

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 Проводящая организация

КОО «ПФСТ», Спортивно-туристский клуб «ГРИНТУР», <http://turizm.primkray.ru>

690035, Приморский край, г. Владивосток, ул. Терешковой, д. 3А, к. 105.

Место проведения

Россия, Хабаровский край

1.2 Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность, дней		Сроки проведения
			общая	активная часть	
Пешеходный	2	126	12	9	23.02.2022 – 03.03.2022

Руководитель группы: Лукьяненко Николай Михайлович

Маршрутная книжка: 01-23П МКК ПК

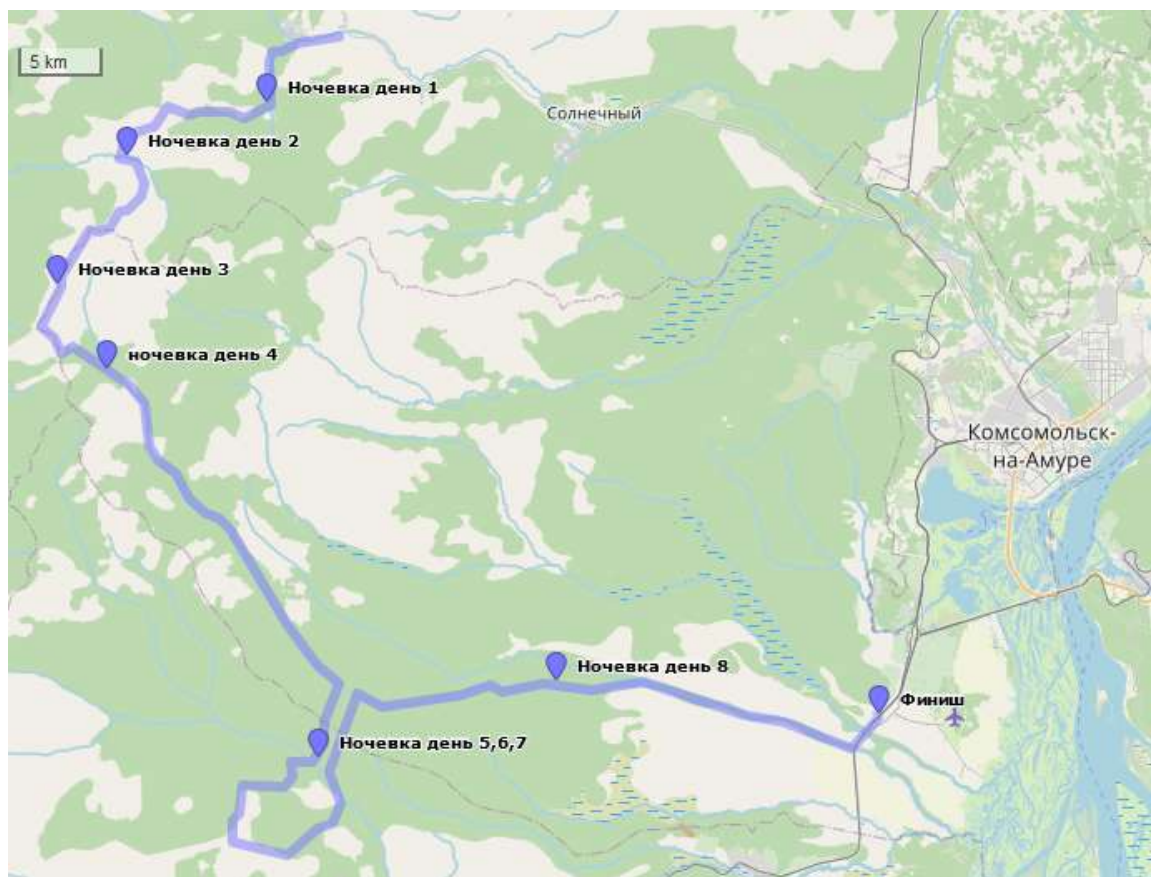
Количество участников: 12

1.4 Подробная нитка маршрута

г. Владивосток – г. Комсомольск-на-Амуре, п. Горный, река Силенка, пик Мяо-Чан (1469 м), река Чалба, гора Чалба – (1562,8 м), река Большая Хурба, г. Малая Хурба, п. Хурба – г. Комсомольск-на-Амуре – г. Владивосток

В походе нами использовались карта с ресурса <https://nakarte.me> масштаба 1:100 000.

