



Отчет

о прохождении **пешего** туристского спортивного маршрута 1 категории сложности
по Приморскому краю, хр. Большой воробей – Шкотовское плато,
совершенном группой СТК «Гринтур» в период
с 01 мая по 05 мая 2020года.

Маршрутная книжка № 0__-20П

Руководитель группы Лукьяненко Н.М., г. Владивосток,

Маршрутно-квалификационная комиссия Приморского края рассмотрела отчет и считает,
что

Отчет использовать в библиотеке КОО «ПФСТ», СТК Гринтур <http://turizm.primkraj.ru/>

Судья маршрутной квалификации: _____ А.В. Тювеев
(подпись) (ФИО)

Судья маршрутной квалификации: _____ В.В.Шкрябин
(подпись) (ФИО)

Председатель МКК : _____ С.П. Серый
(подпись) (ФИО)

Штамп МКК



СОДЕРЖАНИЕ

1	Справочные сведения	Ошибка! Закладка не определена.
1.1	Проводящая организация	3
1.2	Место проведения	3
1.3	Общие справочные сведения о маршруте	3
1.4	Подробная нитка маршрута	Ошибка! Закладка не определена.
1.5	Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов и аварийных выходов	Ошибка! Закладка не определена.
1.6	Определяющие препятствия маршрута	Ошибка! Закладка не определена.
1.7	Состав группы	Ошибка! Закладка не определена.
1.8	Адрес хранения отчета	Ошибка! Закладка не определена.
2	Содержание отчета.....	Ошибка! Закладка не определена.
2.1	Общая идея похода	Ошибка! Закладка не определена.
2.2	Описание района	Ошибка! Закладка не определена.
2.3	Варианты подъезда и отъезда	Ошибка! Закладка не определена.
2.4	Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.....	Ошибка! Закладка не определена.
2.5	Изменения маршрута и их причины	Ошибка! Закладка не определена.
2.6	График движения	Ошибка! Закладка не определена.
2.7	График высот.....	Ошибка! Закладка не определена.
2.8	Техническое описание прохождения группой маршрута	Ошибка! Закладка не определена.
2.9	Потенциально опасные участки на маршруте	Ошибка! Закладка не определена.
2.10	Перечень наиболее интересных природных, исторических объектов на маршруте	Ошибка! Закладка не определена.
2.11	Перечень специального и общественного снаряжения	Ошибка! Закладка не определена.
2.12	Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения	Ошибка! Закладка не определена.
2.13	Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута.....	Ошибка! Закладка не определена.
	Список используемой литературы.....	Ошибка! Закладка не определена.
	Приложение 1. Копия маршрутной книжки	Ошибка! Закладка не определена.
	Приложение 2 Список потребленных продуктов.....	Ошибка! Закладка не определена.
	Приложение 3 Состав аптечки	Ошибка! Закладка не определена.
	Приложение 4 Фотографии с похода.....	Ошибка! Закладка не определена.

1.1 Проводящая организация

Спортивно-туристический клуб «Green Tour», <http://turizm.primkray.ru>

690105, Приморский край, г. Владивосток, Луговая 69 +79147058370,
shkryabin@gmail.com

1.2 Место проведения

Россия, Приморский край, Шкотовский район

1.3 Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность, дней		Сроки проведения
			общая	активная часть	
пешеходный	1	92	5	5	01.05.2020 05.05.2020

