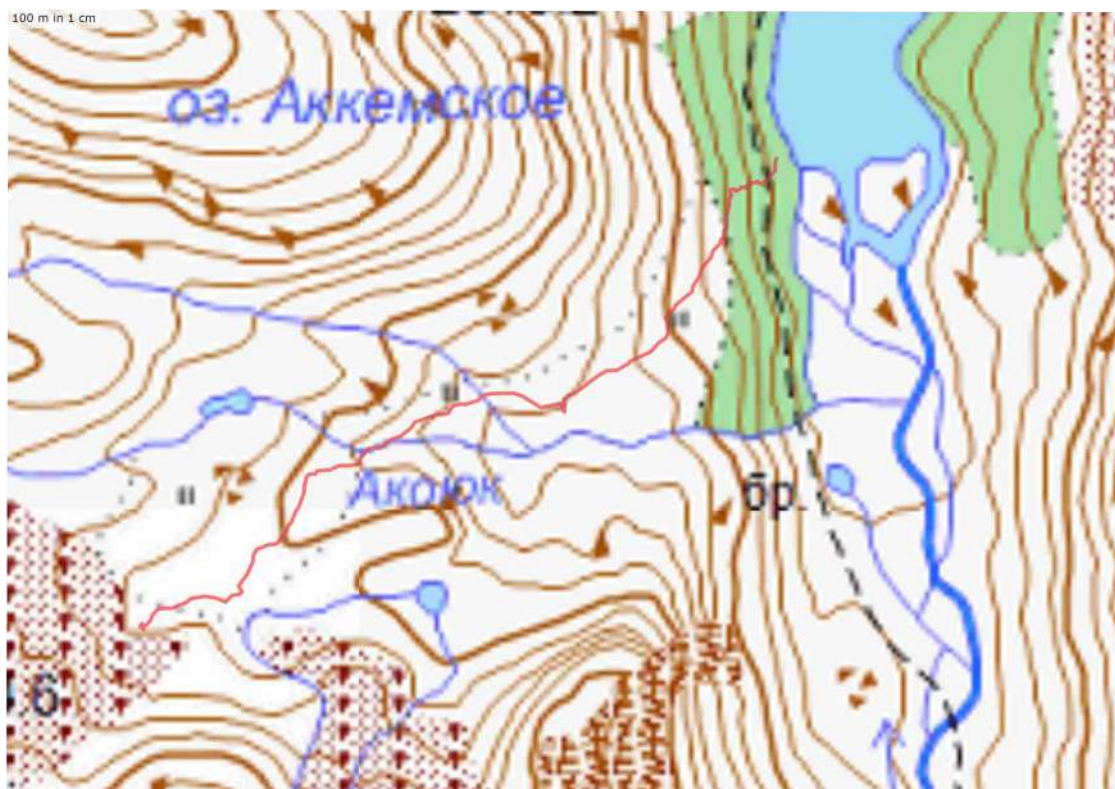
Время в пути, ЧЧ: ММ: 02:10

Чистое ходовое время, ЧЧ: ММ: 01:50

Средняя скорость в движении, км/ч: 2,1

Протяженность пешей части маршрута, км: 3,1

Маршрут движения за день:



Сегодня полудневка, спали до 10 часов. На улице морось, переходящая временами в дождь, вся долина затянута туманом, температура + 12 градусов, достаточно свежо. Из палатки без флиски и мембраны выходить не хочется. Не спеша готовим завтрак. Идти смотреть озера не хочется. Руководитель принимает решение после обеда спускаться к озеру Аккемское, так мы сэкономим несколько часов завтра.

В 13:30 дождь на время затих, даже показалось что-то похожее на солнце, температура +18, со стороны горы все время что-то сыпет. Собираем лагерь, в 15:20 выходим в сторону озера, опять начался дождь, мембрана спасает.



Проработка группой дальнейшего маршрута

Спуск группы к Аккемскому озеру

К 17:30 спустились к озеру. Кругом около 30 палаток. Ставим лагерь, готовим ужин. Познакомились с группой из Москвы. Ужинаем в 22:00. Идет дождь, туман, Аккемской стены не видно, надеемся на погоду. В 22:40 Отбой.

### **День шестой: 26.07.2019 г. (чт)**

Участок: оз. Аккемское – р. Аккем – лед. Аккемский – «Томские стоянки»

График высот за день:



Набор высоты за день, м: 1068

Сброс высоты за день, м: 19

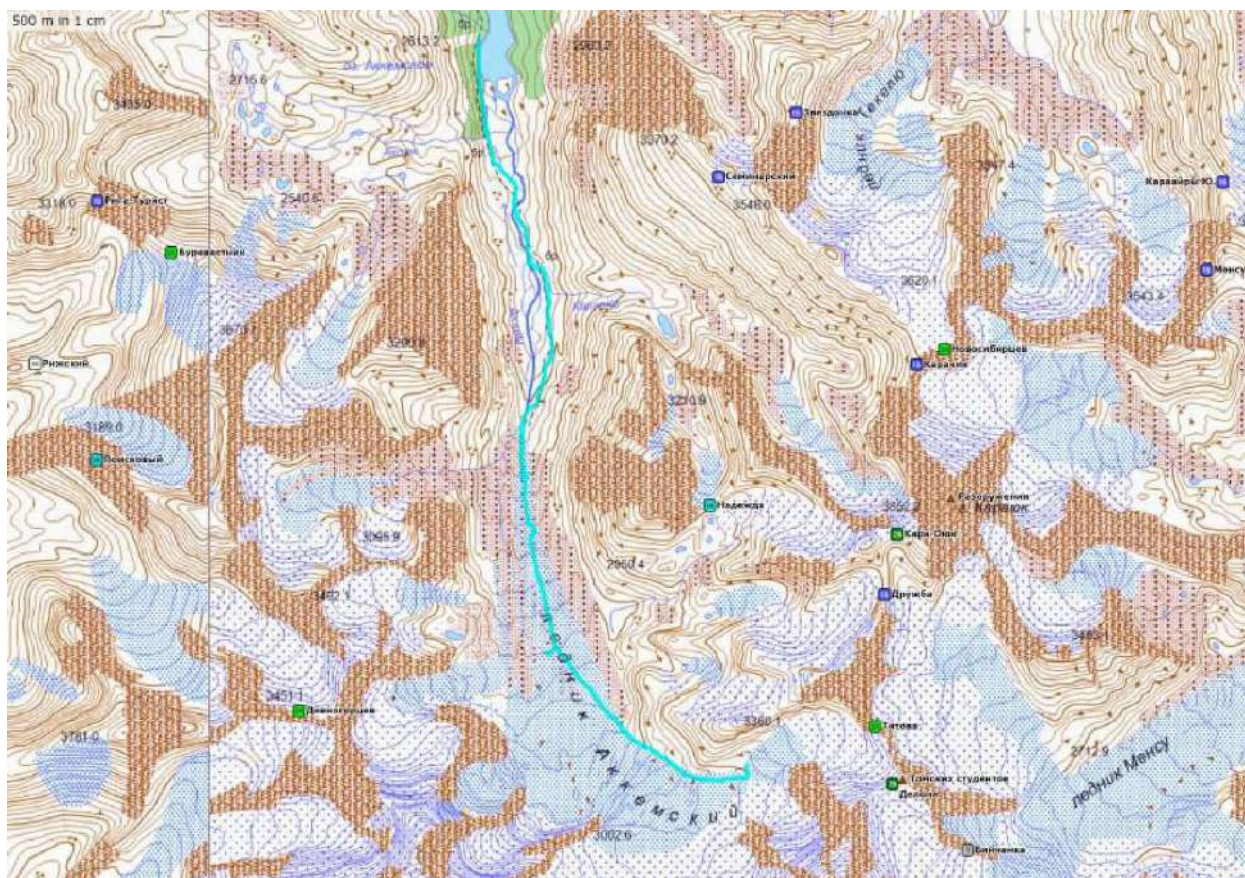
Время в пути, ЧЧ:ММ: 11:07

Чистое ходовое время, ЧЧ:ММ: 08:42

Средняя скорость в движении, км/ч: 1,55

Протяженность пешей части маршрута, км: 13,2

Маршрут движения за день:



Подъем в 6:00, готовим завтрак, собираем лагерь. Выход в 8:00, ребята с Москвы только проснулись, желаем друг другу удачи. Утром туман, переменная облачность, температура. + 11 градусов.

Идем по тропе вдоль правого берега озера, переходим р. Аккем по мостику. Дошли до церкви, вышло солнце, здесь отдыхаем, фотографируемся. В церкви довольно сухо и чисто, при чрезвычайной ситуации в ней может разместиться полноценная группа, рядом есть вода и места под палатки.



Церковь Архангела Михаила



Вид на озеро Аккемское

Дальше движемся по тропе, но вскоре она теряется. Траверсируем каменистый склон. Через 40 минут выходим к реке, здесь хорошо натоптанная тропа, видно, что ходит

много групп, вдоль тропы расположены не большие турики. Идем по тропе вверх по течению. К 12 часам вышли к языку Аккемского ледника, отдыхаем.

Начинаем подниматься на ледник, начало ледника грязное, много камней, под верхом много больших полувытаявших камней, обходим их стороной. На самом леднике лежит много камней различной величины.



Отдыхаем у начала Аккемского ледника



Начало подъема на Аккемский ледник

Обедаем на леднике с 13:00 до 14:30, подсушили вещи после сырых суток. На обеде солнце, облака на горизонте, температура +31 градус, здесь уже Аккемская стена в полной красе.

С 14:30 движемся к «Томским стоянкам». Около 16 часов делаем на леднике закладку, оставляем часть газа и еды, которая нам не пригодится при штурме Белухи, но понадобится в дальнейшем прохождении поход.



Обед на Аккемском леднике



Переход к «Томским стоянкам»

В 19:07 часов пришли на «Томские стоянки». Здесь, как оказалось, стоит коммерческая группа, в количестве 24 человек, и несколько туристических групп, которые собираются выходить к Берельскому седлу, как и мы ночью. Договариваемся о времени выхода что бы не стоять в «пробке». Наш выход в 02:30, по плану вторые за группой из Новосибирска. Подготавливаемся к раннему выходу, погода ясная, температура +13 градусов.

В 21:30 отбой.

**День седьмой: 27.07.2019 г. (пт.)**

Участок: «Томские стоянки» - лед. Аккемский – пер. Делоне (2Б 3800 м) – лед. Менсу – пер. Большое Берельское седло (3Б 3520 м)

График высот за день:



Набор высоты за день, м: 959

Сброс высоты за день, м: 405

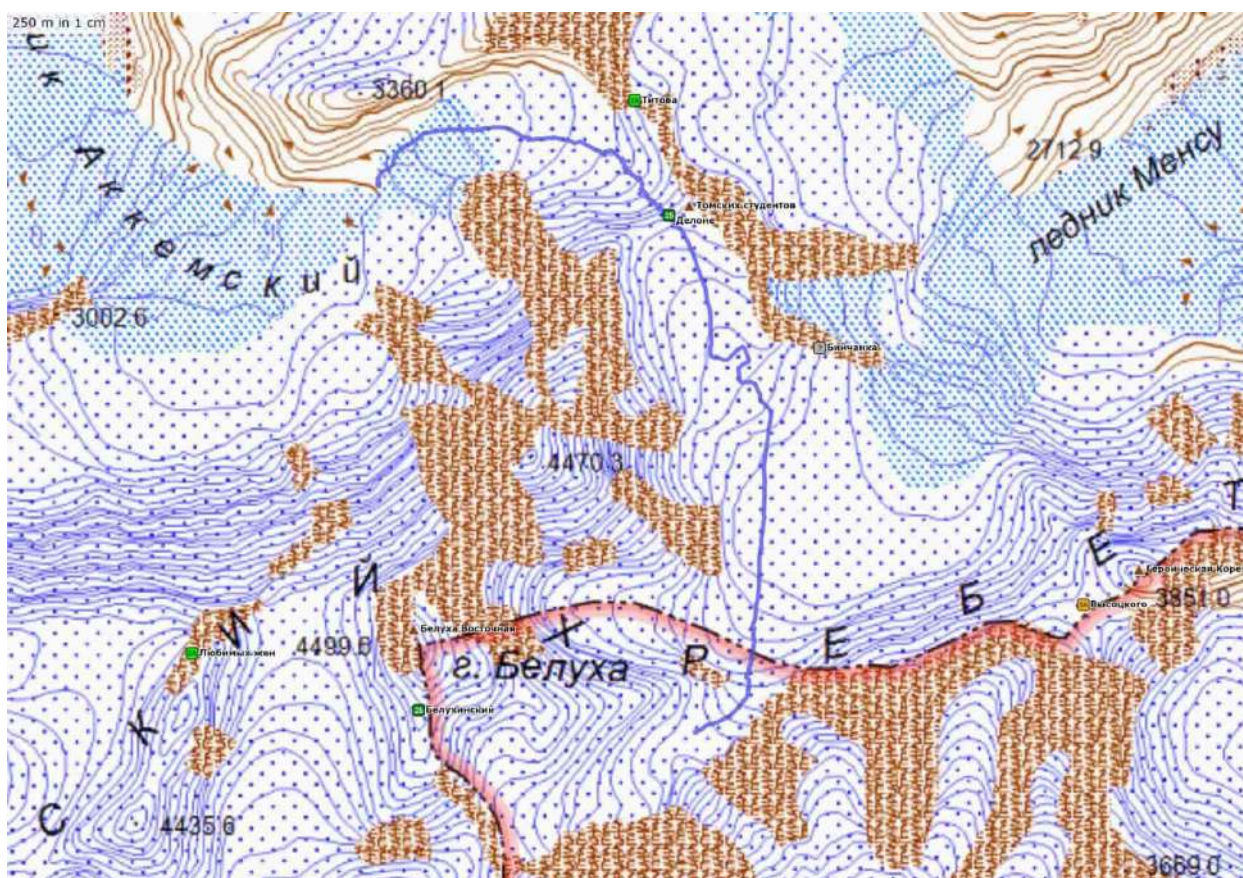
Время в пути, ЧЧ: ММ: 05:40

Чистое ходовое время, ЧЧ: ММ: 05:15

Средняя скорость в движении, км/ч: 1,5

Протяженность пешей части маршрута, км: 7,27

Маршрут движения за день:



Подъем в час ночи, готовим завтрак, собираемся, группа из Новосибирска признаки жизни не подает. Первый свет с их палатки появился только в 01:50. Собираемся сами. Вышли в 2:20. На реке лед, ночью был минус. Сейчас + 1 градус, ветра не ощущается, небо звездное. Вышли из лагеря первые, группа, которая должна перед нами идти - проспала. Первые 500 метров идем по Аккемскому леднику без кошек. Потом стало

скользко, пришлось одеть кошки. Последние 250 метров перед перевалом Делоне пришлось протропить, глубина снега до 0,7 м, в среднем 0,45 м. К перевалу подошли в 3:25, здесь провешены перила. Провешивать свои не стали, движемся по провешенным. В самом начале бергштурнд, шириной не более 1,5 метров, практически полностью засыпанный снегом, прохождение которого не вызвало затруднений. Перевал провешен семью веревками длиной от 20 до 45 метров, диаметром от 9 до 11 мм. Вербки мокрые и разбухшие, в веревку 11 мм жумар вставляется с трудом, кулачек закрывается не полностью, на протяжении всего маршрута идем жумар + прусик. Склон ледовый, крутизной до 60 градусов, покрыт не большим количеством снега, в нижней части перевала местами приходилось откапывать веревки. На перевал вся группа поднялась в 5:10. В низу на первых веревках уже начали работать ребята из Новосибирска, под перевал подошла первое отделение коммерческой группы. На перевале ветрено.

Спуск с перевала в сторону ледника Менсу не представляет технической сложности. Связываемся в связки и движемся в сторону БС.



Группа на перевале Делоне



Идем по леднику Менсу к перевалу БС

На леднике просматривается тропа предыдущих групп. Идем по ней, тропа обходит несколько крупных трещин. Через час спускаемся на плато Менсу – «сковородку». Проходим плато за 25 минут, дальше начинается довольно крутой. До 45 градусов снежный склон. Уровень снега рядом с тропой достигает до 0,7 м. Тропа зафирнована, практически не проваливаешься.



Идем к перевалу БС



Подъем на перевал БС



В 08:00 выходим на перевал Большого Берельского седла (ЗБ 3520 м), перевал классифицирован как ЗБ если проходить сквозняком, подъем со стороны ледника Менсу не сложнее 1Б, обычный затяжной перевал.



Путь движения группы от перевала Делоне к перевалу ББС

На перевале ясно, хорошая видимость, температура +12 градусов, ветра практически не ощущается – 1-3 м/с. На перевале 3 палатки и 1 человек, остальные 2 группы ушли на штурм горы.

Ставим лагерь, окапываем палатки, сооружаем снежные стенки по кругу палаток. Практически за нами подошла группа из Новосибирска, немного в стороне так же ставятся и окапываются. В 10:00 поставили лагерь, готовим обед. Вернулись группы с горы, поздравили с удачным восхождением. После обеда залезаем в палатки поспать. В 11:30 подошла первое отделение коммерческих туристов, погода начала портиться, перевал заволокло облаком, температура +8 градусов, поднялся ветер 7-9 м/с, в часовом интервале поднялись второе и третье отделение коммерческих туристов. В 17:00 занялись ужином, заодно натопили воды на завтрак, подготавливаемся к раннему выходу на гору. Здесь у коммерческой группы произошло ЧП, одному из туристов стало плохо (как позже выяснилось открылась язва), началась подготовка транспортировки пострадавшего на плато Менсу, там должен его забрать вертолет, предложили нашу помощь, но отказались, сославшись на то, что хватает своих сил. Погода испортилась окончательно, температура +4, началась метель, скорость ветра 12-14 м/с, идет снег. Подготавливаясь к походу и читая отчеты, понимаем, что такое явление здесь вполне обычное. Запрашиваем погоду с «большой земли», прогноз благоприятный, к двум часам ветер должен стихнуть.



Установка лагеря утром на перевале ББС



Непогода на перевале ББС

Коммерческая группа отказалась от восхождения на следующий день (правильнее сказать ночь), договариваемся с группами из Новосибирска и Иркутска идти на штурм вместе через перевал Белухинский (2Б 4406 м), таким образом, на 10 человек у нас 4 основные веревки, 1 вспомогательная, она же расходник и 14 буров. Выход запланирован на 2 часа ночи.

Сборы и подготовка к восхождению затянулись до 21 часа. В 21:00 отбой.

### **День восьмой: 28.07.2019 г. (сб.)**

Участок: пер. Большое Берельское седло (ЗА 3520 м) – пер. Белухинский (2Б 4405 м) – г. Белуха Восточная (ЗА 4506 м) – «Подушки» - пер. ББС (ЗА 3520 м) – лед. Менсу – пер. Делоне (2Б 3800 м) – лед. Аккемский – «Томские стоянки»

График высот за день:



Набор высоты за день, м: 1640

Сброс высоты за день, м: 2195

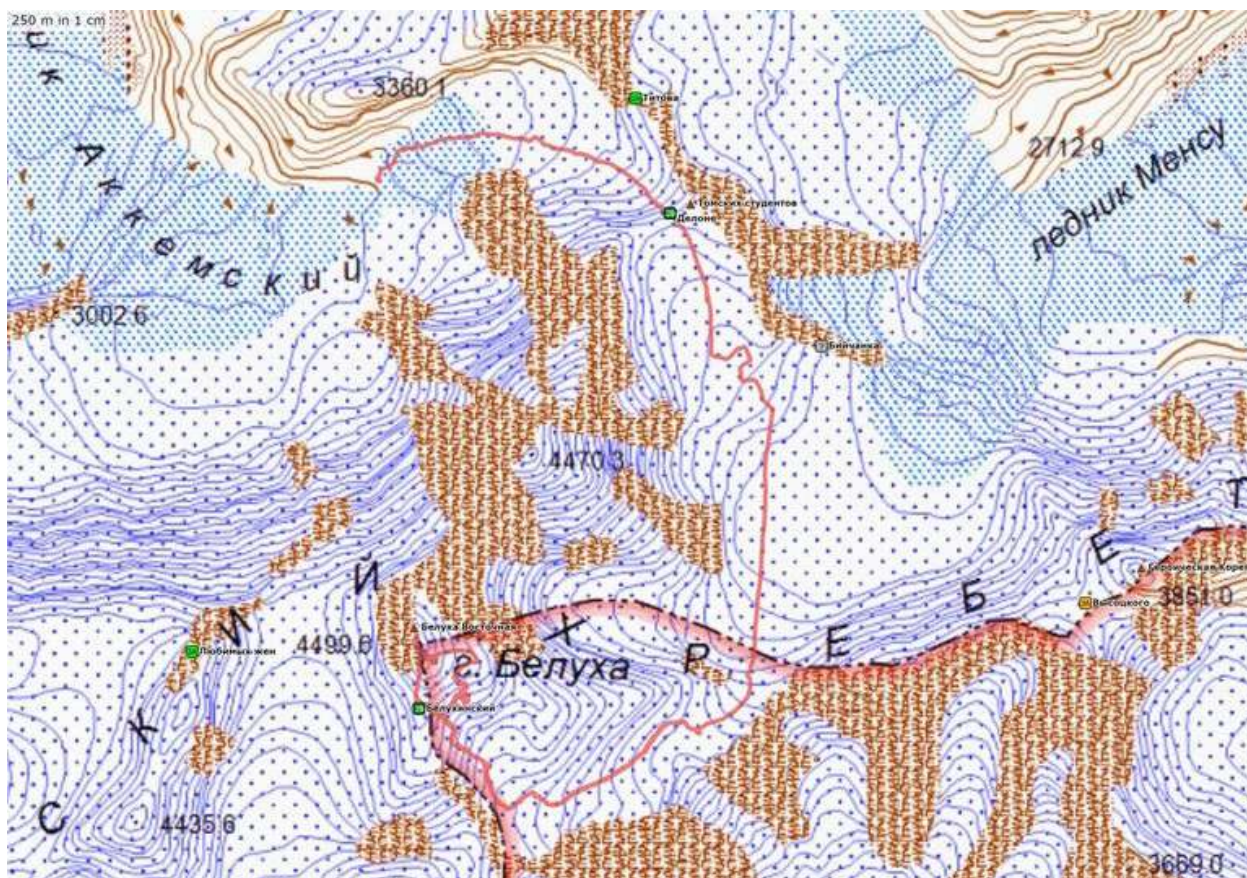
Время в пути, ЧЧ: ММ: 16:05

Чистое ходовое время, ЧЧ: ММ: 11:40

Средняя скорость в движении, км/ч: 1,3

Протяженность пешей части маршрута, км: 15,6

Маршрут движения за день:



Подъем в 1:00. На небе ясно, видно звезды, ветер слабый 3-5 м/с, температура +1 градус. Завтракаем, собираемся. Вышли в 2:15. На момент выхода перевал заволкло облако, видимость – 50 метров. Выходим впятером плюс тройка из Новосибирска и двойки из Иркутска. Наша группа идет первой, идем двумя связками 3+2. Движение начали по леднику с фонарями к цирку г. Белуха Восточная (4506 м), на нем осталась тропа предыдущих групп. Через 20 минут начинается не крутой, градусов 15-20, подъем, местами несколько круче. Перед самым цирком минуем зону различных разломов. Тропа верно провела нас по самому безопасному пути. Восточный цирк Белухи представляет собой большое снежное плато, с него в ясную погоду явно различается перевал ТКТ, вершина Восточной Белухи, пик Берельский, перевал Белухинский. Изначально в ПСО нам рекомендовали идти по классическому маршруту, через «подушки», и не лезть на Белухинский перевал т.к. там ледовая стенка и периодически сыпет. Подойдя к Белухинскому перевалу (время 03:45), решаем подниматься по нему.



Начало подъема на перевал Белухинский



Провешивание первых перил на перевале  
Белухинский

Погода не самая приятная, переменная облачность, звезд не видно, температура +5 градусов, ветер 5-7 м/с. Подниматься первых 100 метров начали в связках по языку сошедшей лавины. Дальше склон становится круче (до 45 градусов), льда нет. Готовим веревки. Всего до перевала провесили 5 перил, прошли 2 берга по снежным мостикам, первый берг шириной 3 метра, второй 5 метров. Склон снежный, станции организовывали на ледорубах, до льда не докопаться, крутизна склона на ключевых участках доходит до 60 градусов, в среднем 50 градусов, склон слегка зафирнован, снег плотный.



Работа группы на третьих перилах



Работа группы на пятых перилах

Подъем на перевал занял 3 часа 45 минут. Открывается вид на Белуху Западную и Корону Алтая. На перевале ветер 10-12 м/с, температура +10 градусов, ясно.