1.5 Карта похода с указанием планируемого маршрута, места старта и финиша, плановых стоянок



1.6 Определяющие препятствия маршрута

Дни	Вид локального препятствия	Категория трудности	Длина препятствия	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование)
4	ЛП-вершина	1А	-	Высота 1 469 м. Снежно-фирновый склон, выходы малых скал. Крутизна склона до 30 градусов. Местами глубокий снег. Движение в снегоступах. Пик Мяо-Чан.
3	ЛП-вершина	1А	-	Высота – 1 562,8 м., снежно-фирновый склон. Крутизна склона до 25 градусов. Местами глубокий снег. Движение в снегоступах. г. Чалба
8	ЛП-вершина	н/к	-	Высота – 748 м., снежно-фирновый и скально-осыпной склон, выходы малых скал. Крутизна склона до 20 градусов. Движение в снегоступах. г. Малая Хурба
4	Траверс гребня	1А	2,5 км	Траверс гребня при восхождении на пик Мяо-чан длиной 2,5 км. Узкий гребень представлен в виде скально-осыпных склонов, гребень местами покрыт стланником. Движение без снегоступов Восхождение на пик Мяо-Чан

Все указанные локальные препятствия мы включили в расчёт категоричности маршрута.

1.7. Оценка категорируемого маршрута

Оценка категорируемого маршрута проводилась по методике, размещенной на сайте Федерации спортивного туризма России от 30 мая 2023 г.

При этом учитывали следующее:

1. Основная часть маршрута должна была линейной и составляла не менее 75% от протяженности маршрута, указанной в Таблице 1 - (2 кс не менее 120 км) в нашем случае пройдено 126 км, значит данное условие выполнено;
2. балльная оценка за ЛП и ПП в основной части маршрута должна составлять не менее трёх четвертей от нижней границы суммы баллов;
3. Расстояния и естественные препятствия, пройденные в линейных радиальных выходах (с возвращением по тому же пути) – в одну сторону.
4. Расчет расстояния был произведен с помощью спутниковых средств позиционирования (GPS) по факту прохождения на основе полученного трека. Трек был очищен от некорректно определенных точек и «звездочек». Умножение на дополнительные коэффициенты в этом случае не производили.

Таблица 1. Характеристики пешеходного маршрута

№	Показатель маршрута	Категория сложности маршрута	<i>В нашем случае</i>
		2	<i>2к/с</i>
1	Продолжительность маршрута (Т), дней (не менее)	8	<i>9</i>
2	Протяженность маршрута (L), км (не менее)	120	<i>126</i>
3	Баллы за локальные препятствия (ЛП), идущие в зачет (не более)	20	
4	Баллы за протяженные препятствия (ПП), идущие в зачет (не более)	24	
5	Коэффициент труднопроходимости района (К)	Определяется по таблице 3	<i>0,83</i>
6	Географический показатель района (Г)	Определяется по таблице 3	<i>12</i>
7	Автономность маршрута (А)	Определяется по таблице 4	<i>1</i>
8	Коэффициент перепада высот на маршруте (К)	Определяется по формуле (2)	
9	Общее кол-во баллов, набранных категорируемым маршрутом (КС)		

1.7 Состав группы и должности

ФИО	Обязанности в группе
Лукьяненко Николай Михайлович	Руководитель похода
Кипрюшина Юлия Олеговна	Зав. по питанию
Лутковский Владислав Викторович	Навигатор, фотограф
Марсанова Ольга Святославовна	Медик
Лапп Владимир Андреевич	Хронометрист
Кондратьева Татьяна Александровна	Казначей
Миронов Николай Владимирович	Участник
Каменев Ярослав Олегович	Завснар
Семенченко Алёна Александровна	Помощник завпрода
Умников Александр Сергеевич	Реммастер
Ефремов Андрей Васильевич	Участник
Шкиль Александр Анатольевич	Участник

2. Содержание отчета

2.1 Общая смысловая идея и описание района

Мяо-Чан — горный хребет в Солнечном и Комсомольском районах Хабаровского края. В переводе с маньчжурского языка Мяо-Чан означает «маленькие горы». Гора Чалба - самый популярный полуторатысячник горного хребта Мяо-Чан. Пик Мяо-Чан и гора Чалба были ключевыми точками нашего похода. Целью похода был осмотр достопримечательностей района, а также подготовка к другим, более сложным зимним походам, испытание нового снаряжения. Дополнительной задачей стояло оценить, насколько удобно передвижение на снегоступах и в лыжах в одной группе.