Руководитель группы: Лукияненко Николай Михайлович

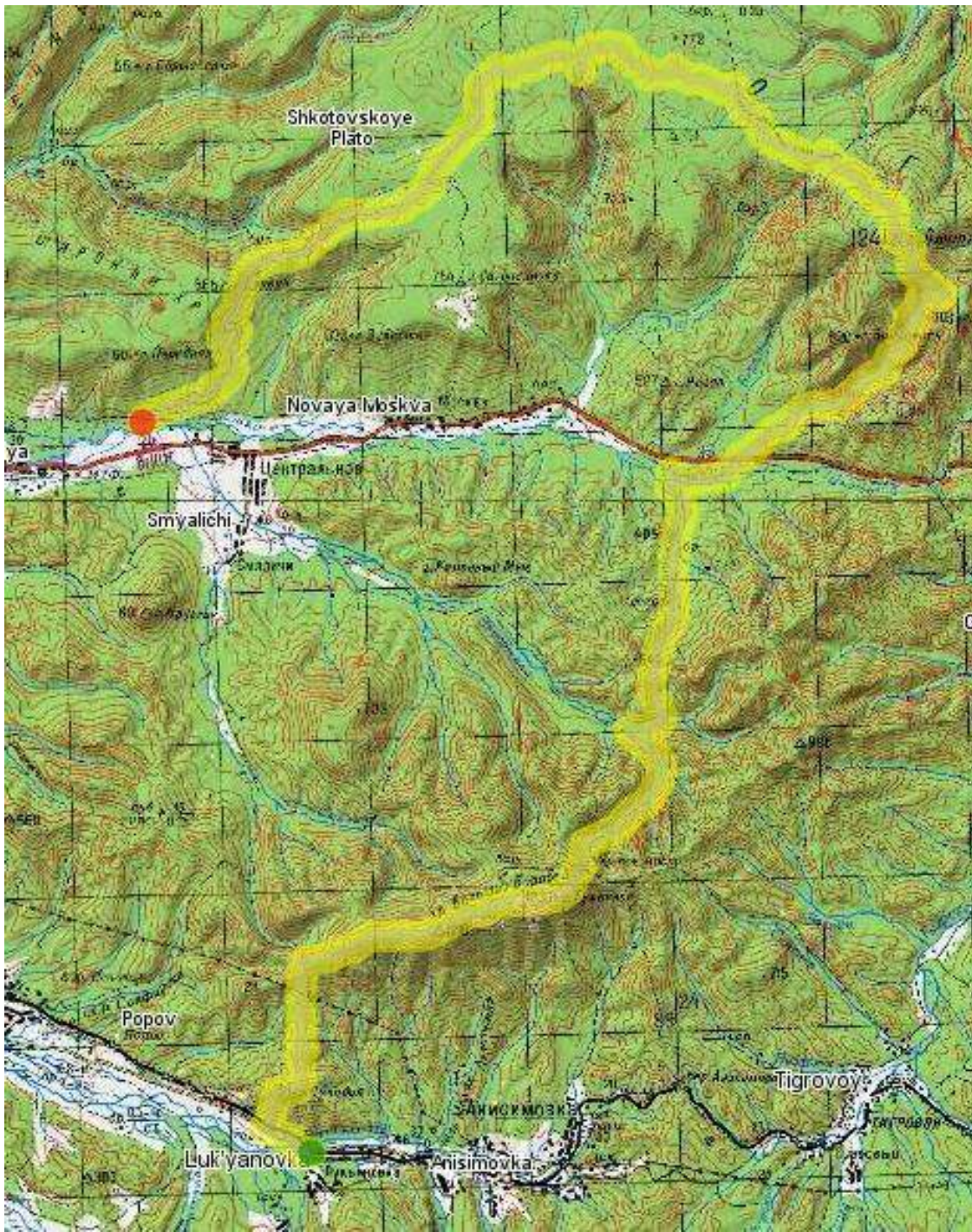
Маршрутная книжка: 0__-20П

Количество участников: 7

НИТКА МАРШРУТА

Станция Лукьяновка- г. Суходол-хребет Большой Воробей- р.
Воробьевка- ключ Широкий- ключ Глубокий- г. Лысая- водопад
Тигровый- водопад Горбатый- Центральное.

Max elevation:	1237
Min elevation:	123
Start elevation:	180
Finish elevation:	123
Start to finish elevation change:	-57
Avg / Max ascent inclination:	6 / 29°
Avg / Max descent inclination:	5 / 38°
Total ascent:	3290
Total descent:	3343
Distance:	92.0 km



Оценка категорируемого маршрута проводилась по методике размещенной на сайте ФСТР от 2016г.

Учитывалось, что основная часть маршрута должна быть линейной и составлять не менее 75% от протяженности маршрута, указанной в Таблице 1, *(1 км = не менее 100 км) в нашем случае пройдено 92км не считая коэффициента перепада высот. Набор высоты 3,2 км Сброс высоты 3,3км.*

Производится оценка категорируемого маршрута по протяженным препятствиям. Оценка маршрута по ПП зависит от коэффициента труднопроходимости района и длины категорируемого маршрута. Результат в баллах определяется вычислением по формуле (1).

$$ПП_6 = K_T \times ПП_{ор} \times (L_{мар} / L) \quad (1)$$

где $ПП_6$ – количество баллов за протяженные препятствия категорируемого маршрута.