Общая фотография на перевале Белухинский



Пик Раздельный

Быстро связываемся в связки и начинаем подъем на вершину по восточному гребню. Здесь снег зафирнован, но кошки врезаются без проблем. При подъеме стараемся держаться ближе к скальным выступам, это позволяет закладывать за них веревку, что создаст противовес при срыве одного из участников связки. Склон достаточно крутой, доходит до 50 градусов. Последние 150 метров перед вершиной представлены ровным платом. В 08:10 на вершине Белуха Восточная (4506 м). Погода ясная, температура +12 градусов ветра практически не ощущается. На вершине отдыхаем, фотографируемся. В 08:50, пока снег еще не совсем превратился в кашу, выходим назад.



Общая фотография на вершине г. Белуха Восточная



Спуск с г. Белуха в сторону «подушек»

Спуск осуществляем через «подушки», на спуске провешиваем двое перил. Первые на ледорубе, вторые на ледобуре с самовыкрутом. В конце вторых перил небольшой наполовину засыпанный снегом бугор, которые без проблем перешагивается. Дальше идем

в связках по снежному склону, склон достаточно пологий, не более 15 градусов, здесь тропа, по которой водят коммерческих туристов. Обходим несколько ледовых трещин внушительных размеров. В 09:30 подходим к крутому снежно-ледовому склону, склон крутизной до 45 градусов. Провешиваем перила, станцию организовываем через петлю Абалакова. Спускаемся, сдергиваем перила, ввязываемся и продолжаем движение к ББС. Проходим подножье перевала ТКТ, выходим из Белухинского цирка, здесь уже видно ББС, палатки и людей на нем. В 10:40 приходим на перевал, здесь нас поздравляют с горой и расспрашивают о маршруте.



Обходим ледовые трещины



Возвращение в лагерь на перевале ББС

Отдыхаем, готовим завтрак. Руководитель принял решение в 14:00 начать спуск на «Томские стоянки».

Готовим обед, собираем лагерь. В 14:05 выходим на спуск с ББС. За нами через 30 минут выходят группы с Нижнего Тагила и Иркутска. Спуск с ББС занял 20 минут, проходим плато Менсу, уходим по уже знакомой тропе к перевалу Делоне.



Сбор лагеря на перевале ББС



Работа группы на перевале Делоне

На перевале в 15:40, здесь все так же ветрено, температура +20 градусов. Спуск осуществляем по провешенным перилам, веревки настолько разбухшие, что засунуть их в корзинку даже не пытаемся, спуск осуществляем на узле УИАА +прустик. На спуске нас догнала группа из Иркутска. Обсуждаем совместное восхождение, спускаемся.

В 17:20 вся группа спустилась, идем по леднику до «Томских стоянок».

На «Томских» нас встречает наряд пограничников, проверяет пропуск. Проверка заняла не более 20 минут, за это время снимаем кошки. В 18:20 начали заниматься постановкой лагеря, наше предыдущее место никто не занял, здесь и ставимся. Температура вечером опустилась до +3, ясно, ветра практически не ощущается.

Готовим ужин и отбой.

**День девятый: 29.07.2019 г. (вс.)**

Участок: «Томские стоянки»

На сегодня запланирована дневка, отдыхаем, моемся, стираемся, фотографируемся.



Аккемская стена

**День десятый: 30.07.2019 г. (пн.)**

Участок: «Томские стоянки» - лед. Аккемский – оз. Урусвати – лед. Урусвати

График высот за день:



Набор высоты за день, м: 799

Сброс высоты за день, м: 833

Время в пути, ЧЧ: ММ: 07:35

Чистое ходовое время, ЧЧ: ММ: 05:15

Средняя скорость в движении, км/ч: 1,66

Протяженность пешей части маршрута, км: 8,8

Маршрут движения за день:



Подъем должен был быть в 7:00. Но что-то пошло не так. Проспали. Встали в 7:26. Готовим завтрак, собираемся. Погода ясная, но до того, как солнце осветило лагерь было морозно, на ручье берега покрыты льдом, температура +4 градуса, ветра нет. Вышли в 09:00. Двинулись с «Томских стоянок» в сторону перевала Урусвати. Идем по леднику, первую часть ледника проходим по пути подъема, дальше начинаем пересекать его по диагонали, в центральной части ледника обходим несколько довольно больших трещин.





## Трещина на Аккемском леднике

## Аккемская стена

В 10:20 вышли к заброске, забираем еду и газ. Отдыхаем 10 минут и выдвигаемся в сторону пер. Урусвати (2Б, 3550 м). Ясно, температура +20 градусов, ветер отсутствует.

В 11:40 подходим к осыпному склону, крутизной до 45 градусов. Склон проходим серпантином, дальше не большой скальный выход, длиной не более 25 м, с уклоном до 35 градусов, при отсутствии рюкзаков данный скальный выход не вызывает проблем, но в нашем случае необходима страховка. Провешиваем перила. Далее подъем по травянисто-осыпному склону до озера.



Провешивание перил при подходе к озеру Урусвати



Обед на озере Урусвати

В 12:50 на озере, здесь обедаем. На обеде погода начинает меняться, температура +19 градусов, поднялся слабый ветер 3-5 м/с, со стороны перевала идет облачность, несколько раз порывался начаться дождь.

В 14:40 выходим на маршрут. Обходим озеро по орографически левому берегу, дальше выходим на снежник, длина снежника 250-300 метров, уклон склона 30 градусов. За снежником не большой пояс легких скал, за которыми начинается ледник Урусвати. Ледник закрытый, по описанию на нем присутствуют трещины до 1,5 метров. Идем в связках. Снег раскисший, мокрый, приходится тропить, глубина снега до 0,7 м. По леднику проходим 250 метров и становимся лагерем у начала снежно-ледового склона, ведущего к перевалу, время 16:35. Для постановки палаток приходится утрамбовывать место. В 25 метрах от лагеря, прямо на снежнике образовалось не большое озеро с талой водой, что удобно, не нужно топить снег, так мы сэкономим время и газ.



Лагерь на леднике Урусвати



Озеро на леднике Урусвати

Температура +3, погода переменчивая кратковременный дождь сменяется солнцем и наоборот, за несколько часов такое произошло несколько раз, ветер не сильный 5-7 м/с.

Готовим ужин, отбой в 18:35, завтра ранний выход.

### День одиннадцатый: 31.07.2019 г. (вт.)

Участок: лед. Урусвати – пер. Урусвати (2Б, 3550 м) – лед. Мюштуайры – р. Мюштуайры.

График высот за день:



Набор высоты за день, м: 566

Сброс высоты за день, м: 857

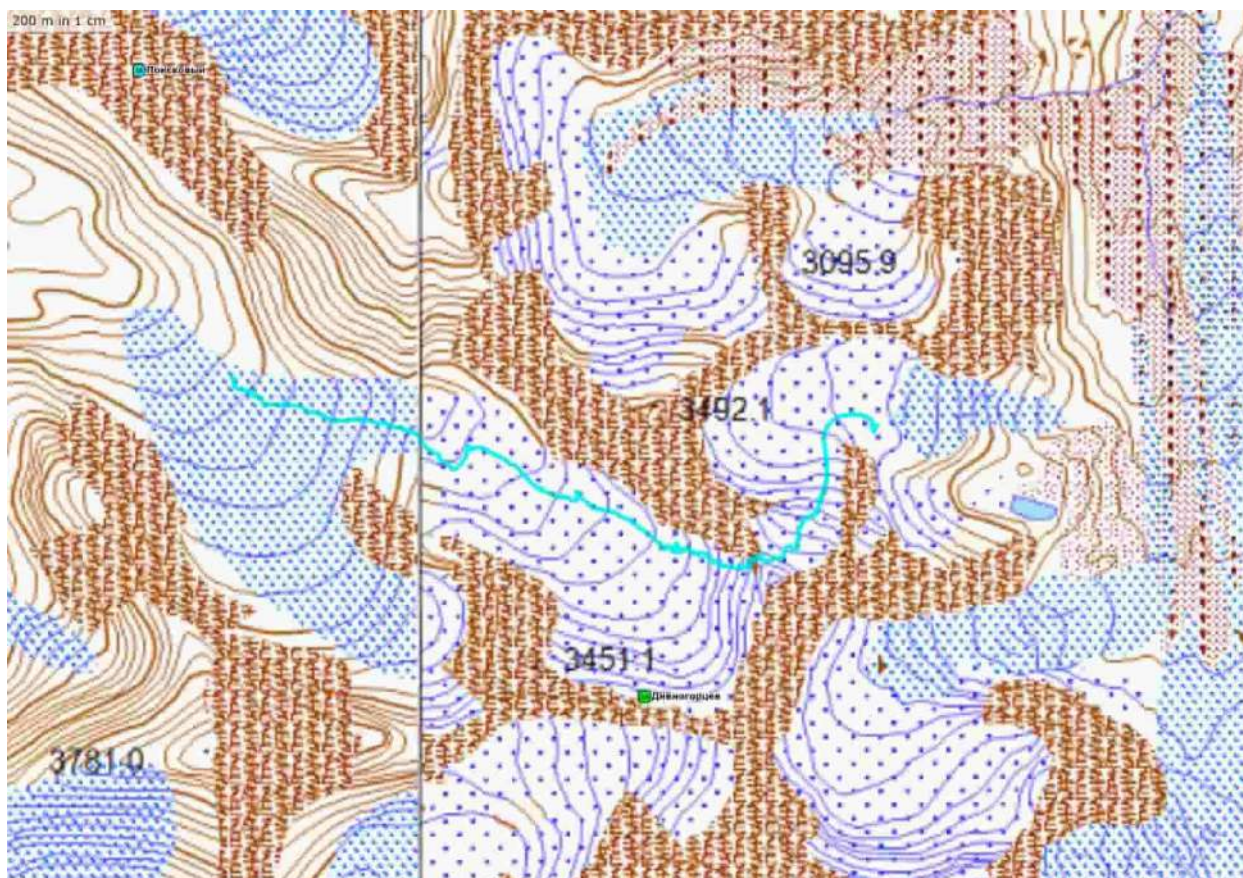
Время в пути, ЧЧ: ММ: 15:05

Чистое ходовое время, ЧЧ: ММ: 14:05

Средняя скорость в движении, км/ч: 0,48

Протяженность пешей части маршрута, км: 6,78

Маршрут движения за день:



Подъем планировался в 04:00, ночью все время шел дождь, дул сильный ветер, перевал был полностью затянут облаками и туманом, руководитель принимает решение отложить подъем на час, в 05:00 ситуация не изменилась, подъем отложен до 06:00.

Встали в 06:00, видимость на леднике до нескольких километров, но перевал закрыт облаками, температура +2 градуса, ветер 3-5 м/с, периодически небесная канцелярия поливает нас сверху. Готовим завтрак.

Подготавливаясь к походу и читая отчеты предыдущих групп, мы знаем, что за несколько веревок перед перевальным седлом есть площадка, на которой можно разместить несколько палаток. Что бы ни терять день окончательно руководитель принял решение подниматься до данной площадки, а там смотреть по обстоятельствам.

Выход в 07:25, что бы подойти под вторую ступень ледопада пришлось тропить, снег раскисший, липкий и тяжелый, глубина снега 0,7 м. Расстояние в 750 метров идем час.



Уровень снега на первой ступени



Начало провешивания перил на второй ступени

В 08:20 подходим ко второй ступени. В начале подъёма – довольно крутой снежник, далее путь преграждают крутые ледовые стены и трещины, проход в которых лучше наметить ещё заранее (лучше посмотреть несколько вариантов, которые позволят варьировать нитку движения в ледопаде). Склон покрыт не большим количеством снега – до 0,2 м. Ледовая обстановка меняется каждый год и использовать опыт прохождения прошлых групп практически невозможно. Приходится отыскивать путь самостоятельно. На второй ступени ледопада навесили 5\*50м перил, подъем осуществляем на жумаре + прусик. Первые перилла на ледобурах, уклон склона до 45 градусов. Вторые перила на ледобурах с уклоном склона до 60 градусов. Третьи перила провешиваем на ледобурах, уклон склона достигает 50 градусов, пройден один берг шириной 1,5 м по снежному мостику. Четвертые перила крепим так же на ледобурах, проходим ледовую стенку длиной 10 метров, но с крутизной склона 80 градусов, стенку лидер проходит с двумя ледорубами слегка изогнутой формы (ледовые молотки были бы удобнее, но и на ледорубах вполне реально пройти), в среднем крутизна склона на данном участке 50 градусов. Пятую веревку крепим на ледорубе. Все промежуточные точки страховки осуществлялись на ледобурах. Погода не приятная, температура +11 градусов, но идет дождь и ветер 7-9 м/с не дают согреться, стоять на станции холодно, перчатки промокли от снега, приходится постоянно отмахиваться.