2.2 Варианты подъезда и отъезда

Выехали из Владивостока 22.02.2023 в 17-20 с жд вокзала на поезде. 23.02.2023 приехали в Комсомольск-на-Амуре в 17-40, где пересели в две машины о которых заранее договаривались. Приехали к точке старта в 19-10.

Про выброску тоже заранее договорились с водителем, что он забирает нас недалеко от п. Хурба 03.03.2023 ориентировочно в 14-00 и довозит в Комсомольск-на-Амуре. Обрато из Комсомольска-на-Амуре во Владивосток группа также ехала на поезде.

2.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

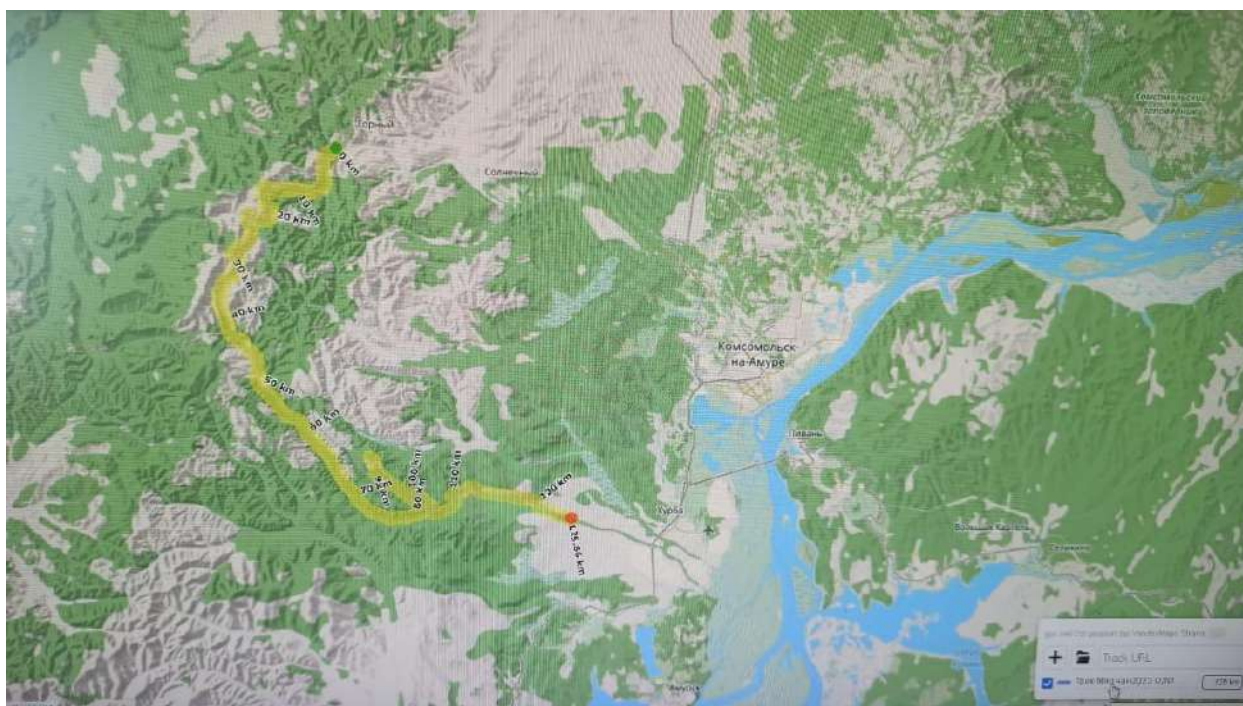
В зависимости от положения на маршруте:

1. Возвращение к точке старта при возникновении аварийной ситуации на начальном этапе маршрута.
2. В случае возникновения аварийной ситуации при движении по хребту Мяо-чан, группа будет спускаться по реке Большая Хурба в поселок Хурба.
3. В случае возникновения аварийной ситуации при восхождении на г. Маглой, группа выходит в поселок Эльбан.