K_T – коэффициент труднопроходимости района, определяемый по Таблице 3 для района, в котором проложен категорируемый маршрут, *(0,83)*

$ПП_{ор}$ - количество баллов за протяженные препятствия маршрута из Таблицы 1 для категории сложности маршрута, определенной в п.1 *(12)*

$L_{мар}$ – длина категорируемого маршрута, *(92км)*

L – протяженность маршрута из Таблицы 1 для категории сложности маршрута, определенной в п.1 Методики. *(100км)*

*Подставляем все данные в формулу (1) и получаем:
 $ПП_6 = 0,83 * 12 * (92/100) = 9,1$ (по таб.1 не более 12) = 9,1*

4. Производится оценка сложности категорируемого маршрута по Географическому показателю района ($\Gamma=9$),

по Автономности маршрута и суммарному перепаду высот на маршруте ($A=1$).

по Таблице 3 определяются коэффициент труднопроходимости района ($K_T = 0,83$)

4.2. Используя высотный график категорируемого маршрута, по формуле (2) определяется коэффициент перепада высот.

$$K = 1 + \Delta H / V \quad (2)$$

где K - коэффициент перепада высот,

ΔH – суммарный перепад высот на активной части маршрута, включая подъемы и спуски, выраженный в километрах.

$V = 12$ км – величина нормирования для перехода к безразмерным единицам. *(12 км)*

В нашем случае подъемов 3,2км., спусков 3,3км., отсюда $\Delta H = 6,5$ км

Подставляем все данные в формулу (2) и получаем: $K = 1 + (6,5)/12 = 1,54$

4.4. По формуле (3), определяется общая интегральная оценка категорируемого маршрута P_6

$$P_6 = \Gamma \times K \times A \quad (3)$$

Подставляем все данные в формулу (3) и получаем: $P_6 = 9 \times 1,54 \times 1 = 13,8$

5. Общее количество баллов, набранных категорируемым маршрутом по всем показателям Таблицы 1, определяется по формуле (4) - суммированием баллов, рассчитанных в соответствии с пунктами 2, 3 и 4.

$$K_{C_6} = ЛП_6 + ПП_6 + P_6 \quad (4)$$

где K_{C_6} - общее количество баллов, набранное категорируемым маршрутом

$ЛП_6$ - баллы за локальные препятствия, но не более идущих в зачет в соответствии с табл.1. = ?(0)

$ПП_6$ - баллы за протяженные препятствия, но не более идущих в зачет с соответствии с табл.1. = ?(0)

P_6 - общая интегральная оценка категорируемого маршрута = 13,8

Подставляем все данные в формулу (4) и получаем: $K_{C_6} = ? + ? + 13,8 = 13,8$

Вывод: 13,8 соответствует = таб.1 строка 9 (от 12до 25), что означает, что поход равен 1 к/с

УЧАСТНИКИ ПОХОДА

- 1) Лукьяненко Николай Михайлович - руководитель похода
- 2) Лукьяненко Татьяна Анатольевна – медик
- 3) Лукьяненко Виктория Николаевна - хронограф
- 4) Овсянникова Анна Павловна - фотограф
- 5) Ершов Евгений Александрович - зав. снар.
- 6) Кудашев Вячеслав Игоревич - навигатор
- 7) Ляхова Елена Владимировна - зав. прод.

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

Наша группа шла по маршруту, ориентируясь на описания (мест, перевалов), карту и точки, забитые в приемник GPS (найденные в Интернете). Все измерения расстояний, определение координат местоположения, запоминание пути движения также делались с помощью этого прибора.

01.05.20 1 день маршрута



Около 11 утра 1 мая мы высадились из электрички в с. Лукьяновка и направились по маршруту. Первым нашим препятствием стало восхождение на г. Суходол высотой 611,8м. Температура воздуха была около +25 °С.

Весь день мы шли на подъём, и половина нашего пути была по колено в снегу, но несмотря на это мы преодолели г. Суходол высотой 611,8м и остановились на ночь под вершиной 1218,8м.