Верхний ледопад оканчивается пологим плато, здесь сильный ветер 15-17 м/с, идет снег, низкая облачность, но в какой-то момент облака разрываются, и мы четко видим перевальное седло Урусвати (2Б, 3550 м), до него около 400 метров в длину и 100-150 метров в высоту. Время 12:10, руководитель принимает решение штурмовать перевал. По плато в связках подходим к перевальному взлёту. На плато обходим несколько широких ледовых трещин.



Организация станции на четвертых перилах



Прохождение шестых перил

В 12:20 подошли к перевальному взлету, он тоже крут, до 50 градусов и покрыт небольшим слоем снега. Навесив 2\*50м вертикальные верёвки и 1\*50м горизонтальную веревку, мы поднялись на перевал, время 13:55, на перевале ветер 18-20 м/с, снег практически перестал идти, температура +13 градусов.



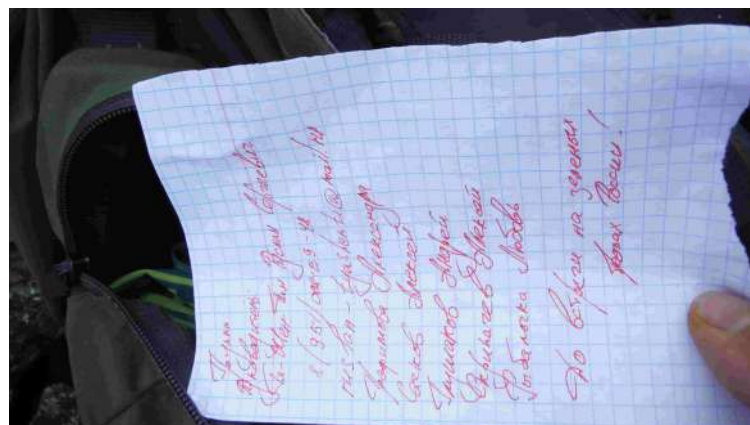
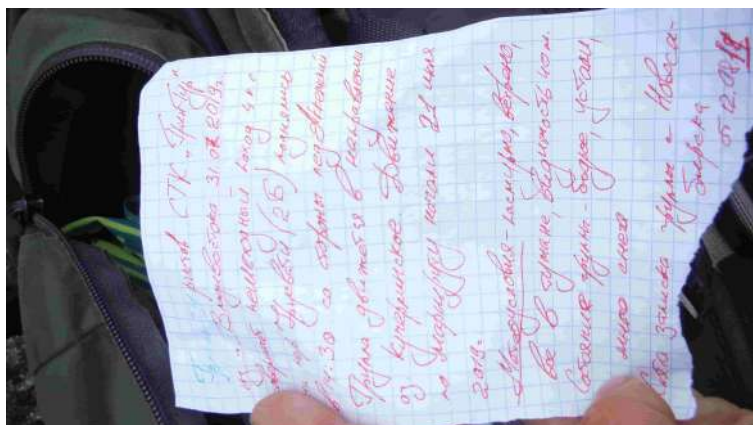
Прохождение восьмых перил



Обед на перевале

Перевал представлен не большой каменной полкой не правильного четырехугольника. При ЧС на данной полке может разместиться группа до 6 человек, о

комфортном сне говорить не приходится, но переночевать в полулежачем положении, накрывшись тентом вполне реально.



Оставляем записку на перевале

Оставляем записку на перевале

На перевале находим записку 2011 года, фотографируем, забираем, оставляем свою. Здесь обедаем и одновременно провешиваем перила на спуск.



Общая фотография на перевале

Работа группы на спуске

В 14:30 начали спускаться, склон скально-осыпной, камни среднего и большого размера, много живых камней. На спуск провешали 4\*50 м сдвоенных перил, спуск организовываем через ФСУ типа «корзинка» + прусик. Первые сдвоенные перила провешиваем на петле из репшура (диаметр 7 мм), его разрывная нагрузка (1300 кг), позволяет с уверенностью спускаться взрослому парню с рюкзаком, уклон склона в ключевом участке – 15 метром достигает 90 градусов, в среднем 60 градусов. Вторые сдвоенные перила провешиваем на петле из репшура, уклон вдоль склона составляет 45 градусов. Третьи перила провешиваем сдвоенной веревкой за опору, уклон вдоль склона составляет 40 градусов, здесь возникает сложность со снятием перил, по всей видимости большая площадь трения веревки об опору, но благодаря грубой физической силе трех парней веревку сдернули. Четвертые перила, также сдвоенные, провешиваем на петле из репшура, наброшенного на опору, уклон вдоль склона 40 градусов.



### Маршрут спуска группы с перевала Урусвати

Провешивание 4-х перил заняло 4 часа. В 18:20 начали спускаться на ледник Мюштуайры. По описанию ледник открытый, на нем имеются трещины шириной до 1,5 метров. Спустившись на ледник обнаруживаем, что он открыт только на половину, а первая часть под снегом. Связываемся в связки. Снег рыхлый, мокрый, приходится тропить, глубина снега 0,5 м, в отдельных участках достигала 0,8 м. Леднике много трещин и разломов, стараемся все обходить стороной. В нижней части ледника много промоин и ручейков.

В 20:40 вышли на каменистое русло реки, снимаем кошки и связки, начинаем движение вдоль каменистого русла реки в поисках места для ночевки.

В 21:05 ставимся лагерем, готовим ужин. Погода радует, осадки прекратились, но небо в облаках, звезд не видно, температура +5, ветер 1-3 м/с.

Отбой в 22:30

### День двенадцатый: 01.08.2019 г. (ср)

Участок: р. Мюштуайры – оз. Зеленое – оз. Кучерлинское.

График высот за день:



Набор высоты за день, м: 96

Сброс высоты за день, м: 1073

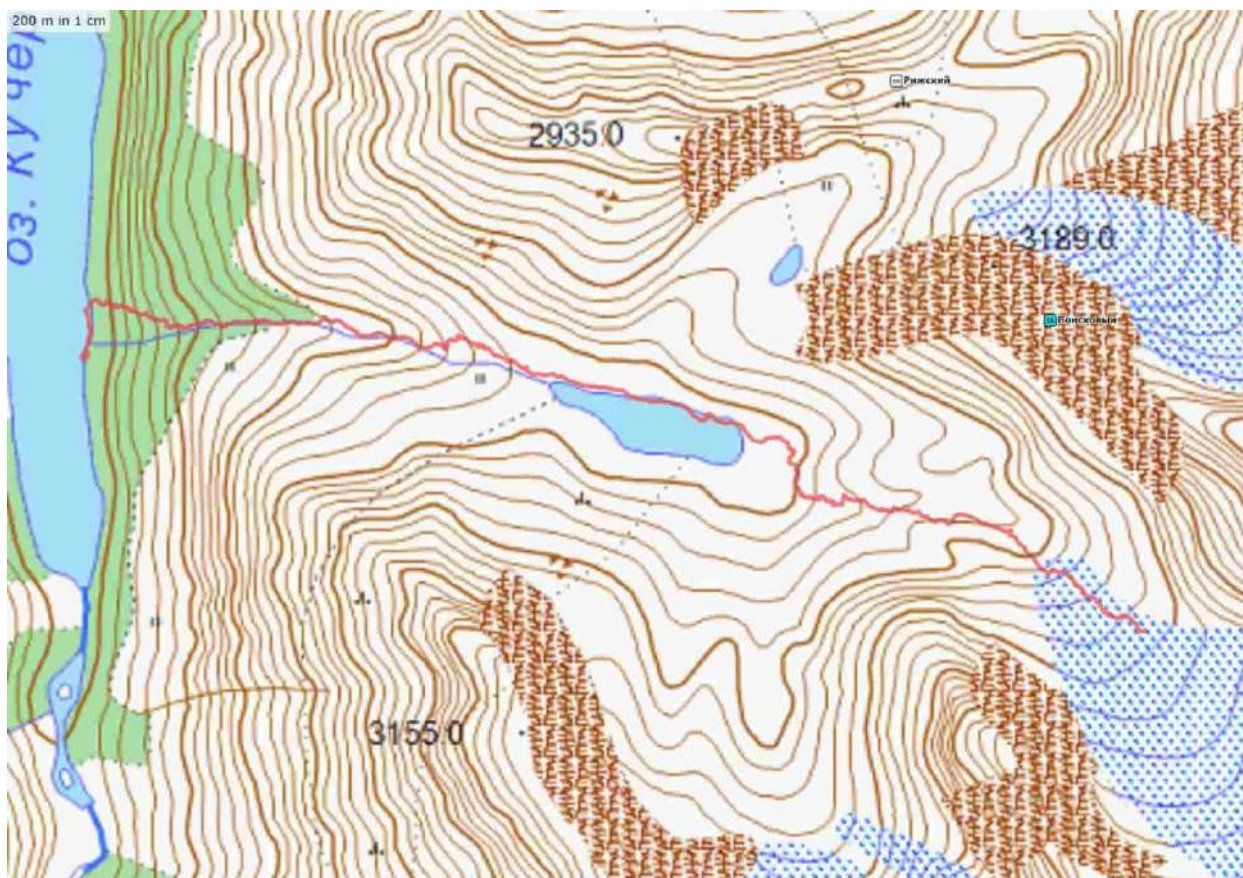
Время в пути, ЧЧ: ММ: 05:30

Чистое ходовое время, ЧЧ: ММ: 04:45

Средняя скорость в движении, км/ч: 1,6

Протяженность пешей части маршрута, км: 7,54

Маршрут движения за день:



Подъем в 07:00. Завтрак, сборы. Ручей ночью исчез (питался талой водой с ледника, ночью она замерзла). Собрались, вышли. Погода ясная, морозно +4 градуса, ветра не чувствуется. Вышли в 09:00. Движение в сторону зеленого озера по руслу р. Мюштуайры. За одну ходку дошли до места, с которого красивый вид на Зеленое озеро и окрестности, по дороге встретили одинокого туриста, который не видел людей 5 дней, на озере сверху слева стояла его палатка. Передохнули. Далее движение по курумнику разного размера и уклона, от мелкой сыпухи до крупных камней, много живых. Спускались змейкой к озеру, т.к. сильный уклон и живой склон.





Зеленое озеро

Обошли озера по правой стороне, по дороге видели красивый водопад, шли вдоль озера у воды. Далее вышли на лесную тропу. Тропа живописная, вдоль каньона, реки, затем лес, идущая с Зеленого озера до Кучерлинского озера. От истоков Зеленого озера до Кучерлинского 3 перехода с рюкзаками по хорошо натоптанной тропе.

К Кучерлинскому озеру вышли в 14:30. Здесь запланирована полудневка. На озере тепло, температура +21 градус, ясно, немного ветрено.



Организация лагеря на Кучерлинском озере

Пообедали. До 18:00 отдыхали, спали, гуляли вдоль озера. В 18:00 начали ставить лагерь, готовить ужин, немного подсушили вещи.

Отбой в 21:00.



Готовка компота из собранных ягод

### День тринадцатый: 02.08.2019 г. (чт.)

Участок: оз. Кучерлинское – р. Кучерла – р. Дорошколь – оз. Дорошколь – р. Дорошколь.