2.4 Изменения маршрута и их причины

Было решено не вести группу в радиальный выход на г. Маглой, так как группа могла не уложиться в установленный график. Восхождение на г. Маглой было заменено на восхождение на гору Малая Хурба.

2.5 Схема маршрута



2.6 Техническое описание маршрута

Дата	Расстояние, км	Радиальный выход (1/2), км	К зачету
23.02.23	6,5	0	6,5
24.02.23	7,5	0	7,5
25.02.23	10	0	10
26.02.23	11	0	11
27.02.23	18,5	0	18,5
28.02.23	30	0	30
01.03.23	24	12	12
02.03.23	16	0	16
03.03.23	5	0	5

22-23.02.2023 (0 и 1 день)

Выехали на поезде из Владивостока 22 февраля вечером после работы, прибыли в Комсомольск-на-Амуре 23 февраля в 17-40. Выгрузились из поезда, сделали общую

фотографию и перегрузили рюкзаки в машину. Через час прибыли в конечный пункт заброски, подогнали снаряжение и пошли по снегоходному следу. Шли без снегоступов и лыж. До места ночёвки прошли 6,5 км, начали ставить лагерь в 20-40. После праздничного ужина (приготовленные дома блины с вареньем и красной икрой) легли спать в 0-30.
Пройдено за день: 6,5 км.

24.02.2023 (2 день)

Дежурные (их в походе на завтраки назначали по желанию, но так, чтобы в итоге подежурили все) встали в 5-00, развели костёр и приготовили завтрак, все остальные встали в 6-00. Температура -20°C. После завтрака и сбора лагеря и всех личных вещей вышли на маршрут в 7-30, два участника шли на лыжах, а остальные десять участников на снегоступах. Уже в 8-45 два участника (Андрей и Саша У.) промочили ноги, рюкзак принял решение развести костёр и переобуть их. В 9-30 у Влада начались первые поломки снегоступов (TSL)— дальше они ломались постоянно, несмотря на то что они были новыми и куплены были специально к нашему походу. Видимо, модель предназначена для легких прогулок, а не для спортивного туризма, и слишком нежная для хождения по Дальневосточной тайге. На обед встали у подножья в 12-30, сварили борщ, заели колбасой и салом, попили чай с конфетами, починили снегоступы - на всё потратили 1.5 часа. После обеда набрали 150 м высоты, что было совсем непросто — нужно было перелезть через множество поваленных деревьев, а снег был очень рыхлым (перемерзшим), все скатывались по нему назад. При этом в лыжах «шифанерах» на камусе, подъем по перемершему снегу происходил нормально. Вскоре у Андрея сломалась одна из трекинговых палок (палки подарили в поезде перед походом, потому что в конце нашего похода у Андрея День рождения). Небольшой участок прошли по узкому хребту покрытому стланику, в связи с чем движение с волокушами было очень затруднительно, в итоге никому из участников такое передвижение не понравилось. Очень обрадовались, что на таком узком хребте удалось найти хорошее место для стоянки, на ночлег стали, не доходя до вершины в 18 часов. На ужин сварили пельмени и сытые и довольные легли спать в 21 час.

Кстати, лыжников среди нас стало меньше, а снегоступщиков больше – Вова сменил лыжи на снегоступы.

Пройдено за день: 7,5 км.







25.02.2023 (3 день)

Дежурные опять встали в 5-00 и приготовили завтрак на костре, но им было теплее, чем вчерашним -15°C , остальные встали в 6-00. Утром пошёл небольшой снег. Мы

выдвинулись тропить в 7-50. В 10-10 поднялись на пик Мяо-Чан (1469 м), подъём был по плотному насту, шёл небольшой снег. На вершине сделали групповые и личные фотографии всем желающим, попили чай и продолжили путь по хребту. Сам хребет покрыт стланником, а он был засыпан снегом, в некоторых местах участники проваливались по пояс. Обедали также как и вчера в 12-30, потратили на обед и отдых 1.5 часа. После спуска с пика часть пути, около 2 км, шли по дороге, потом опять свернули в лес. В 16-20 на реке Чалба, встали на ночёвку у подножья г. Чалбы, за час поставили обе палатки, приготовили дрова на ночь и сварили ужин.

Пройдено за день: 10 км.