Пройдено 10,74 км

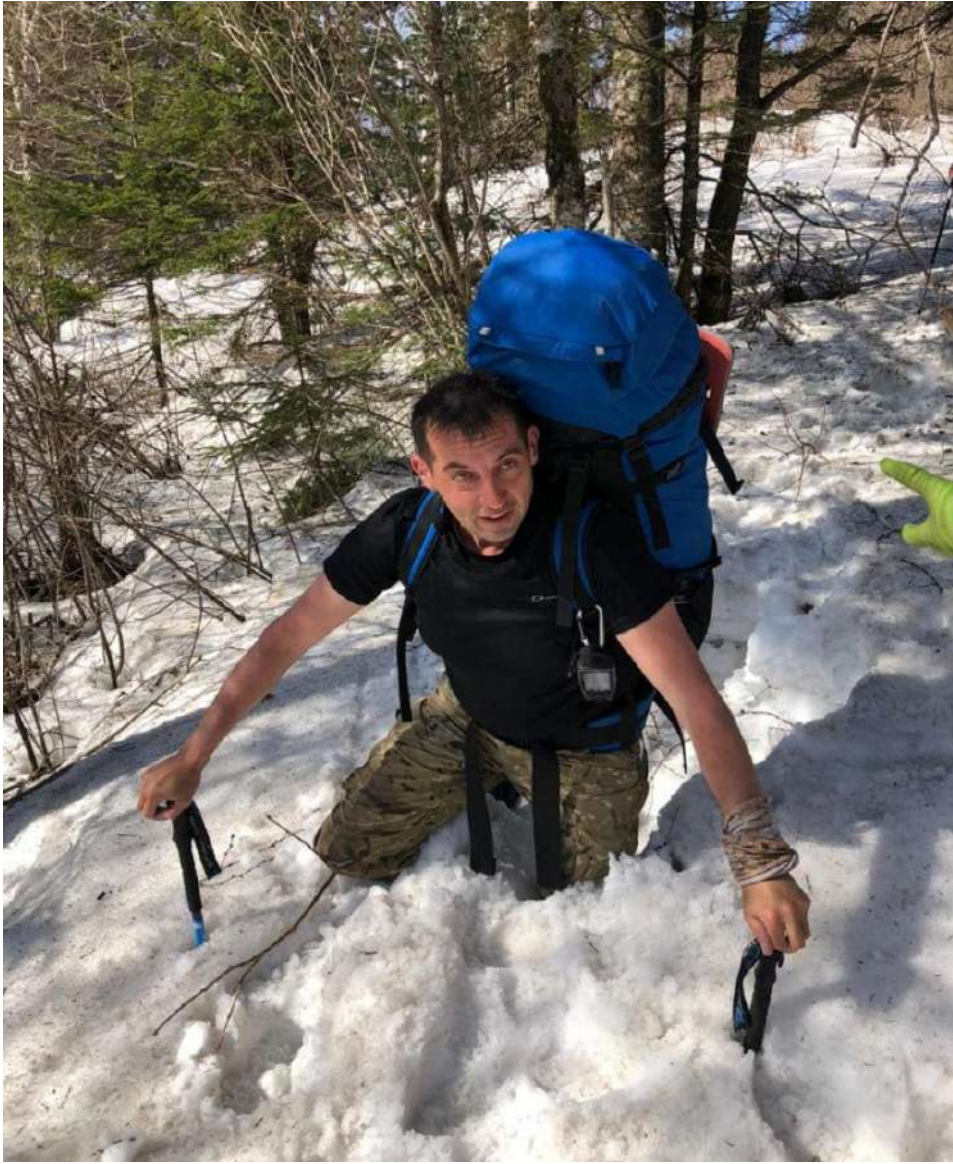
Максимальная высота 1092,89м

Высота ночевки 1092,89

02.05.20 2 день маршрута



В 6 утра вся группа проснулась и около 8 мы выдвинулись в путь. Главным нашим преодоленным препятствием стала г. Туманная, находящаяся на хребте большой воробей, высотой 1230м и вершина напротив, находящаяся в 15 минутах ходьбы, высотой 1267м. После этого мы начали спускаться, спуск был тяжелым и крутым, идти под таким уклоном почти по пояс в снегу оказалось непростой задачей, но мы справились. Мы оказались на хорошей грунтовой дороге, где отобедали. По ней мы прошли 1,5 км, затем по живописной тропинке мы дошли до оврага, по которому мы собирались двигаться до ночевки, но наше направление оказалось неверным и нам пришлось вернуться, хорошо, что лишнего прошли мы совсем немного. Но до назначенного места ночевки мы так и не дошли, у одного из участников группы произошел форс-мажор, потеря снаряжения, и вся группа была вынуждена остановиться. На ночевку мы остались прямо в том овраге, может это было и к лучшему, он был действительно красивый.