График высот за день:



Набор высоты за день, м: 843

Сброс высоты за день, м: 228

Активация Windows

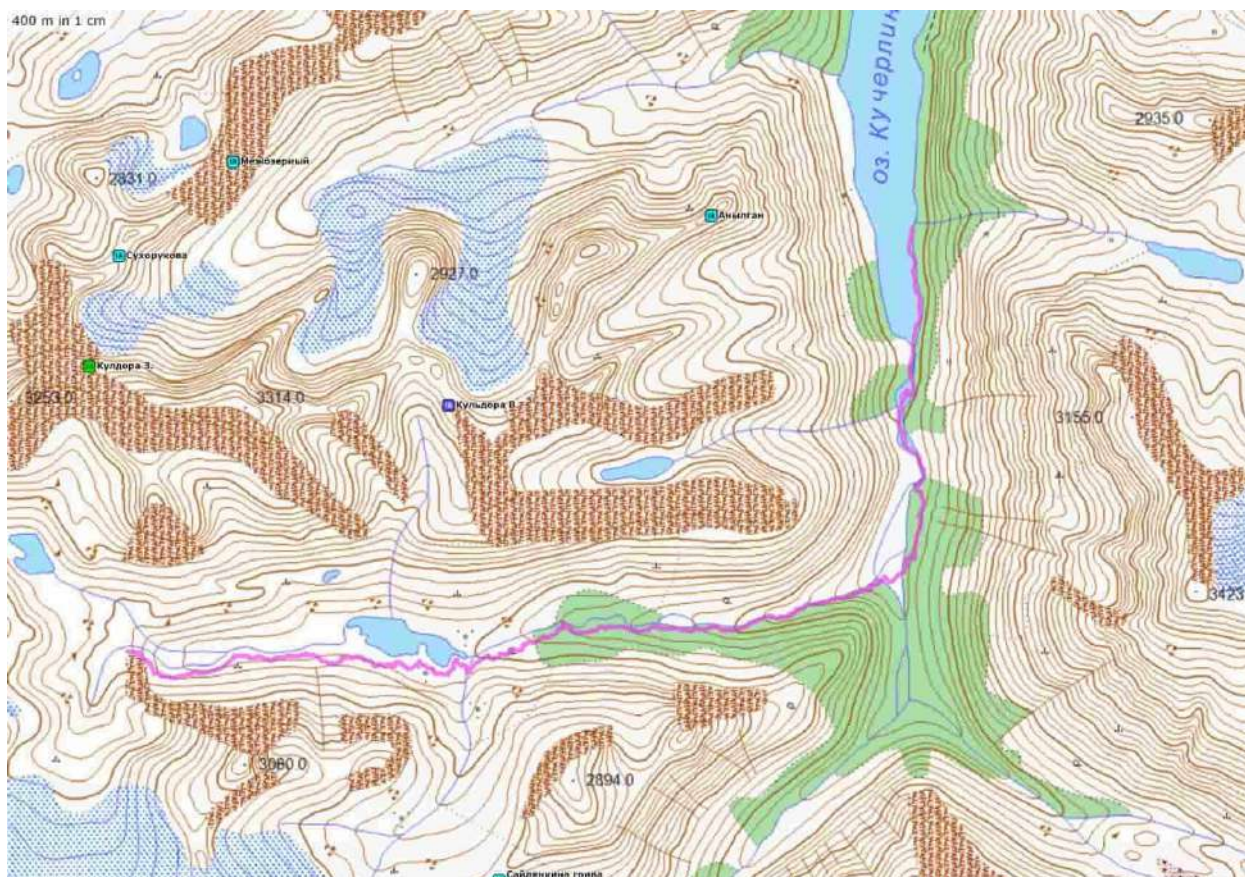
Время в пути, ЧЧ: ММ: 11:36

Чистое ходовое время, ЧЧ: ММ: 09:08

Средняя скорость в движении, км/ч: 1,67

Протяженность пешей части маршрута, км: 15,1

Маршрут движения за день:



Подъем в 6:30, сбор 1,5 часа. Температура +13 градусов, ясно, ветра не ощущается.

Вышли вдоль Кучерлинского озера выше по течению. Тропа, камни, периодически путь преграждают поваленные деревья. Через 3 перехода выходим к разливу р. Кучерла и повороту на озеро Дорошколь. Здесь река разливается на несколько русел, первое русло переходим по поваленному бревну, опираясь на трекинговые палки, данный участок не сложный, глубина не более 0,5 м, скорость течения не более 1 м/с. Около второго русла «подбираем» девушку с дочерью, они тоже планируют посетить озеро Дорошколь, но отсутствие опыта и мутная вода пугает их. Помогаем перейти броды. Вторым бродом переходим двумя стенками по 4 человека в каждой, глубина реки составляет 0,6 м, скорость течения 1,5 м/с, дно каменистое с некрупной фракцией, вода мутная уровня воды не видно. Третье русло переходили кругом, монгольским способом, уровень воды доходил до 0,7 м, скорость течения 2 м/с, дно представлено небольшим и средним камнем, вода мутная. Последнее, четвертое русло переходили так же, как и второе, двумя стенками по 4

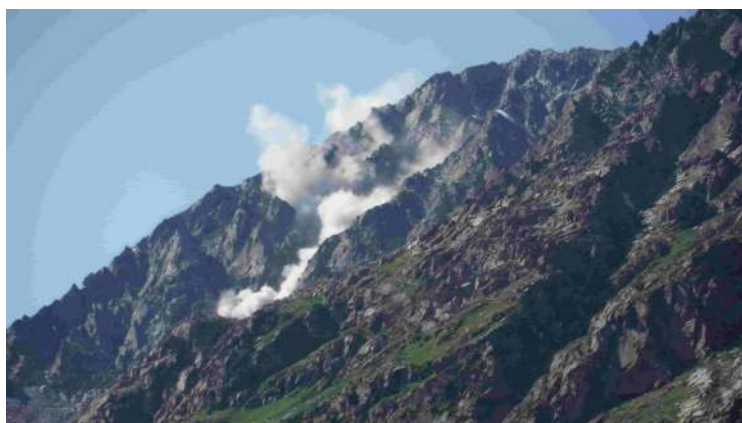
человека в каждой, глубина реки составляет 0,6 м, скорость течения 1,5 м/с, дно каменистое.



Преодоление стенкой  
одного из русел  
р. Кучерла

После брода отдыхаем 15 минут, греем ноги, выжимаем носки и кроссовки, вода очень холодная, ноги замерзают моментально.

К озеру Дорошколь идем вверх вдоль одноименной реки. Тропа идет по орографически правому берегу реки. Тропа хорошо натоптанная, довольно много мест под ночевки. Много дров. К озеру Дорошколь вышли к 15 часам. Становимся на обед на берегу озера, обед 1,5 часа. Отдых. Температура +25, погода ясная, но довольно холодный ветер 5-7 м/с не дает согреться. Пока обедали в районе перевала Кульдура Зап. случился серьезный обвал.



Обвал в районе перевала Кульдура зап.



Постановка лагеря

Далее двигаемся вдоль правого (опять же орографически) берега озера, здесь проходится проходить по куруму с огромными камнями, а затем вверх по реке.

В 19:30 вышли к водопаду, поднялись на плато у его вершины. Здесь ставим лагерь, готовим ужин. Температура +12 градусов, на небе переменная облачность, ветер слабый 5-7 м/с.

В 22:00 отбой.

**День четырнадцатый: 03.08.2019 г. (пт.)**

Участок: р. Дорошколь – лед. Дорошкольский – пер. Иолдо-Айры зап. (1А, 2860 м)  
– пер. Иолдо (1А, 2920 м) – р. Иолдо зап.

График высот за день:



Набор высоты за день, м: 506

Сброс высоты за день, м: 823

Время в пути, ЧЧ: ММ: 11:50

Чистое ходовое время, ЧЧ: ММ: 09:50

Средняя скорость в движении, км/ч: 1,43

Протяженность пешей части маршрута, км: 14,22

Маршрут движения за день:



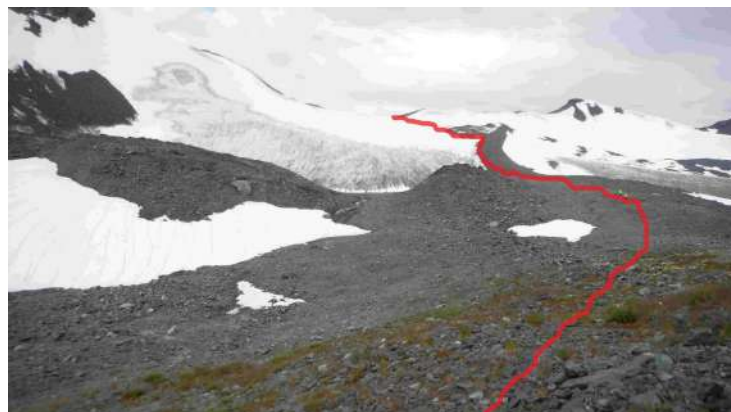
Подъем в 5:00, сборы 1,5 часа, погода хмурится, но пока без осадков, температура +9 градусов, ветер 5-7 м/с. Выход на маршрут в 6:40, почти сразу пошел ливень с грозой. Дождь закончился через час, благодаря мембране не вымокли до нитки, и вышли на ледник относительно сухими.

К началу ледника Дорошколь подошли через один перевал. Здесь наметили путь движения пошли под перевал. Ледник открытый и пологий, передвигаемся без кошек. К

08:00 часам подходим к началу перевального взлета, отдыхаем, а затем начинаем подниматься. Подъем на перевал представлен осыпным склоном, на котором еще относительно недавно был ледник, но уже около десяти лет как растаял. Осыпной подъем с уклоном около 20 градусов через 600 метров перешел в снежно-ледовый склон. Склон с уклоном до 25-27 градусов, уровень снега около 0,2 м, проходится легко, не требует дополнительного снаряжения, достаточно треккингových палок.



Подход группы к леднику Дорошколь



Нитка маршрута на перевал Иолдо-Айры Зап.

На перевал взшли в 9:10. На вершине четкий тур, находим записку, забираем, оставляем свою. Делаем общее фото и уходим траверсом к перевалу Иолдо (1А, 2920 м). С перевала Иолдо-Айры Зап (1А, 2860 м) теряем около 40 метров высоты по каменной осыпи, затем идем на перевал Иолдо по каменистому склону без потери высоты. Склон не крутой, не более 20 градусов, камни на склоне живые, преимущественно среднего размера.

На перевал Иолдо (1А, 2920 м) поднялись в 10:25, на перевале несколько туров, снимаем записку с того, на котором установлен знак заповедника. Отдыхаем, фотографируемся, докладываем камней к туру.



Подъем на перевал Иолдо-Айры Зап.



Общая фотография на перевале Иолдо-Айры Зап.

В 10:40 двинулись вниз с перевала по распадку в сторону р. Иолдо. Склон осыпной каменистый, камни разного размера и уклона, местами вдоль реки по тающему льду и сыпучему грунту.

Обед на ручье с 13:00 до 15:00. На улице ясно, +25 градусов, тепло, ветра практически нет.



Нитка подъема на перевал Иолдо



Общая фотография на перевале Иолдо

После обеда перебродили р. Иолдо зап., глубина 0,5 м, скорость течения не более 1 м/с, ширина 12 метров. После брода вышли на отрезок пути представляющий собой большой курумник, иногда пересекающийся отрезками леса. Движение тяжелое, выматывающее. По ходу движения собираем жимолость для компота.

За курумом, по правому берегу реки идет хорошо натоптанная тропа. Идем по ней переход. В 18:30, не доходя до слияния рек Иолдо зап. с Иолдо 1 км ставим лагерь на лесной опушке.



Спуск к р. Иолдо зап.



Постановка лагеря на р. Иолдо зап.

Готовим ужин, делаем костер, сжигаем мусор. Температура +14 градусов, переменная облачность, небо свинцовое, ветра не ощущается.

В 20:00 отбой, как залезли в палатки пошел дождь.

**День пятнадцатый: 04.08.2019 г. (сб.)**

Участок: р. Иолдо зап. – р. Иолдо – р. Караайры

График высот за день:



Набор высоты за день, м: 506

Сброс высоты за день, м: 823

Время в пути, ЧЧ: ММ: 11:04

Чистое ходовое время, ЧЧ: ММ: 08:36

Средняя скорость в движении, км/ч: 1,97

Протяженность пешей части маршрута, км: 17

Маршрут движения за день:



Подъем в 6:30, утром температура +11 градусов, ясно, ночью прошел ливень, но на палатках это никак не сказалось, ветра практически нет. Начали немного досаждают насекомые, здесь появились комары и белоножка. На маршрут вышли в 08:10, идем по хорошо просматриваемой тропе. Через переход вышли в реке Иолдо, здесь хорошее место для отдыха, стол, лавочки. Отдыхаем 15 минут, и идем дальше по маршруту. Вскоре, выйдя на курумник потеряли тропу, идем вниз вдоль русла реки, лес с густым подлеском

и высокотравьем, трава с человеческий рост, много неровностей в камнях земле, которые под травой не видно, несколько раз проходили участки с кочкарниковым болотом, общей протяженностью более 1 км.



Движение по кочкарниковому болоту



Движение по курумнику

В 11:10 подошли к р. Тегеек, глубина реки визуально не более 0,6 м, но скользкое каменистое дно, сильное течение (не менее 2,5 м/с), ширина реки (не менее 15 м), а самое главное довольно крутой противоположный берег вызвал опасение. Проводим поиск более удобных мест, 400 метров ниже по течению таких мест нет, а вот 300 метров выше нашли крупное бревно, по которому можно перейти на противоположный берег. Для подстраховки провешиваем горизонтальные перила и переходим на другой берег, снимаем перила.



Прохождение р. Тегеек по бревну с навешиванием горизонтальных перил

После реки один переход идем все так же без тропы, на земле много камней, завалов, которые скрыты в траве. В 12:20 находим тропу, как оказалось она шла выше по склону, дальше уже идем по ней.



В 13:30 встаем на небольшой косе на обед, обед стандартный, 1,5 часа. Днем жара +25, парилка, душно, на небе кучевые облака, ветра нет, от реки немного тянет прохладой. Мошкара и белоножка пока нас не отпускает. После обеда движение вдоль русла реки.