26.02.2023 (4 день)

Подъём дежурных в 5-00, для всех остальных в 6-00. Температура - 21°C, вышли из лагеря в 7-45. Подъём на Чалбу проще, чем на пик Мяо-Чан, нет бурелома, склон почти лысый, снегоступы хорошо держат на насте. В 11-40 дошли до высоты 1300, открылся красивый

вид на окружающие хребты и долины, поэтому на привале была устроена фотосессия. После привала на пути стали появляться множество камней, которые были неприкрыты снегом. В 12-40 были на вершине Чалбы (1562,8 м), по фотографировались, полюбовались видами и немного спустились вниз для обеда – костёр не разводили, обедали супом и чаем, которые приготовили утром и несли в термосах.

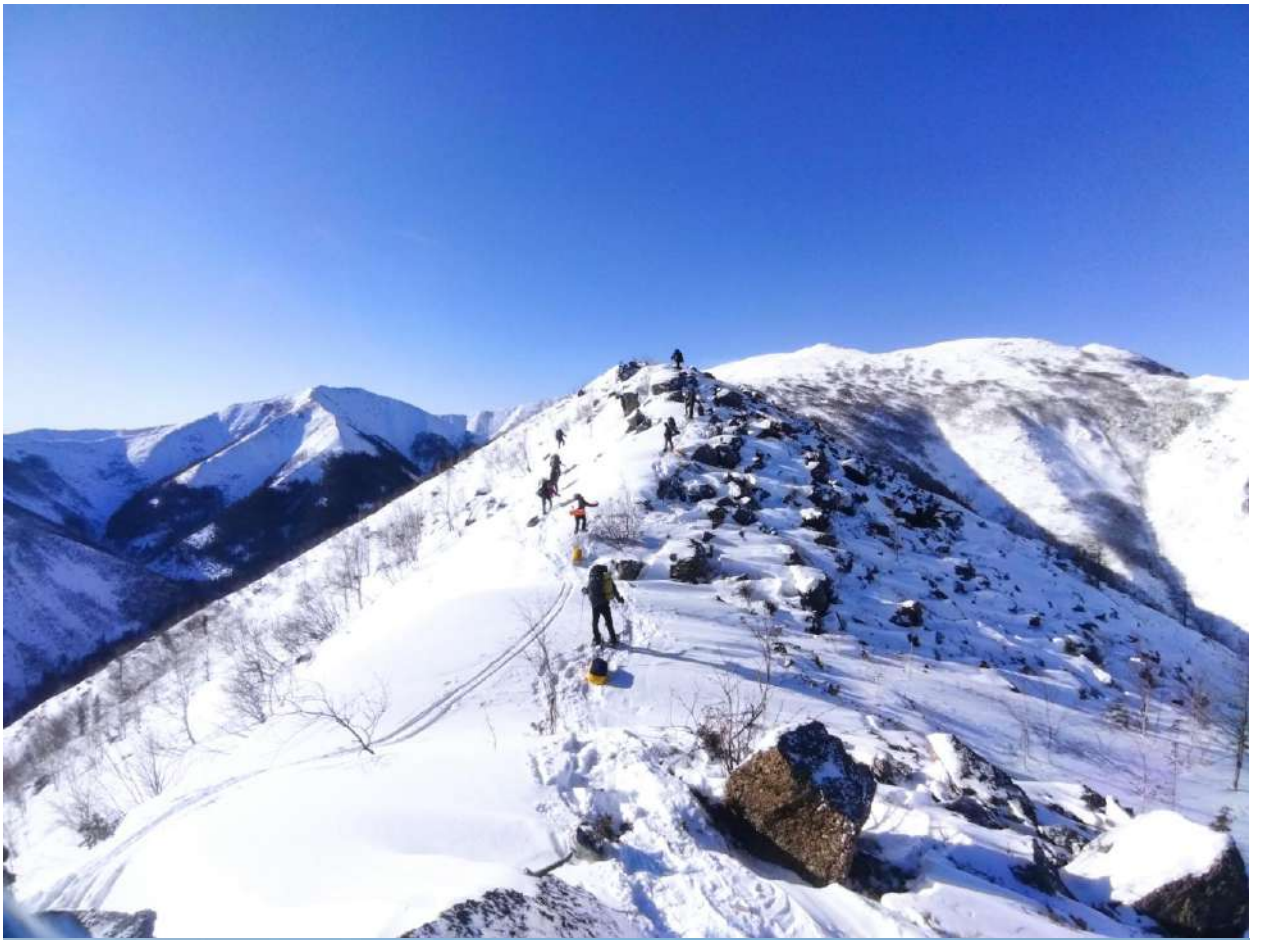
После обеда около получаса искали безопасное место для спуска в ключ. Движение зимой по хребту от вершины осложнено выступами обрывистых скал и требует специального снаряжения.