Пройдено 10,9 км

Максимальная высота 1267м



03.05.20 3 день маршрута



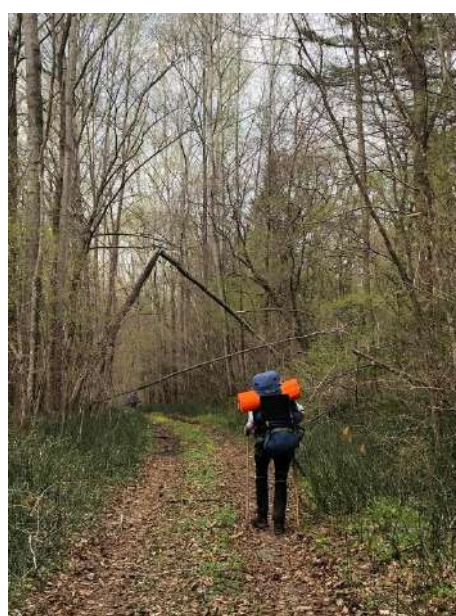
На третий день похода мы встали по-прежнему и расписанию и вышли на маршрут, первую половину этого дня мы шли «по воде», на нашем пути оказалось много бродов, с успехом их преодолев мы подошли к асфальтной дороге, прошли по ней около 2 км и зашли снова в лес и по дороге дошли до начала подъёма на г. Лысую. Остановившись возле этого серпантина, мы остались на ночевку.

Пройдено 21,78 км

Максимальная высота 770,17 м

Ночевка на высоте 434,84м

04.05.20 4 день маршрута

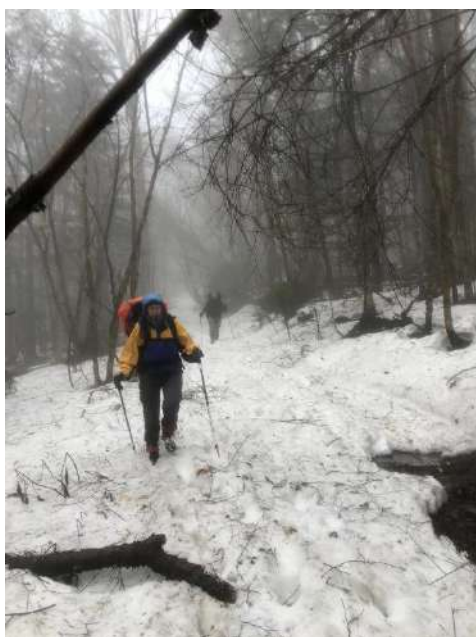


Предпоследний день своего похода мы начали с подъёма на г. Лысую 1241м, шли по серпантину длинной примерно в 8км, чем ближе мы подходили к вершине, тем больше было снега, и тем холоднее было идти. Немного не доходя до вершины, мы оставили свои рюкзаки на тропе и поднялись к горе, протропив к ней тропинку длинной 300м. Вернувшись к рюкзакам мы начали спускаться, но это оказалось не так просто: по нашей дороге текла река, которая была за небольшим слоем тонкого льда и снега, а также туман, который дополнял атмосферу. Готовить обед в таких условиях оказалось еще веселее, но отогревшись и наевшись, мы набрались сил и дошли до водопада Тигровый, где и стали на ночевку.

Пройдено 24,86км

Максимальная высота 1241м

Ночевка на высоте 727,33м



05.05.20 5 день маршрута

Главной задачей последнего дня было успеть вовремя на электричку, но маршрут был несложный, шли мы в основном вниз. Первую половину дня мы шли по хорошей, очень грязной, грунтовой дороге. К обеду мы успели дойти до водопада «Левый Горбатый», а потом спускались с него по серпантину до автомобильной дороги. Там и завершился наш маршрут. Нам надо было как-то выбираться оттуда, и мы решили воспользоваться старым проверенным методом- автостопом. Долго стоять нам не пришлось, очень скоро вас подвезли до автовокзала с Шкотово, откуда мы уехали на автобусе.

Пройдено 20, 57 км

Максимальная высота 758м