В 16:50 вышли к кордону «Казаниха» - один из кордонов Катунского биосферного заповедника. Зарегистрировались н кордоне, здесь сотрудники заповедника предлагают ночлег в домиках и баню, за отдельную плату естественно, но световой день еще позволяет двигаться, и мы после короткого перерыва продолжаем маршрут.

Идем вдоль р. Иолдо, до слияния в р. Караайры, здесь обустроенное место под ночевку, есть стол, лавочки, рядом вода и кострище. Становимся лагерем, время 19:14. Температура +10, ясно, только вдалеке на горизонте небольшие облака, ветер только у реки, в зоне леса ветра не ощущается.



Информационный плакат Катунского заповедника



Ремонт коврика в лагере

По ходу движения вдоль реки насобирали подосиновиков, готовим с ними ужин. Пока готовится ужин параллельно занимаемся постановкой лагеря и помывочно-постирочными работами. Вода в реке существенно теплее чем выше с ледника. Помылись, плотно поужинали, в 22:00 отбой. К вечеру стало пасмурно. Ночь была сухая и без росы.

### День шестнадцатый: 05.08.2019 г. (вс.)

Участок: р. Караайры – р. Ешту – оз. Алла-Аскыр

График высот за день:



Набор высоты за день, м: 1414

Сброс высоты за день, м: 312

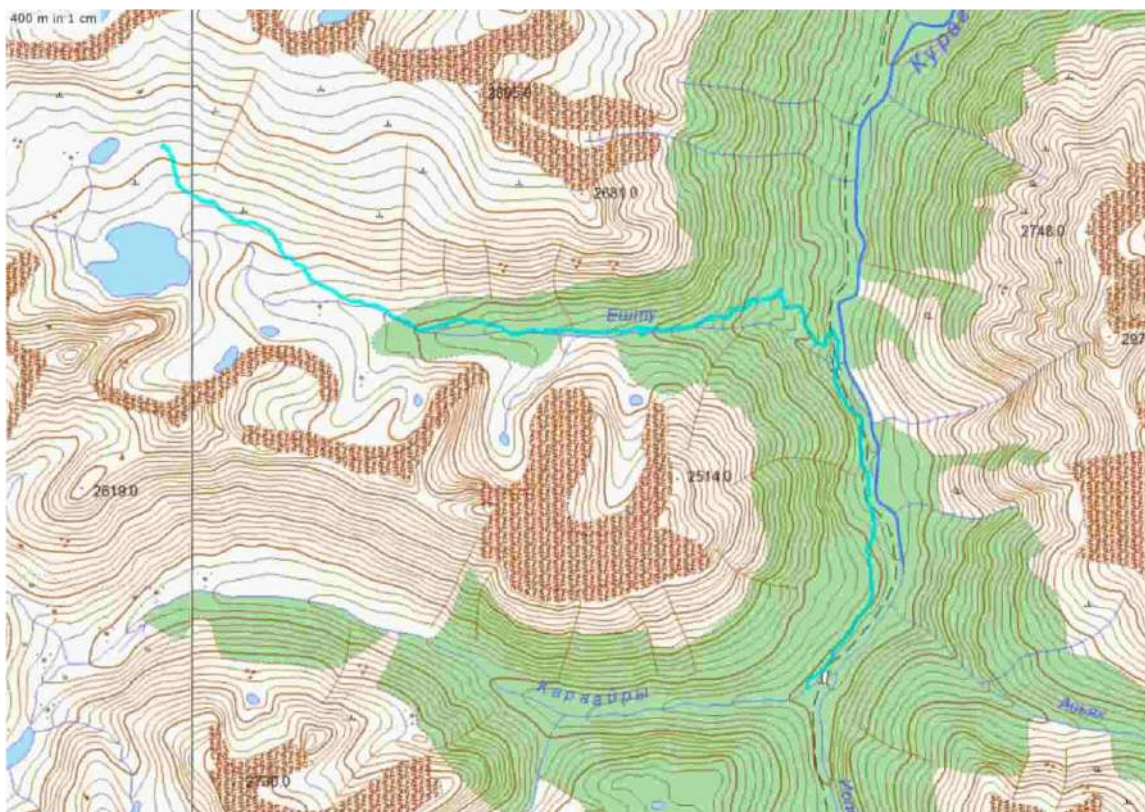
Время в пути, ЧЧ: ММ: 09:30

Чистое ходовое время, ЧЧ: ММ: 07:20

Средняя скорость в движении, км/ч: 2,16

Протяженность пешей части маршрута, км: 16,5

Маршрут движения за день:



Подъем в 6:30. Утро теплое, температура +11 градусов, переменная облачность. Сбор 1,5 часа.

На выходе пошел сильный дождь. Первую ходку полностью шли под дождем. Наш путь пролегает по лесной тропе, собирали росу и дождь, одежда вымокла насквозь. За вторую ходку дошли до следующего кемпинга. Далее свернули на хребет в сторону, с которого стекает р. Ешту. Подъем начался с резкого набора высоты, душно, все мокрые от пота и море мошканы и комаров, атакующих со всех сторон, лес хвойный, много поваленных деревьев и мелкого подлеска, через 30 минут поняли, что тропа уводит в сторону и пошли без тропы. Мошка очень выматывает.



Спасаемся бафами от мошки

В 12:30 вышли на хребет. Идем переход и становимся на обед у русла ручья, здесь более прохладно и меньше комаров.

Обед с 13:30 до 15:00. Температура +26, переменная облачность, ветра нет.

После обеда душно и жарко. Идти довольно тяжело, высокий подлесок и большое количество завалов.



Прохождение высокотравья



Подъем к озеру Алла-Аскыр

В 19:30 выходим на небольшие скальные останцы, под нами, в 300 метрах находится озеро Алла-Аскыр, но из-за низкой облачности его не видно. Ставим здесь палатки, место хоть и подвержено ветру, но зато сдувает всю мошку, что несомненно приятнее. Вода рядом. Готовим ужин. Температура +9 градусов, не большой ветер 3-5 м/с, после того как залезли в палатку началась гроза с проливным дождем.

Отбой в 21:40



Подъем к озеру Алла-Аскыр

### День семнадцатый: 06.08.2019 г. (пн.)

Участок: оз. Алла-Аскыр – пер. Суровый (1Б, 2750 м) – оз. Акчан

График высот за день:



Набор высоты за день, м: 692

Сброс высоты за день, м: 449

Время в пути, ЧЧ: ММ: 09:10

Чистое ходовое время, ЧЧ: ММ: 07:03

Средняя скорость в движении, км/ч: 1,2

Протяженность пешей части маршрута, км: 8,5

Маршрут движения за день:

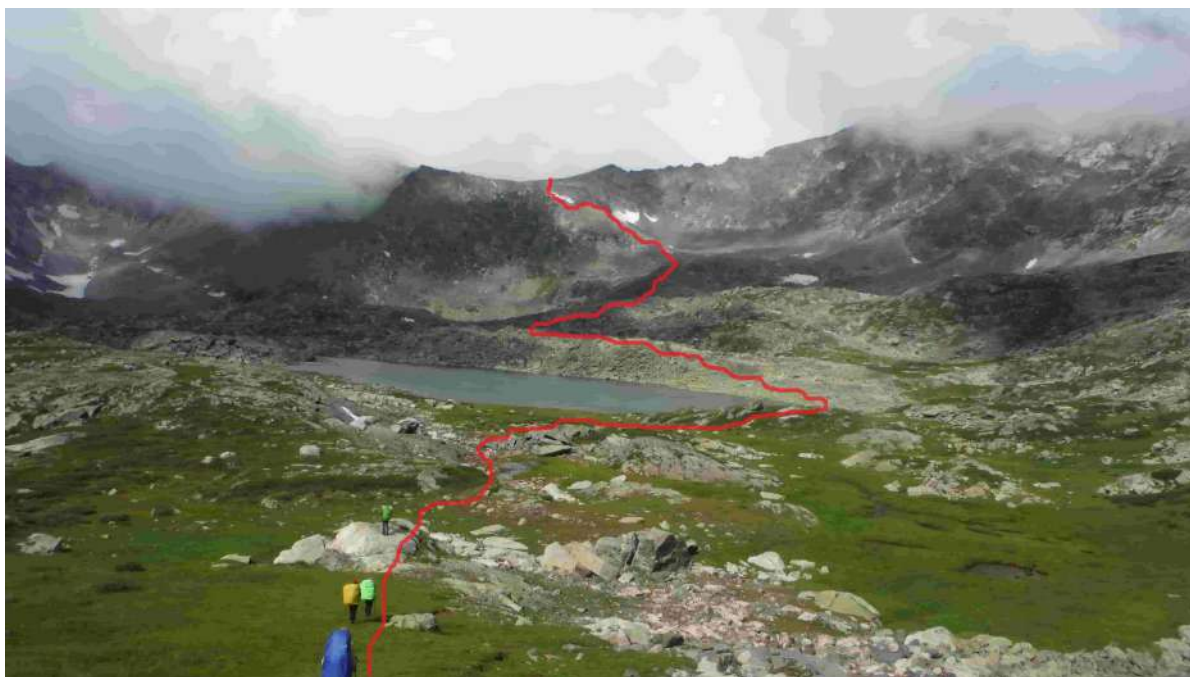


Подъем в 07:00, большую часть ночи шел ливень с грозой, температура утром +9 градусов, небо свинцовое, но без осадков, ветер 5-7 м/с. Сбор лагеря занял 1,5 часа. Рассвет красивый, иногда сквозь облака видны обрывки гор.

Выходим в 08:32. Двинулись в сторону перевала Суровый (1Б, 2750 м). Видимость слабая, движемся по карте с компасом т.к. карта на GPS навигаторе уже закончилась. Проходим каменистый отрог, начинаем спуск в долину, по карте перед нами (в 300 – 400 м) должно быть не большое озеро, но из-за плотной видимости не видно. Пока отдыхали видимость улучшилась, ветер разогнал облака и перед нами стало видно наше озеро, а в стороне озеро Алла-Аскыр.

За 15 минут подошли к озеру, обходим его с правой стороны и выходим к очередной морене, по которой поднимаемся к началу перевала Суровый. Морена

проходится без особой сложности, камни средние и большие, крутизна склона не более 25 градусов.



Путь подъема на перевал Суровый

Под перевал подошли в 11:20. Здесь одеваем каски, на перевал поднимаемся колонной, чтобы не скинуть друг на друга камни. Перевал каменный, осыпной, подъем по тропе по турикам. На перевал поднялись за 45 минут. Перевал представлен ровным каменистым плато шириной около 100 метров и длиной около 300 метров. На перевале имеются круглогодичные снежники и ровные места под палатки.



Подъем группы на перевал Суровый



Общая фотография на перевале Суровый

Время 12:20, на спуск с перевала необходимо проवेशивать минимум 1 перила, поэтому руководитель принимает решение обедать на перевале. Обедаем час. На перевале облако, видимость 50-60 метров, температура +13, временами начинается морось, ветер 7-9 м/с.

В 13:30 выдвинулись в сторону спуска с перевала. Фотографируемся у перевального тура и вниз. Спуск наместили, когда возник просвет между облаками.

Спуск представлен сильно разрушенным скально-осыпным склоном, много «живых» камней крупного размера. Уклон склона на ключевых участках составляет 60 градусов, в среднем 40-45. На спуск кинули одну веревку, спускаемся на ФСУ (типа корзинка) + прусик.



Спуск с перевала Суровый



Озеро Верхний Акчан

Через 50 минут спуска вышли к небольшому снежному языку, по нему выходим к озеру Верхний Акчан. Озеро обходим по правой стороне, на его противоположном берегу встречаем парня из Новосибирска, который уже 6 дней путешествует. Угощает нас гречкой, мы в свою очередь отсыпаяем ему соли.

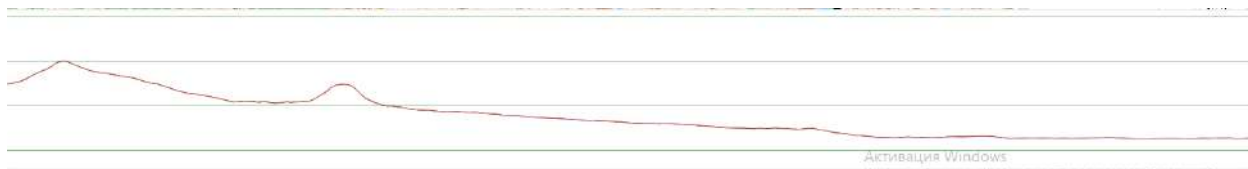
Далее двинулись в сторону перевала Куйгук (1А, 2520 м) его сторону. В 17:40 подходим к началу перевала. Здесь встречаем очередную группу туристов, у которых запланирована ночевка на озере Акчан. Мы находим довольно удобную и ровную площадку, рядом с которой имеется вода и встаем на ночевку. Ставим лагерь, готовим ужин. Температура +10 градусов, переменная облачность, ветра практически нет.