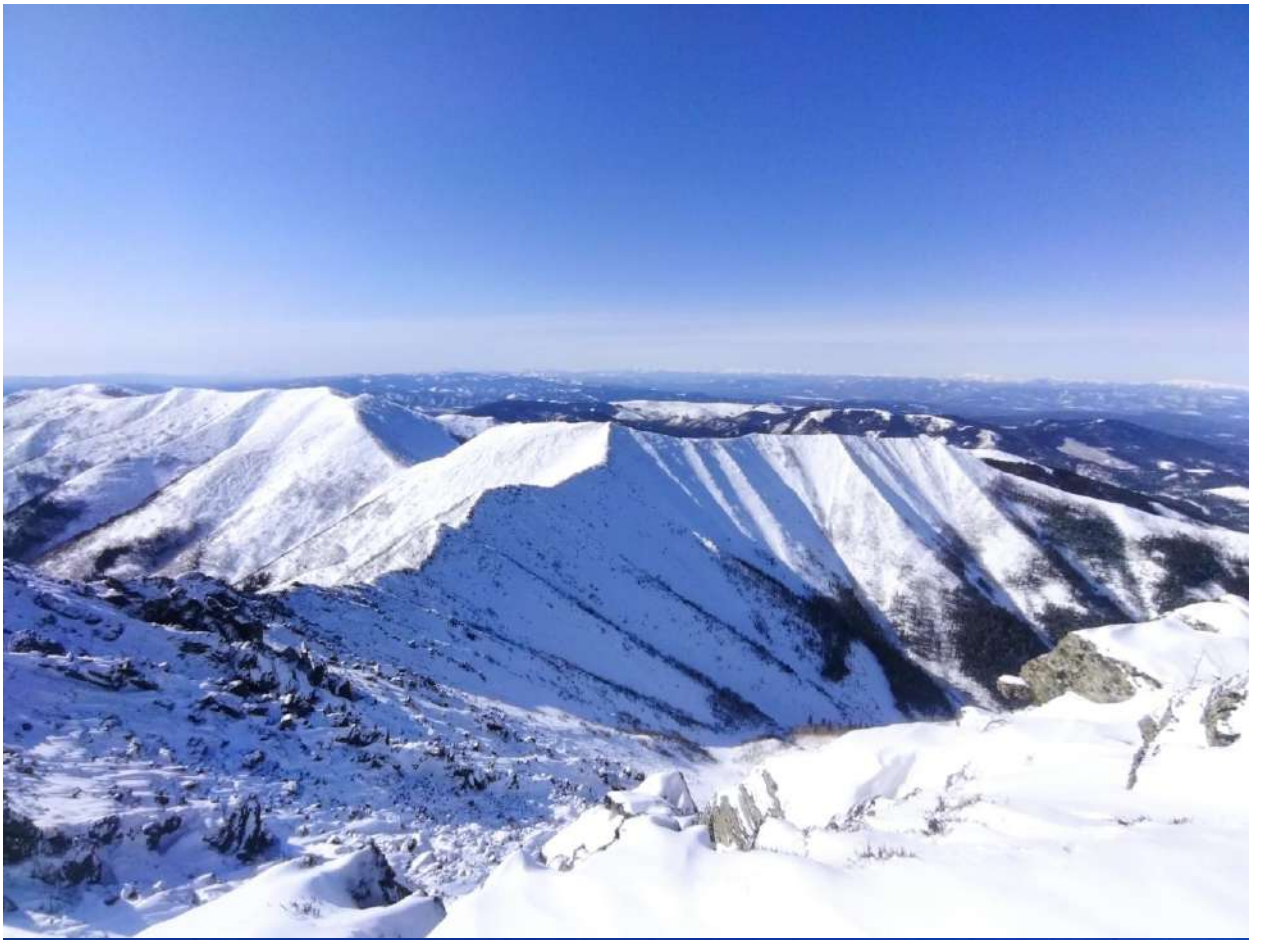
Спуск в ключ представлен в виде крутых снежных склонов местами более 40 градусов. В итоге спускались по снежному насту (местами глубиной до 50 см) среди деревьев, скинули около 500 метров высоты за 20-30 минут. Первые спустившиеся разожгли костер пока ждали замыкающих.

Спуск для большинства был достаточно экстремальным - крутой заснеженный склон с местами плотного наста, а с середины спуска в некоторых местах торчали камни из-под снега. Из-за торчащих камней несколько человек порвали штаны, а руководитель похода по неизвестной причине и невыясненных обстоятельствах расцарапал нос. До места ночевки часть пути тропили, а часть шли по реке Большая Хурба, несколько человек промочили ноги. В 18-30 встали на стоянку, палатки поставили по разные берега реки, потому что ровные места были только там. У Саши У. одна лыжа провалилась под лед, поэтому он весь вечер занимался её сушкой. Остальные были в снегоступах, некоторым пришлось отбивать и оттаивать намёрзший на них лёд у костра.

Пройдено за день: 11 км.









27.02.2023 (5 день)

Традиционный подъём дежурных в 5-00, всех остальных в 6-00, завтрак, сборы и выход в 8-40. Шли по реке Большая Хурба в снегоступах, идти по реке было комфортно. Кое-где

река уже начинает таять. Обедали в 13 часов, температура была около 0°C. После обеда опять шли по реке, видели очень много следов животных (мышей, зайцев, белок и лосей). У Влада окончательно сломался снегоступ, который начал ломаться ещё в первый день похода, дальше в нём идти было нельзя. Саша У., который весь поход шёл в лыжах, но нёс с собой запасные снегоступы, отдал ему их. Недалеко от реки нашли две хорошие зимухи. В 17-40 недалеко от реки (метрах в 70) нашли снегоходную дорогу, чему были очень рады, и встали на стоянку, за час поставили лагерь и приготовили ужин. Первый раз за все дни похода несколько человек (Коля, Саша У. и Вова) решили поужинать на улице, а не в палатке, потому что было достаточно тепло.

Пройдено за день: 18.5 км.









28.02.2023 (6 день)

Ночью шёл небольшой снег, температура утром была -7°C . Подъем дежурных сегодня в 5-30, всех остальных в 6-00, вышли с места стоянки в 8-20. Лыжников в походе снова двое, остальные идут в снегоступах. Через 20 минут вышли на снегоходную дорогу. В 9-30 дошли до зимовья, оно в хорошем состоянии. После этого вышли на реку, след снегохода закончился. Лёд не очень толстый, хрустит под ногами и покрывается небольшими трещинами, кое-где выступала вода. Обед занял немного больше часа, Саша и Вова отремонтировали лыжу, порванную стропу и оторванный кант. После обеда шли по снегоходной дороге. В 16-50 наиболее быстрая часть группы дошла до места ночёвки, до прихода основной группы через 50 минут успели вытоптать места под палатки и сделать костёр.

Пройдено за день: 30 км.





01.03.2023 (7 день)

Дежурные встали в 6-00, всех остальные в 7-00, позавтракали, приготовили обед и залили в термоса и вышли в радиальный выход в 8-30 на гору Малая Хурба. Саша У. по традиции шёл на лыжах, остальные шли на снегоступах. До зимовья дошли за 1.5 часа по снегоходной дороге, сошли с неё для подъёма на хребет. В 12-40 поднялись на вершину (высота 748 м), сфотографировали окрестности и себя, оставили записку. Развели костёр для уюта и тепла, пообедали из термосов супом и чаем, которые приготовили заранее, немного посидели у костра и пошли в лагерь. Вернулись к палаткам в 15-40, попили чай, поужинали и долго сидели у костра. Коля и Саша У. делились стратегиями подготовки и выбора напарников в легендарной «Кавалеровской Петле» - самая главная стратегия «не делать во время соревнований то, что говорит делать Саша У., если ты с ним не в одной команде».

Пройдено за день: 24 км.



02.03.2023 (8 день)

Все встали в 7-00, позавтракали и вышли на снегоходную дорогу в 9-10, через 40 минут вышли на автомобильную грунтовую дорогу покрытую плотным снегом иногда встречающимися наледями. Температура утром была -20°C . В 12-30 начали ставить лагерь и варить обед.