Отбой в 21:15

### День восемнадцатый: 07.08.2019 г. (вт.)

Участок: оз. Акчан – пер. Куйгук (1А, 2520 м) – оз. Куйгук – р. Куйгук – оз. Нижнее Мультиинское – оз. Среднее Мультиинское

График высот за день:



Набор высоты за день, м: 774

Сброс высоты за день, м: 1365

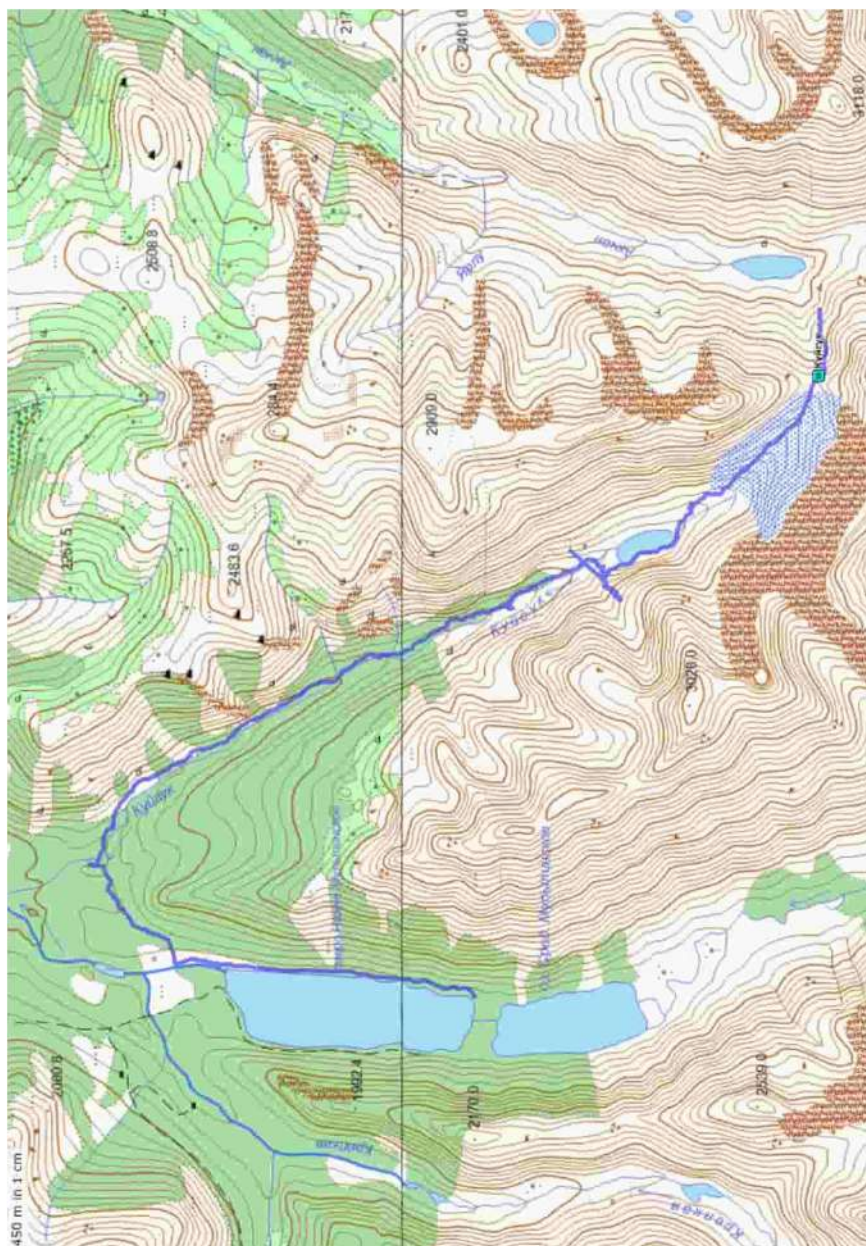
Время в пути, ЧЧ: ММ: 14:55

Чистое ходовое время, ЧЧ: ММ: 11:20

Средняя скорость в движении, км/ч: 2

Протяженность пешей части маршрута, км: 23

Маршрут движения за день:



Подъем прим в 6:00. Температура +10, небо ясное, ветра практически нет 1-3 м/с.  
Сбор 1,5 часа.

Выходим на перевал. Склон осыпной, каменистый, местами просматривается туристическая тропа, местами нет, уклон склона составляет 20-25 градусов. Зашли на перевал за один переход. На перевале фотографируемся, тура нет, записки тоже не нашли. Спуск осуществляем по явно выраженной тропе, тропа идет по травянисто-осыпному склону, уклон склона до 20 градусов. По тропе выходим к озеру.



Путь подъема на перевал Куйгук

От озера поднялись на верх, посмотрели еще одно горное озеро, которое закрыто скалами с трех сторон. Спустились и пошли к водопаду, далее вниз вдоль русла. До обеда двигаемся вниз по реке, много людей и лошадей.

В 15:00 продолжаем движение вниз по течению. Вдоль реки хорошая тропа по которой ходят с лошадьми. В 18 часов, подошли к бревну-переправе через р. Куйгук. Переходим и далее по тропе, а затем старой дороге идем к Мультинским озерам. В 19:20 вышли к Нижнему Мультинскому озеру, уходим на место, которое называется «Шумы», это площадка между нижним и средним Мультинскими озерами.



Общая фотография на перевале Куйгук



Спуск с перевала Куйгук

В 20:25 пришли на место ночевки. Ставим лагерь, на закате сходили на среднее озеро, посмотрели закат.

Пришли, готовим ужин. Температура +9, ясно, от воды тянет прохладой, ветра практически нет 1-3 м/с.

В 23:00 отбой.



Закат на «Шумах»

### День девятнадцатый: 08.08.2019 г. (ср.)

Участок: оз. Среднее Мультинское – оз. Нижнее Мультинское – т/б «Мультинская»

График высот за день:





Набор высоты за день, м: 42

Сброс высоты за день, м: 46

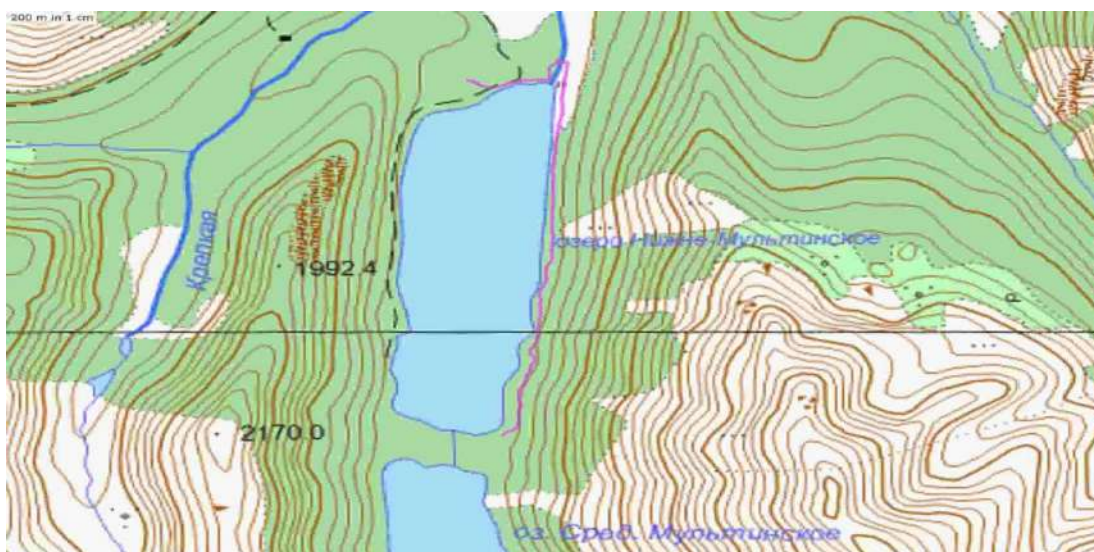
Время в пути, ЧЧ: ММ: 01:30

Чистое ходовое время, ЧЧ: ММ: 01:30

Средняя скорость в движении, км/ч: 1,56

Протяженность пешей части маршрута, км: 3,1

Маршрут движения за день:



Подъем в 6:00, готовим завтрак, собираемся, моемся. Температура +13 градусов, ясно, ветра нет.

Выходим в 7:30. Идем к т/б «Мультиинская». Переходим р. Мульта, река длиной 30 метров, глубиной 0,6 м, и со скоростью течения 0,5 м/с. Брод каких-либо сложностей не вызывает. Далее идем к административному домику, договариваемся с заброской. Заброска в 9:00. Грузимся в Газ 66. Мы едим до п. Маральник. Ехали 2,5 часа.



Прохождение брода на р. Мульта



Общая фотография у п. Маральник

Дорога только для транспорта повышенной проходимости. В п. Маральник нас ждет микроавтобус до Новосибирска. Грузимся и едим в Новосибирск. В Новосибирск приехали в 5:30 09.08.2019 года.

### День нулевой: 11.08.2019 г. (вс.)

Участок: г. Новосибирск – г. Владивосток

Сели в Новосибирске в 21:25, во Владивосток прибыли в 06:07 в воскресенье. Здесь встречаются друзья и родные.

## 2.8 Потенциально опасные участки на маршруте:

|  |  |
|--|--|
| Брод р. Аккем                              | Поток воды довольно мощный, а ширина реки варьируется от 10 до 30 метров, переходить реку необходимо со специальным снаряжением, предварительно проведя тренировки по преодолению брода всей группой. Перед началом брода необходимо четко выбрать путь движения и распределить роли. При большой воде лучше отказаться от брода |
| Камнепады                                  | При прохождении камнеопасных перевалов, склонов необходимо заранее выстроить четкую нитку маршрута, а прохождение препятствия завершить до 10 утра, т.к. примерно с этого времени камни начинают вытаивать наиболее активно  |
| Лавинная опасность                         | При прохождении лавиноопасных участков необходимо заранее выбрать наиболее безопасный путь прохождения опасного участка. Прохождение лавиноопасных участков рекомендуется закончить до 10 часов утра т.к. к этому времени начинается активное таяние снега.  |
| Прохождение закрытых ледников              | При передвижении по закрытому леднику группе необходимо передвигаться в связке, расстояние между идущими должно быть не менее 8-и метров.  |
| Острые сучки, скрытые неровности в рельефе | При прохождении по лесу необходимо держать дистанцию между участниками во избежание попадания веток от впередиидущего участника.   |
| Морены, курумы                             | При подъеме по морене или куруму участникам необходимо передвигаться в ряд друг за другом, при движении серпантинном движение первого не допускается пока замыкающие не выйдет с зоны возможного сброса камней   |

## 2.9 Перечень наиболее интересных природных, исторических объектов на маршруте:

- г. Белуха Восточная – высшая точка Сибири
- Долина Ярлу – представляет собой хребты с породой различного цвета, что является редкостью

- Аккемская стена – представляет собой величественное зрелище
- Перевал Делоне – отличный перевал для отработки туристических навыков
- Озера Зеленое и Дорошколь по праву можно назвать жемчужиной Катунского нагорья

## 2.10 Перечень специального и общественного снаряжения

Специальное снаряжение:

| Личное  |                  |
|---|------------------|
| Наименование  | кол-во на группу |
| Палки треккинговые  | 6 пар            |
| Кошки альпинистские   | 6 пар            |
| Комплект: ИСС, ФСУ, жумар, усы самостраховки, прусик, 5 карабинов | 6 шт.            |
| Каска   | 6 шт.            |
| Ледоруб   | 6 шт.            |

Итого личного специального снаряжения на каждого: 5,4 кг.