Пройдено за день: 16 км.



03.03.2023 (9 день)

Все встали в 8-00, позавтракали и собрали лагерь. Температура утром была -20°C. Вышли на дорогу в 10, к 14-50 минут вышли к месту выброски на машинах недалеко от посёлка Хурба. От посёлка Хурба переехали на машинах в г. Комсомольск-на-Амуре.

Пройдено за день: 5 км.

2.7 Перечень и особенности общественного снаряжения

Наименование снаряжения	Количество, шт	Вес единицы, кг
палатка зима	2	5,4
печка	2	4,5
топор	2	1
пила	2	1
ремнабор	1	1
4 котла (9,8,5, 1 л), тросик, 3 цепочки, верхонка	набор	3
GPS навигатор	1	0,2
лопата	1	0,735
термометр	1	0,05
тент	1	0,9
аптечка	1	1,5
рация	3	0,2

Итого общий вес снаряжения составил 31,5 кг на всю группу (2,6 кг на каждого участника).

2.8 Состав, количество и вес продуктов в раскладке

Наименование	Вес порции, гр на 1 приём пищи
Крупы (гречка, рис, булгур, пшеничная, чечевица)	80
Изюм/сушеная вишня/цукаты	20
Макароны	100
Колбаса	50
Сыр	30
Сало	30
Мясо сушеное	20
Заварка (черный чай или каркаде)	3
Сахар	20
Сухари	25
Конфеты/шоколад/халва в шоколаде	30
Сухое молоко	10
Топлёное масло	5
Соль	1,5
Специи и сушеные овощи	7

Вес раскладки на человека 750 грамм на человека в день (с учетом перекуса около 100 гр, состоящего из шоколада, орехов, сухофруктов, леденцов, сушеного кальмара).

Все приёмы пищи готовили на костре. На завтрак готовили молочные сладкие каши или макароны с сыром, этот приём пищи готовили на всех 12 участников похода.

Обед и ужин общие готовили на 10 человек, 2 вегетарианца готовили себе отдельное основное блюдо. Чай, сладости и сухари были общие на все приёмы пищи на всех участников группы. На обед варили супы, вечером готовили каши с мясом.

2.9 Финансовые затраты на поездку

Билеты на поезд Владивосток – Комсомольск-на-Амуре – Владивосток: 4964,44.

Заброска и выброска от Комсомольска-на-Амуре: 858,33.

Аптечка: 216,92.

Батарейки в трекер и полотно на пилы: 178,83.

Еда на маршруте: 4718,37.

Итого вышло на одного человека 10 936,89 рублей.

Личное снаряжение, которое нужно было докупить каждому из участников, в данных расходах не учитывали.

2.10 Итоги, выводы и рекомендации по маршруту

Одной из целей похода было понять могут ли по одному маршруту комфортно идти участники на лыжах и снегоступах. 2 человека из 12 брали лыжи, один из них преодолел на них весь маршрут полностью. Также у лыжников были с собой запасные снегоступы. На лыжах «Бескид» получилось идти только по руслам рек. В лыжах «Шифанеры» Саша Умников смог пройти весь маршрут. Были участки (снегоходная дорога, спуски с хребтов) где лыжники спускались быстрее группы на снегоступах. Вывод – такой совместный поход возможен, если лыжники подготовлены технически и выбрали верную экипировку.

Для большинства участников это был первый зимний многодневный поход. Поэтому уже на второй день сломались палки, сломались очень дорогие снегоступы, которые оказались были не предназначены для таких походов (фото прилагаются).

В поход брали 2 самодельные палатки: одна новая, была сшита Татьяной Лукьяненко специально для этого похода, вторая старая (более 20 лет). Обе палатки показали себя хорошо, как и две использованных нами печки. Одна печка пошехонка среднего размера и печка Банникова.

Ещё одной особенностью похода было наличие в составе группы двух вегетарианцев. Завпроду удалось составить раскладку так, чтобы все завтраки были совместным для всех членов группы, что позволило утром экономить время для приготовления пищи.

Глубина снега в русле реки от 20 до 60 см. Верховья рек Силинка и Большая Хурба и представлены частыми завалами и буреломами.