Общественное снаряжение:

| Наименование                           | Количество |
|--|------------|
| Палатка                                | 2 шт.      |
| Аптечка                                | 1 шт.      |
| Газовая горелка                        | 2 шт.      |
| Котел на 2,8 л.                        | 2 шт.      |
| Газ в баллонах по 450 гр.              | 13 шт.     |
| Ремнабор                               | 1 шт.      |
| Навигатор                              | 1 шт.      |
| Компас                                 | 2 шт.      |
| Набор карт                             | 2 шт.      |
| Фотоаппарат                            | 2 шт.      |
| Спутниковый треккер                    | 1 шт.      |
| Солнцезащитный крем (1 тюбик*125 гр)   | 2 шт.      |
| Веревка d=9мм, длиной 50 метров        | 2 шт.      |
| Репшнур расходный d=6 мм, длиной 20 м  | 1 шт.      |
| Ледобуры                               | 8 шт.      |
| Карабины для оттяжек                   | 8 шт.      |
| Общественные карабины                  | 4 шт.      |
| Крючок для организации петли Абалакова | 2 шт.      |
| Скальные крючья                        | 8 шт.      |
| Скальный молоток                       | 1 шт.      |

Итого общественного снаряжения: 28,3 кг, на каждого: 4,71 кг.

## 2.11 Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения

Проезд:

Проезд участников осуществлялся на самолете, такси и на автомобиле повышенной проходимости, стоимость билетов:

1. Авиаперелет г. Владивосток – г. Новосибирск и обратно – 39 670 рублей на человека
2. Заброска на автомобиле г. Новосибирск до п. Тюнгур и от п. Маральник до г. Новосибирск – 45 500 рублей на группу, что составило 7 583 рубля на человека
3. Заброска от п. Тюнгур до урочища «Три березы» – 1200 рублей на человека
4. Заброска от т/б. Мультинская до п. Маральник – 1400 рублей на человека.

Итого нашей группе стоимость заброски составила – 299 118 рублей, что около 49 853 рубля на человека.

#### Питание:

Стоимость питания на маршруте (по раскладке) на одного участника составила 4 123 рубля, или 217 р/день на человека. Всего потрачено на продукты 24 738 рублей.

#### Снаряжение:

Снаряжение практически все использовалось из запасов СТК Грин-Тур и благодаря спонсорской помощи магазина спортивной одежды и снаряжения «Олимп», за исключением, 2-х бухт веревок, комплекта ледобуров и комплекта батареек для навигатора. Стоимость покупки недостающего снаряжения составила 41 000 рублей на группу.

#### Аптечка:

В связи с частыми походами разной категории, аптечка нашей группы была практически полностью укомплектована. Были пересмотрены и заменены несколько медикаментов, которые уже были открыты или у которых заканчивался срок годности. Стоимость доукомплектования аптечки составила 1410 рублей.

#### Общая стоимость:

Всего данный маршрут нашей группе обошелся 366 266 рублей, что составляет около 61 044 рубля на человека.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 Регистрация туристических групп, [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://primgochs.ru/reminders/view/36>, свободный.
- 2 Регистрация туристических групп на территории Приморского края, [Электронный ресурс] – Режим доступа: [http://tour.primorsky.ru/novosti/registratsiya\\_turisticheskikh\\_grupp\\_na\\_territorii\\_primorskogo\\_kraja](http://tour.primorsky.ru/novosti/registratsiya_turisticheskikh_grupp_na_territorii_primorskogo_kraja), свободный.
- 3 Владивостокский ПСО филиал ДВРПСО, [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://mchspk.ru/resources/vl-pso>, свободный.
- 4 ДВРПСО МЧС России, [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://25.mchs.gov.ru/folder/518235>, свободный.
- 5 Архив погоды MeteoGuru, [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://meteo9.ru>, свободный.
- 6 Сервис для построения профиля высот GPSies, [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.gpsies.com>, свободный.
- 7 В.В. Говор, С.И. Костин, С.Н. Панов. Регламент по спортивному туризму: туристско-спортивные мероприятия, связанные с прохождением туристских маршрутов. – Москва, 2008. – 144 с.,
- 8 Единая всероссийская методика спортивной классификации туристских маршрутов (ЕВСКТМ) - <http://www.kramar.ru/edinaya-vserossijskaya-sportivnaya-klassifikaciya-turistskix-marshrutov-evsktm/>

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1 СПИСОК ПОТРЕБЛЕННЫХ ПРОДУКТОВ

На случай отставания группы от графика был предусмотрен 1 дополнительный день, в котором ежедневная норма урезалась на 1/3 по сравнению с обычной раскладкой. Помимо трех приемов пищи предусматривались паек-перекус, куда вошли курага, чернослив, орехи, цукаты, конфеты. Вес обычного перекуса составлял 50 грамм в обычный ходовой день и 100 граммов в день восхождений на вершины и перевалы. Ниже приведены общие рекомендации по питанию:

Чай. Следует брать только крупнолистовой, предпочтительней «Hyleys» или «Greenfield». Чай был пересыпан нами в пластиковую герметичную баночку, дабы не дать ему отсыреть во время прохождения маршрута.

Сухари. 1 шт. (1/20 булки) на чел./раз. На день приходилось по 3 сухаря самодельных к общему приему пищи.

Пряники. Исходя из прошлых опытов похода, когда садишься пить чай хочется чего-то мучного, поэтому наш выбор пал на пряники «Зебра». Сладки и сытные.

Сахар. К чаю 15 грамм на чел./раз. Сахар, так же, как и все продукты расфасовывался дома и был разложен по отдельным мешочкам. Как показывает практика, доставать 1 мешочек с приемом пищи проще, быстрее и эффективнее.

Сушеное мясо сушили сами. Брали из расчета 25 гр./чел./раз. Готовили мясо на завтраки и ужины.

Картошка сублимированная («Тигренок»). Вполне неплохо на обед.

Макаронны, рис, гречка, пшеничка, пшено, овсянка. Варили как на ужин, так и на завтрак. Макарон на ужин было по 100 гр. чел./раз, на завтрак порция составляла 50 гр./раз. Прочие крупы же шли по 80 гр.

Сало. Брали из расчета, 30 гр. чел./раз. Ели на ужин для пополнения калорий.

Сыр. Брали на несколько приемов пищи по 30 гр. на чел./раз. Следует учитывать, что при низких температурах сыр становится каменным.

Колбаса. Всегда используем сырокопченую, брали на обед из расчета 30 гр. На чел./раз.

Быстросуп. Брали в качестве суповой основы.

Чеснок. Брали в сушеном виде, употребляли на ужин.

Специи в ассортименте.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 СОСТАВ АПТЕЧКИ

| №  | препарат  | кол-во            |
|----|---|-------------------|
| 1  | аммиак, раствор 10%, 25мл                       | 25 мл             |
| 2  | аргосульфан                                     | 1 тюбик (40г)     |
| 3  | банеоцин, порошок                               | 10 г              |
| 4  | бифиформ, капсулы                               | 30 шт             |
| 5  | валидол, блистер таблеток                       | 10 шт             |
| 6  | валокордин, капли (?) брать ли                  | 25 мл             |
| 7  | витамин С, туба                                 | 20 табл           |
| 8  | горчичник, упаковка                             | 10 шт             |
| 9  | демиксид гель                                   | 30 г              |
|    | диакарб   | 30 табл           |
| 10 | диазолин, блистер                               | 10 шт             |
| 11 | диклофенак, 1 уп.                               | 5 ампул           |
| 12 | йод   | 20 мл             |
| 13 | квикс   | 30 мл             |
| 14 | лавомакс  | 10 шт.            |
| 15 | лаперамид                                       | 10шт.             |
| 16 | левомеколь                                      | 40 г              |
| 17 | левомицетин                                     | 10 шт.            |
| 18 | лейкопластырь 5см*5м                            | маток             |
| 19 | лейкопластырь бектерицидный 19х72мм, силкопласт | 20 шт             |
| 20 | лидокаин 2%-адреналин                           | 10 ампул          |
| 21 | найз  | 20 табл           |
| 22 | ношпа   | 6 табл            |
| 23 | нурофен гель                                    | 50 г              |
| 24 | нурофен табл                                    | 10 гт 400 мг      |
| 25 | парацетомол                                     | 10 шт             |
| 26 | преднизолон                                     | 100шт             |
| 27 | регидрон  | 5 пакетов         |
| 28 | смекта  | 10 пакетов        |
| 29 | спирт   | 100 мл            |
| 30 | спиртовые салфетки                              | 30 шт             |
| 31 | сульфацил натрия                                | 10 мл             |
| 32 | тейп  | 2шт * 5м          |
| 33 | фестал  | 20 шт             |
| 34 | фильтрум  | 20 шт             |
| 35 | финалгон  | 20г               |
| 36 | фтаназол  | 10 шт             |
| 37 | фурацилин                                       | 10 шт             |
| 38 | церукал   | табл 10 мг, 50 шт |
| 39 | цефалексин/амоксиклав                           | блистер, 16 шт    |
| 40 | цитрамон  | 20 шт             |
| 41 | шприцы  | 10 шт             |





ПРИЛОЖЕНИЕ 3 СОСТАВ РЕМНАБОРА

| №  | Наименование  | Кол-во |
|----|---|--------|
| 1  | Мультитул ( пассатижи с кусачками, отвертка, шило)  | 1      |
| 2  | Лезвия бритвенные                                   | 3      |
| 3  | Ножиницы маленькие                                  | 1      |
| 4  | Набор игл ( одна цыганская) + наперсток             | 4      |
| 5  | Булавки ( собачки для молний и тд.)                 | 5      |
| 6  | Фастексы разных размеров ( идентичные с групповыми) | 6      |
| 7  | Стропа 25 мм ( 4 м)                                 | 1      |
| 8  | Проволока жесткая металлическая (4 м)               | 1      |
| 9  | Репшнур 3 мм - (10 м) (для оттяжек и тд.)           | 1      |
| 10 | Скотч армированный ( моток неполный)                | 1      |
| 11 | Скотч простой ( моток неполный)                     | 1      |
| 12 | Нитки капроновые тонкие и толстые                   | 2      |
| 13 | Тканевые заплатки для одежды и снаряжения           | 5      |
| 14 | Пуговицы разыне                                     | 5      |
| 15 | Резинка для дуги палатки (6м)                       | 1      |
| 16 | Трубка металл ( муфта для дуги палатки)             | 3      |
| 17 | Супер клей  | 2      |
| 18 | Спички+зажигалка+растопка                           | 1      |
| 19 | Шланг для печки                                     | 2      |
| 20 | Наконечники для трекинговых палок                   | 4      |
| 21 | Планка для кошек                                    | 1      |
| 22 | Запасные кольшки для палатки                        | 4      |

КОЛЛЕКТИВНЫЙ  
ПРОПУСК

Пограничное управление  
ФСБ России  
(наименование)

по Республике Алтай  
пограничного органа)

01/К № 182  
(серия)

Выдан Тя-Шен-Тин  
(фамилия, имя, отчество (при наличии))

Ручени Сергей

для въезда (прохода) г.р. Тяктово - с. Ассосы,  
(субъект Российской Федерации, муниципальный

р. Орлу, Ассосы, п. Ассосы, п. Ассосы

Тоссека вост. с. Карлаисека,

р. Чебаска, с. Короскале,

р. Колоо, Иссекасека Ерео

муниципального района, населенный пункт (при необходимости) или место)

за исключением стометровой полосы местности вдоль  
линии государственной границы

с целью туризма

Совместно следуют семь человек (а)  
(прописью)

Транспортное средство \_\_\_\_\_  
(тип, марка, модель, государственный

(регистрационный знак и идентификационный номер (VIN) (при наличии))

Действителен при предъявлении документа, удостоверяющего  
личность, паспорт 0513 ССГ 522  
(вид, серия (при наличии), номер.

УФМС России по Республике Алтай  
дата и место выдачи)

13.07.19

Срок действия с 24.07.2019 г. по 31.07.2019 г.

Начальник Пограничного управления  
(наименование пограничного органа или

подразделения пограничного органа)

18.06 2019г.  
(дата выдачи)

полковник  
(воинское звание)

Иванов  
(подпись) (инициал имени, фамилия)

М.П.

Коллективный пропуск для группы



Министерство природных ресурсов и экологии  
Российской Федерации  
Департамент государственной политики  
и регулирования в сфере охраны окружающей среды

Федеральное государственное бюджетное учреждение  
«Государственный природный  
биосферный заповедник «Катунский»  
**ПРОПУСК № 64**  
« 4 » августа 2019 г.

Выдан Будневский Р.С.

Проживающему С. Серветка

Курчатовский край

Паспорт 05.12.045.522

Разрешается посещение заповедника по маршруту

Уйсь-Козакиса, Уйсь-Осетови

Состав группы 6 человек

Цель посещения посещение территории  
заповедника в целях познавательного туризма

С « 4 » августа 2019 г.

По « — »

Директор заповедника

Отметка госинспектора о пребывании в  
указанном месте

С правилами поведения в заповеднике ознакомлен

Согласен на обработку персональных данных

Пропуск на территорию и экскурсионная путевка в ГПБЗ«Катунский»